

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
шарнир на **VW**

**Transporter VI Бордова**  
**платформа / Шаси**  
**(SFD, SFE, SFL, SFZ) –**

Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

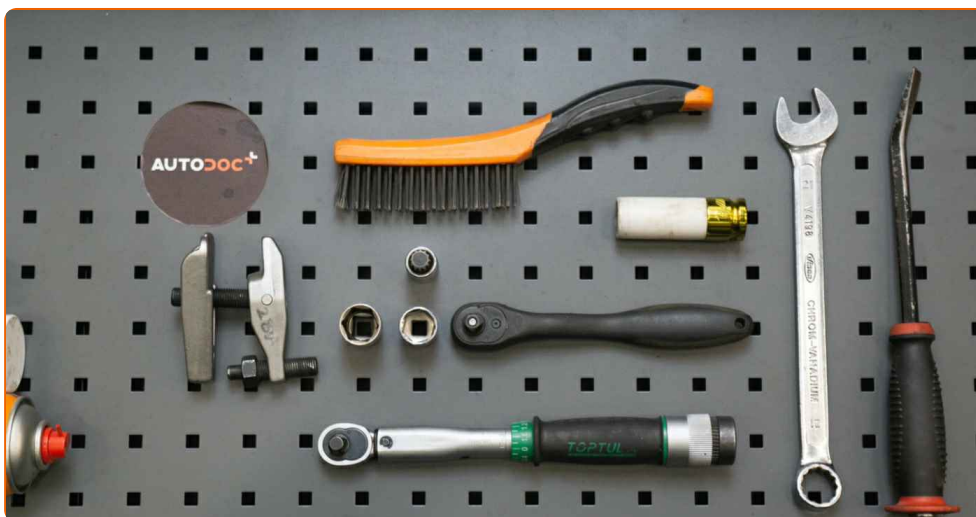
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW TRANSPORTER VI  
БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (SFD, SFE, SFL, SFZ).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ШАРНИР – VW TRANSPORTER VI БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (SFD, SFE, SFL, SFZ). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

**5**

Отстранете колелото.



**6**

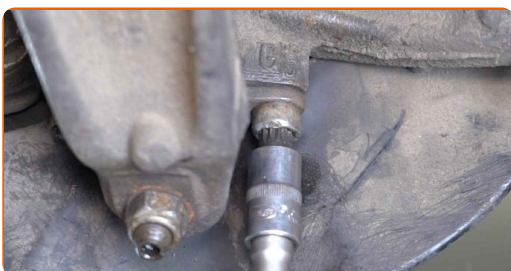
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



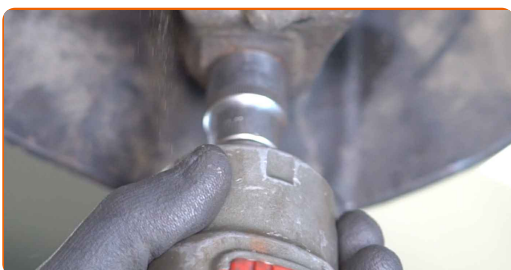
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

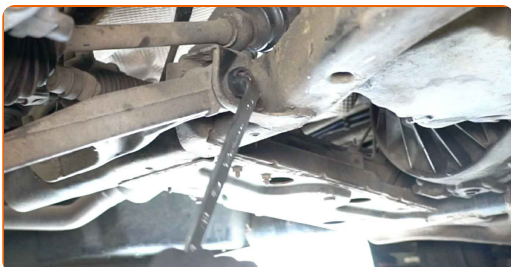
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



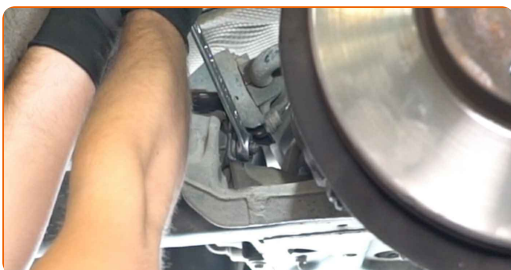
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



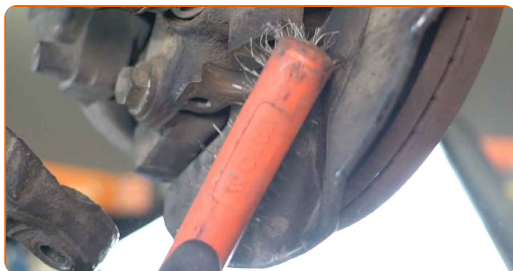
**11** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



**12** Отстранете шарнира. Използвайте скоба за шарнири.



**13** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Монтирайте новия шарнир.

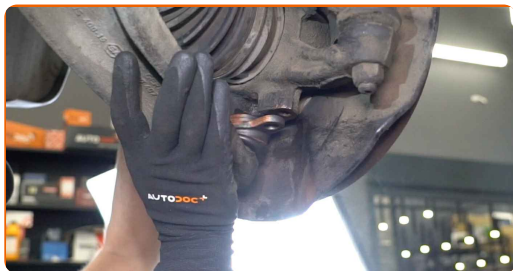


Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

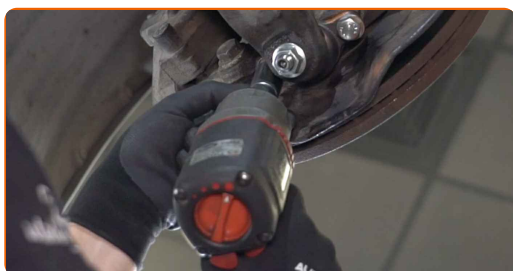
15

Съединете шарнира към шенкела.



16

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



17

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



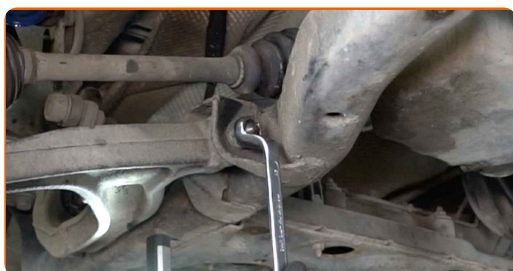
18

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

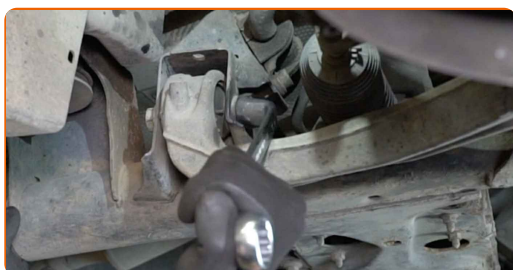




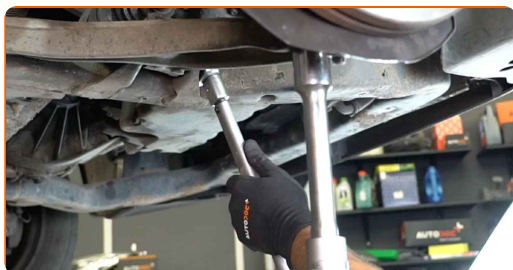
- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 20** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



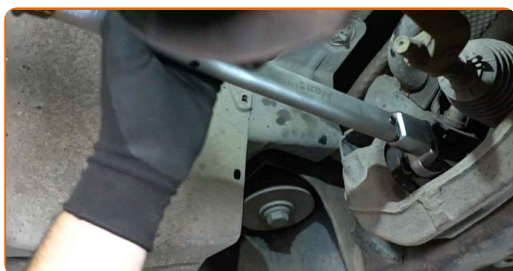
- 21** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

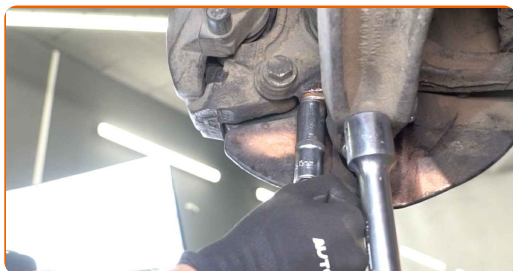
- 22** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

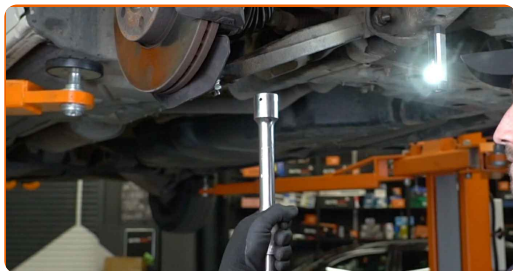


Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Съвет:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

25

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

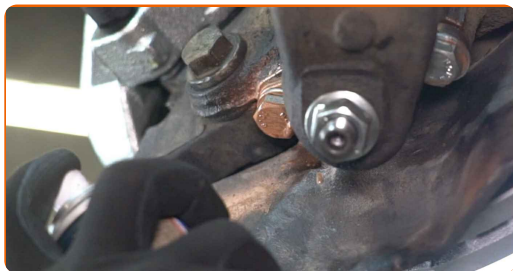


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

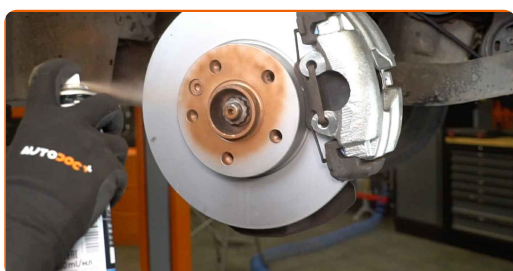
26

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



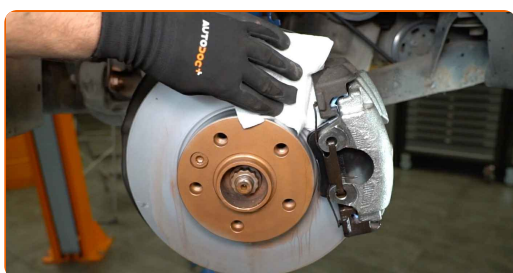
27

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



28

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

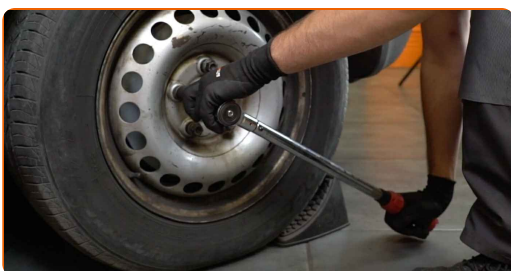
**30**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



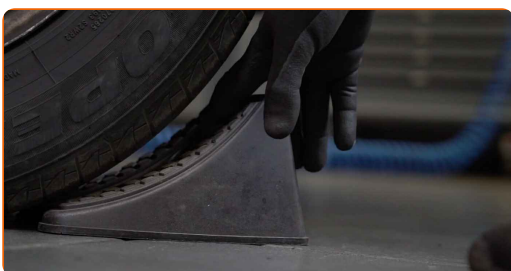
**31**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



**32**

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.