

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
горен носач на **VW**
Transporter IV Бордова
платформа / Шаси (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD,
VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW
Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro,
VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI,
VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW
Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI
Syncro, VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)
2.8, VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8
VR6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW Transporter IV Ван (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – VW
TRANSPORTER IV БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ
(70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

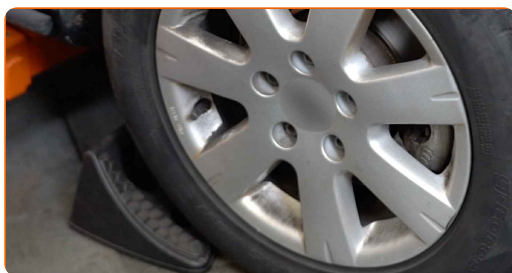
Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – VW TRANSPORTER IV БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

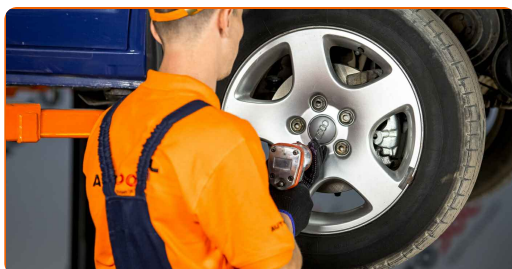
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

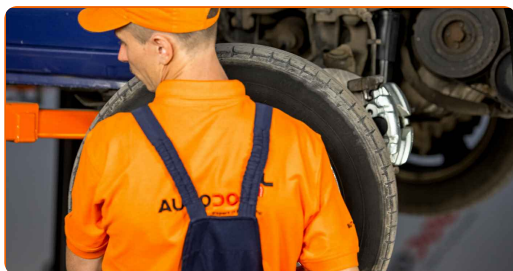


Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

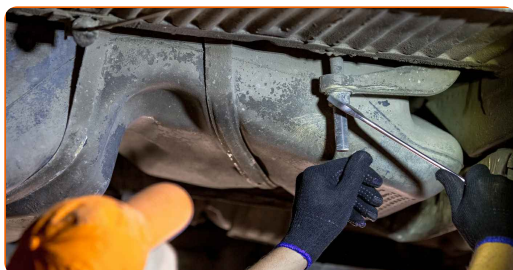
5

Отстранете колелото.



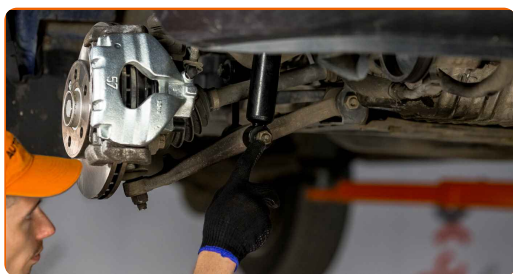
6

Освободете натягането на торсионите. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27.



7

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването.



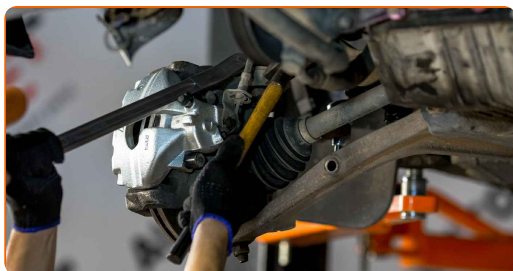
8.2

Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



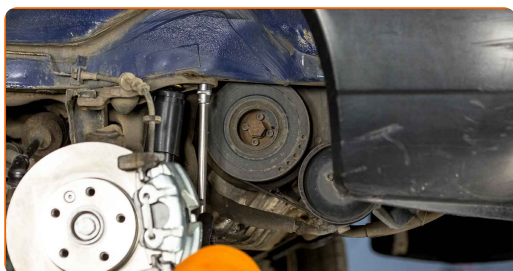
9

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



10

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

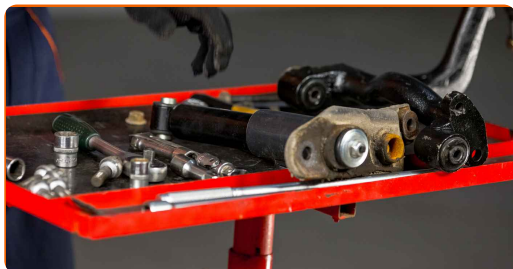


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развийте крепежните болтове.

11

Демонтирайте МакФерсона.



12

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



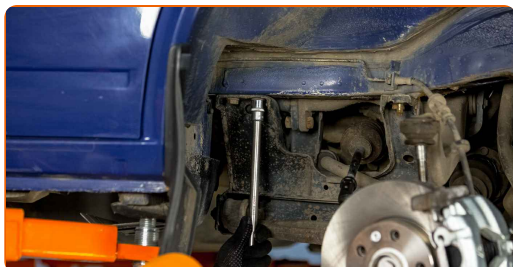
14

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

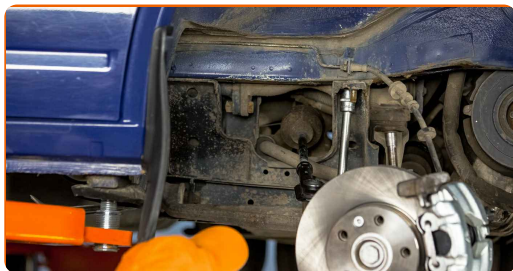


15

Развийте закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



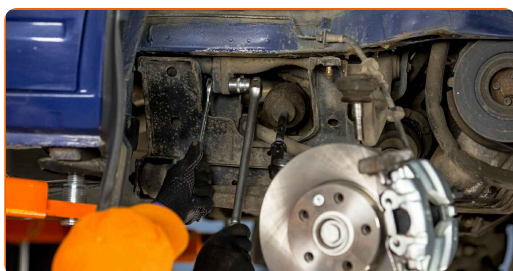
16 Развийте закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



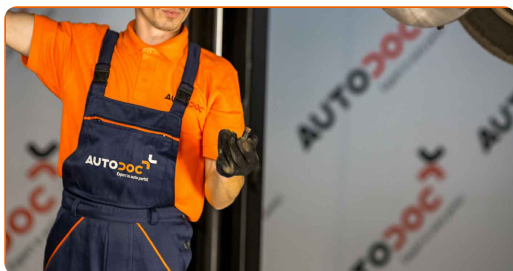
17 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



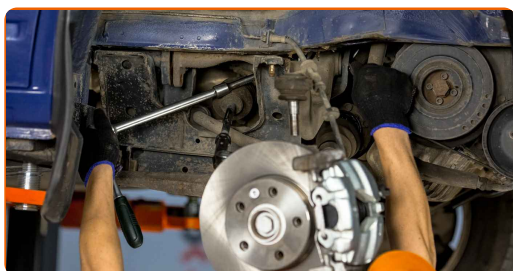
18 Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете крепежните болтове.



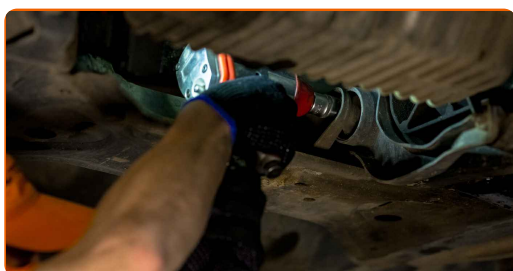
- 20** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



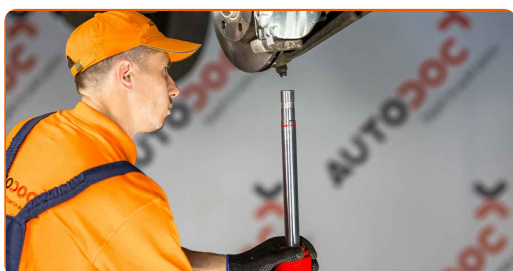
- 21** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

- 22** Премахнете крепежните болтове.

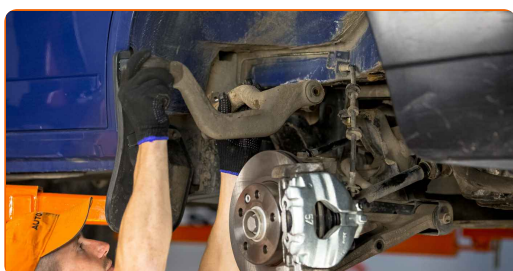
- 23** Развийте крепежния елемент на опората на двигателя, който я свързва с магарето. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

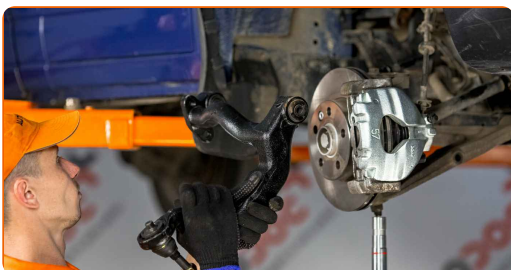


- 25** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



26 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

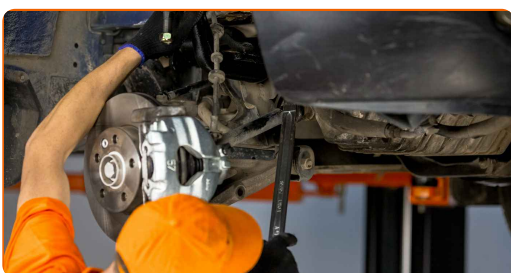
27 Поставете новия носач.



Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.
- Наместете носача според монтажните му отвори.

28 Монтирайте крепежните болтове. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



29 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

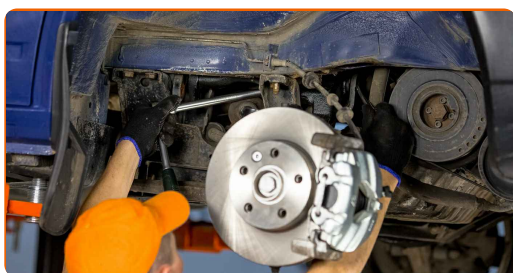


30 Стегнете закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

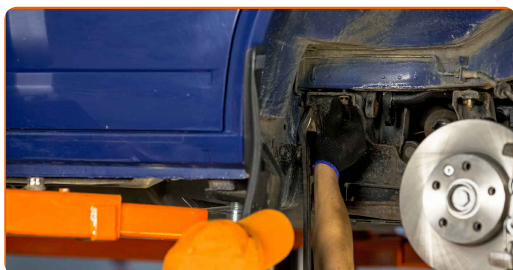
31 Стегнете закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

32 Затегнете предния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

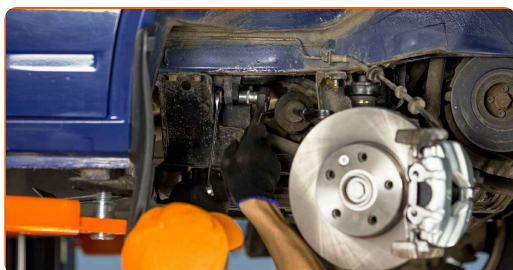
33 Затегнете задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34 Монтирайте крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.

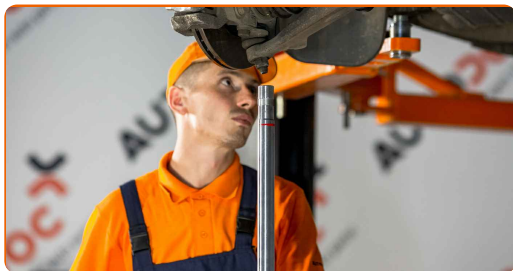


35 Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 160 Nm.



36

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

37

Съединете шарнира към шенкела.



38

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

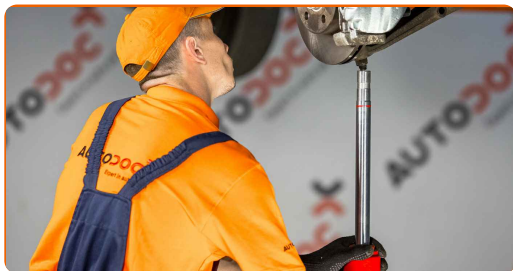
39

Стегнете горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



40

Махнете опората поставена под носача.

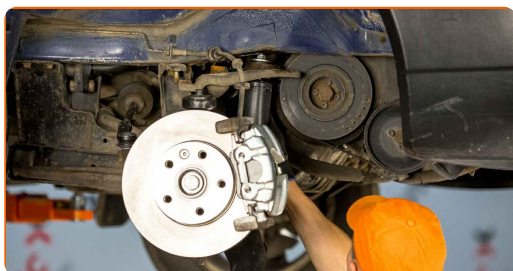


AUTODOC препоръчва:

- VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

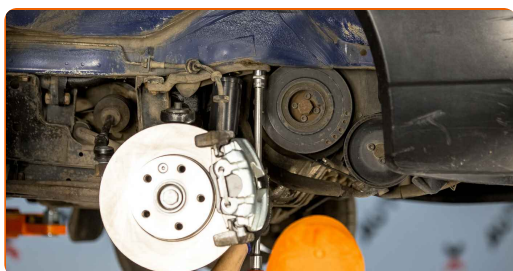
41

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



42

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



43

Завийте крепежния елемент свързващ макферсона към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



44

Монтирайте крепежния болт.

45

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

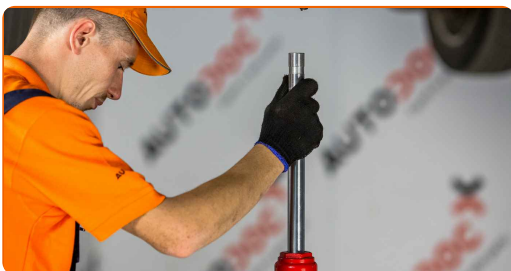


46

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 160 Nm.

47

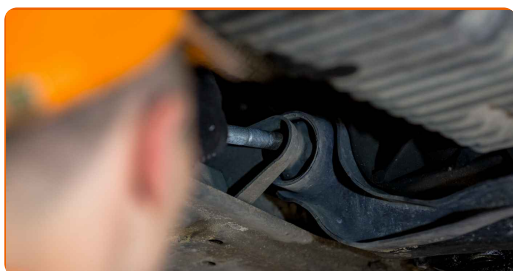
Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Съвет от AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 48** Затегнете крепежния болт свързващ опората на двигателя с подрамката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 160 Nm.

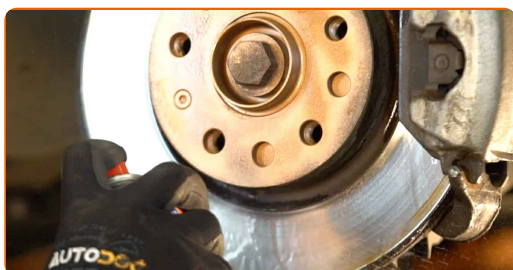


- 49** Натегнете торсионите. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

- 51** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден горен носач – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

52

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



54

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 160 Nm.



55


Премахнете криковите и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.