



Как се сменя
запалителна бобина на
VW Transporter IV
Бордова платформа /
Шаси (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW
TRANSPORTER IV БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ
(70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Съвет от експертите на AUTODOC:

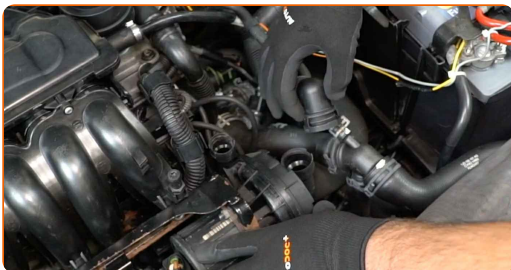
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW TRANSPORTER IV БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете маркучите на помпата за вторичен въздух.



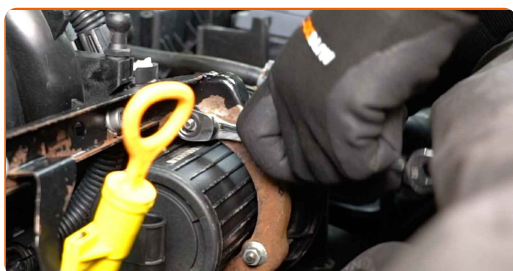
4 Покрийте каналите на помпата за вторичен въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадане на прах и замърсявания вътре.



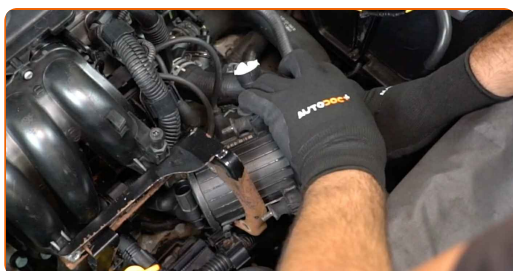
5 Откачете конектора на помпата за вторичен въздух.



6 Развийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



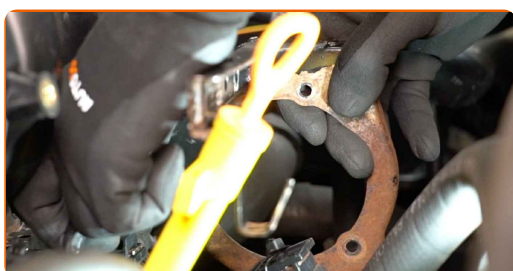
7 Премахнете помпата за вторичен въздух.



8 Развийте крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

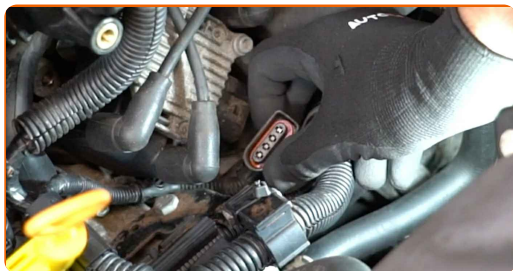


9 Премахнете скобата на помпата за вторичен въздух.



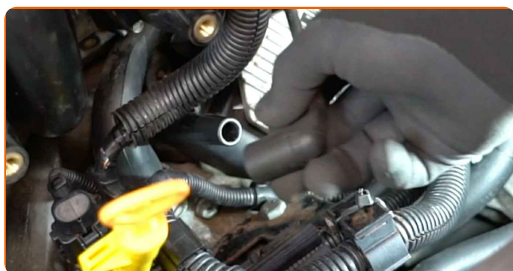
10

Откачете конектора от запалителната бобина.



11

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.

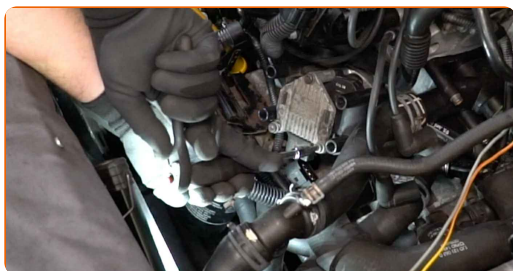


Смяна на: запалителна бобина – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Съвет:

- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

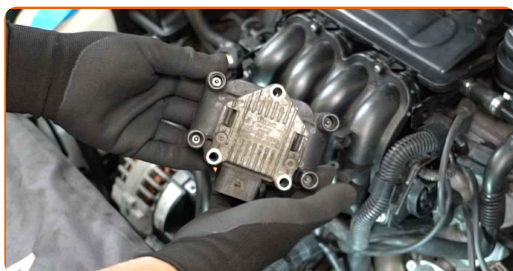
12

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



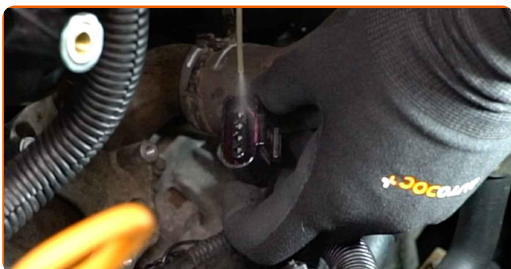
13

Премахнете запалителната бобина.



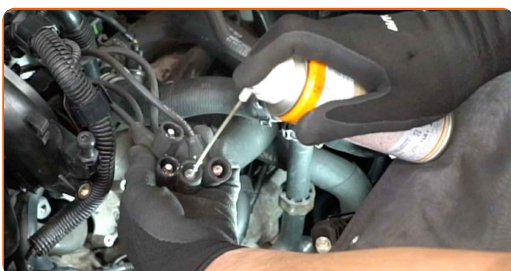
14

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



15

Обработете конекторите на кабелите на запалителните свещи. Използвайте спрей за електроника.



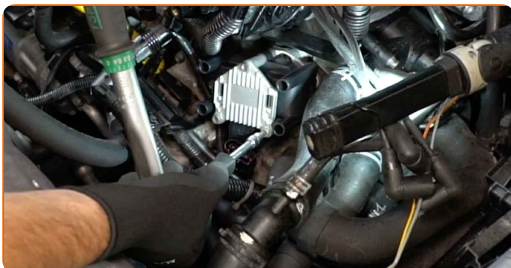
16

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



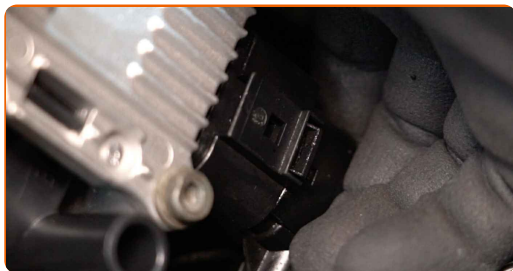
17

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



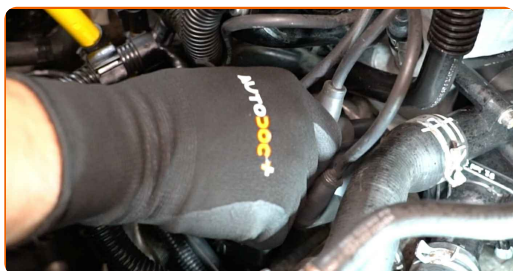
18

Включете конектора на запалителната бобина.



19

Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.

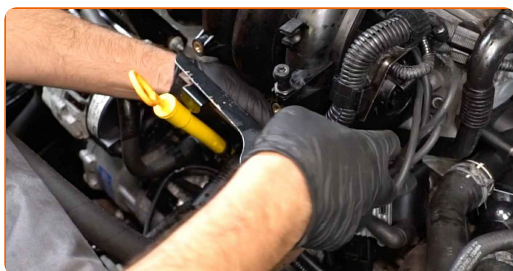


Смяна на: запалителна бобина – VW Transporter IV Бордова платформа / Шаси (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

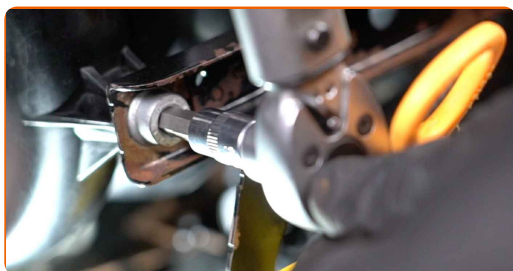
20

Монтирайте скобата на помпата за вторичен въздух.



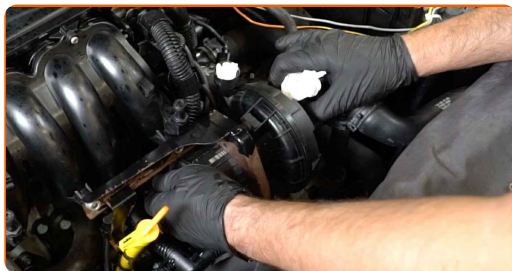
21

Затегнете крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



22

Монтирайте помпата за вторичен въздух.



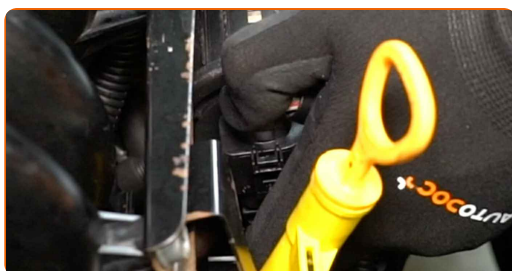
23

Завийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



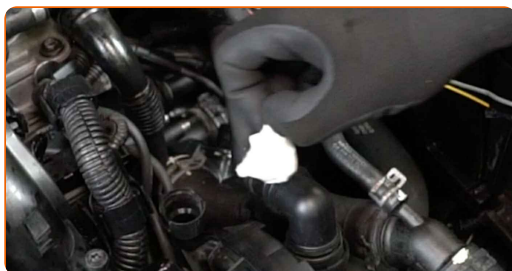
24

Свържете конектора на помпата за вторичен въздух.



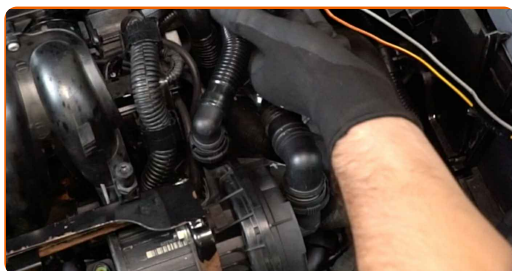
25

Премахнете микрофибрената кърпа от каналите на помпата за вторичен въздух.



26

Свържете маркучите на помпата за вторичен въздух.



- 27** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.
- 28** Спрете двигателя.
- 29** Премахнете покривалото на калника.
- 30** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.