



Как се сменя заден
тампон макферсон на
VW Touran I (1T1, 1T2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

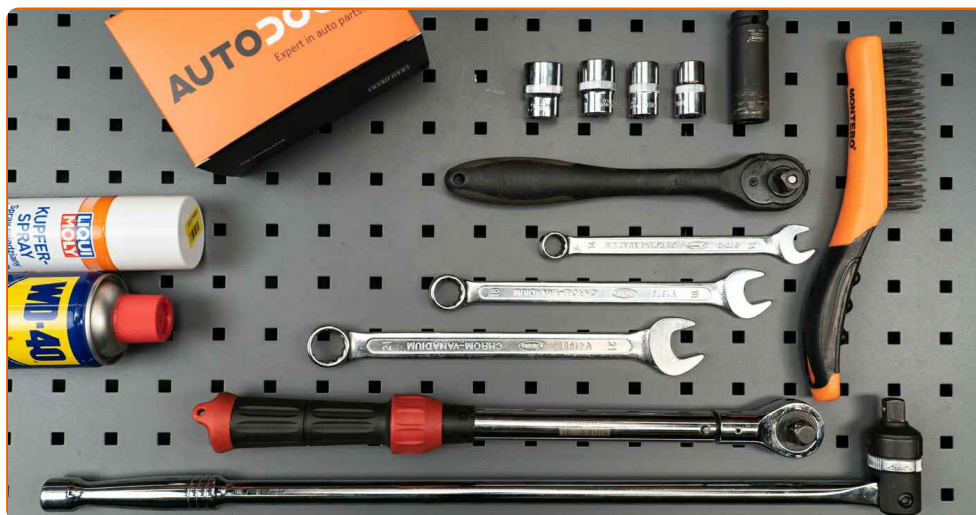
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 EcoFuel, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW TOURAN I
(1Т1, 1Т2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ № 14
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

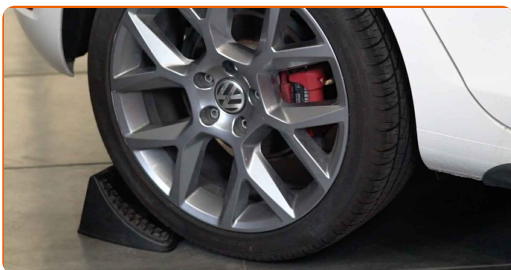
Смяна на: тампон макферсон – VW Touran I (1T1, 1T2). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW TOURAN I (1T1, 1T2). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

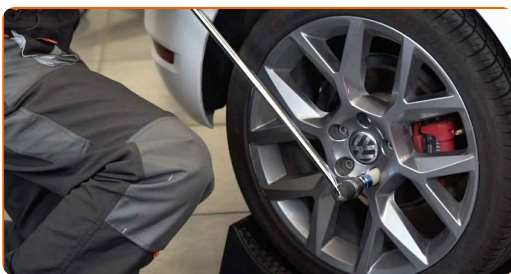
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

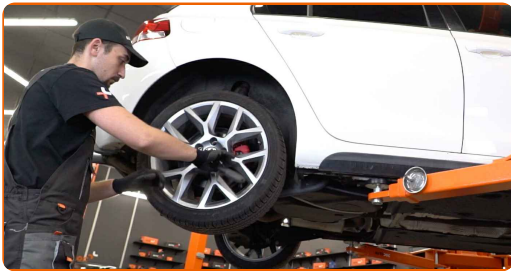


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

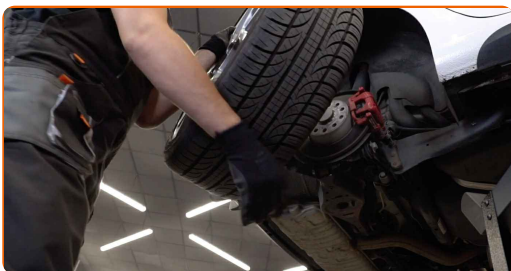


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Touran I (1T1, 1T2)

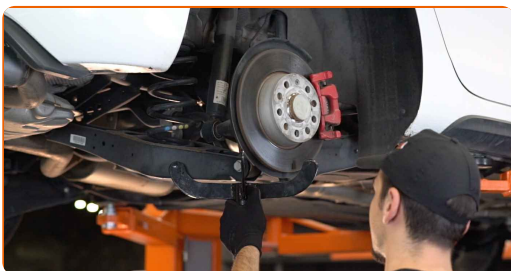
5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



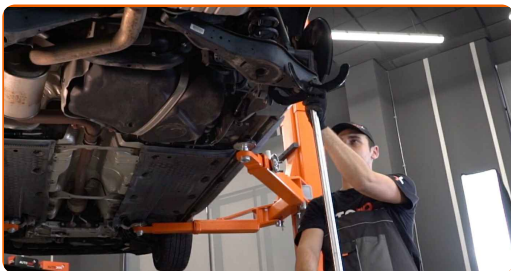
7

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: тампон макферсон – VW Touran I (1T1, 1T2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

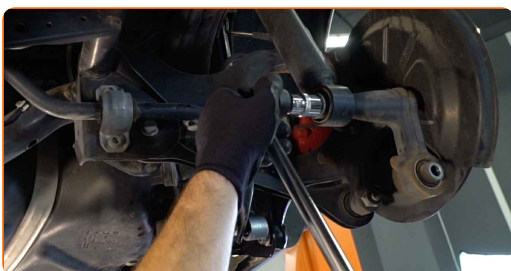
9

Демонтирайте пружината.



10

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 11 Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – VW Touran I (1T1, 1T2). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

- 12 Демонтирайте амортизатора.



- 13 Захванете амортизатора с менгеме.



- 14 Почистете крепежния елемент на пръта на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14.



16 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



17 Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



18 Закрепете опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- VW Touran I (1T1, 1T2) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

21

Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 24** Монтирайте пружината.

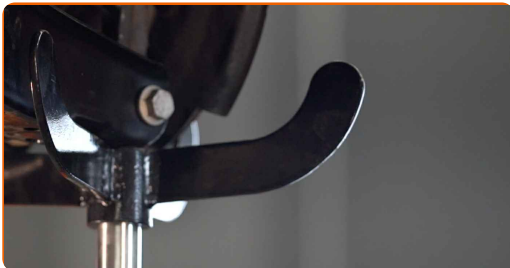


- 25** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Махнета опората, поставена под задния носач.

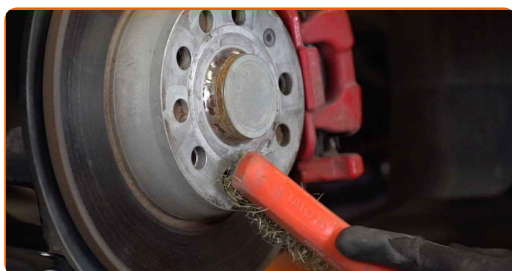


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Touran I (1T1, 1T2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

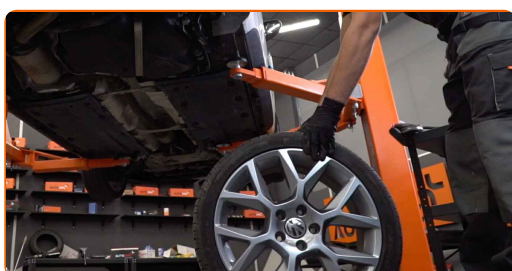
28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

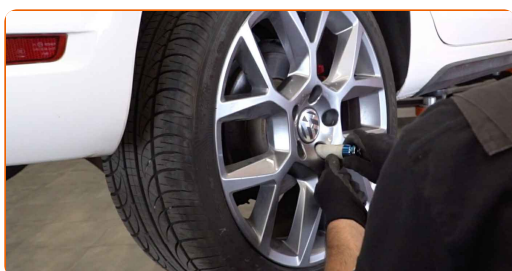


Смяна на: тампон макферсон – VW Touran I (1T1, 1T2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.