

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
Touran (5T1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW TOURAN (5T1) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 27
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Touran (5T1).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW TOURAN (5T1). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

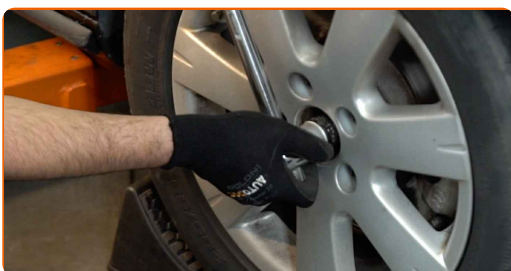
1

Застопорете колелата с клинове.



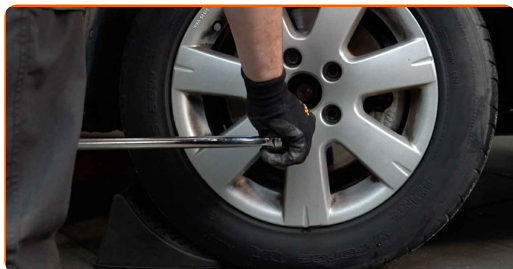
2

Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

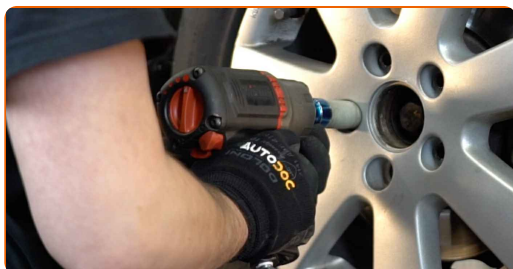


4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

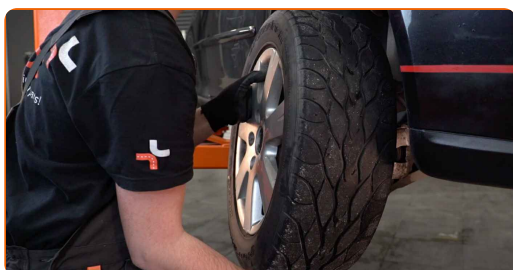


Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). Съвет:

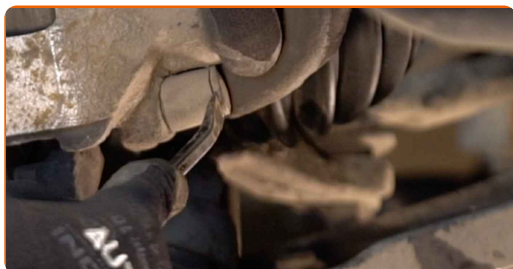
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

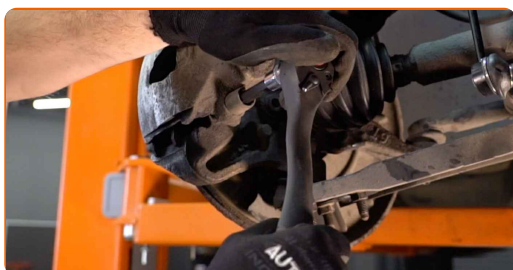
Отстранете колелото.



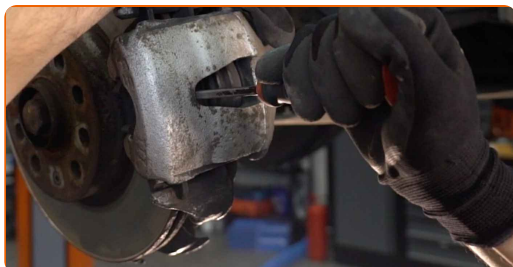
- 7** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



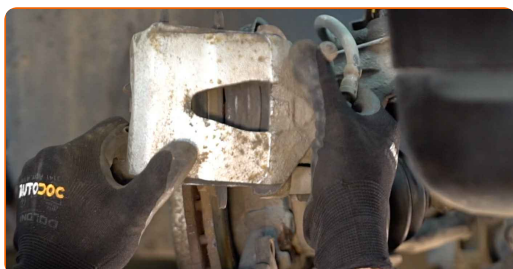
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта.

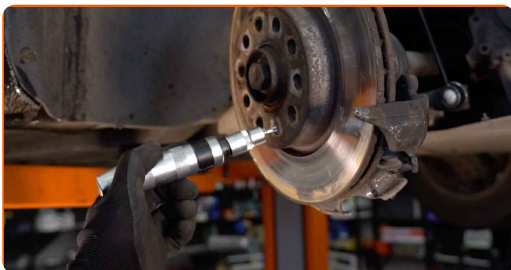


Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

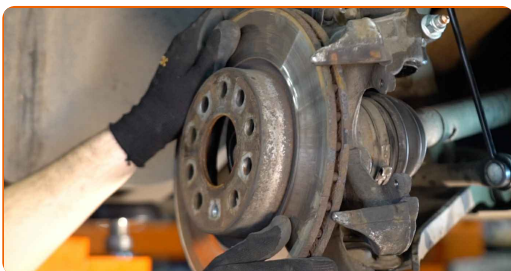
11

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30.



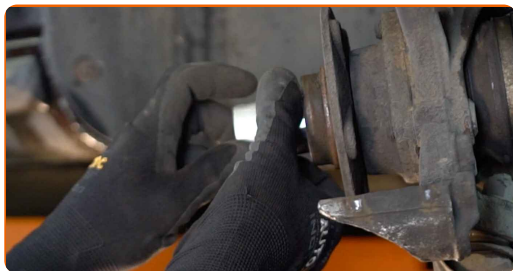
12

Демонтирайте спирачния диск.



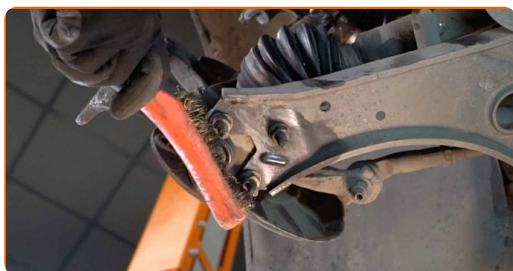
13

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24.



14

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

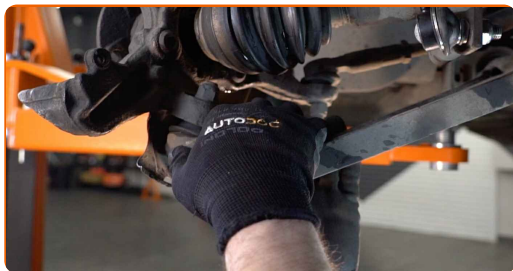
15

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



16

Разсъединете шарнирната опора от носача.



17

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.

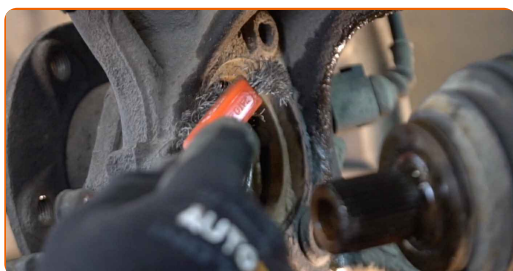


Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). Съвет от AUTODOC:

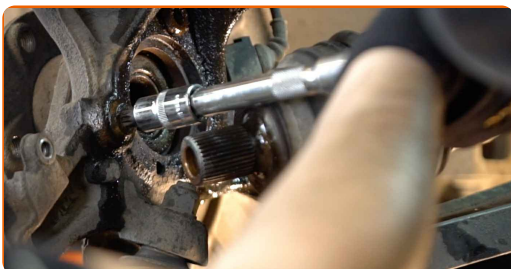
- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

18

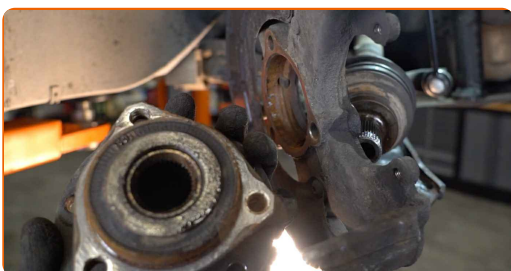
Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



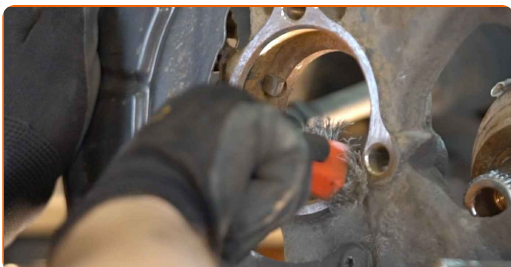
- 19** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



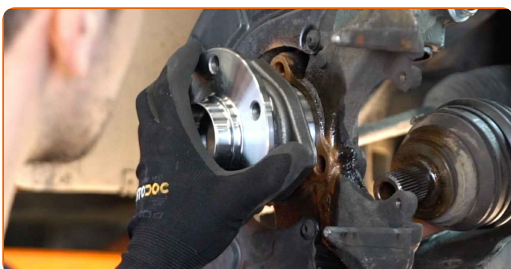
- 20** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



- 21** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



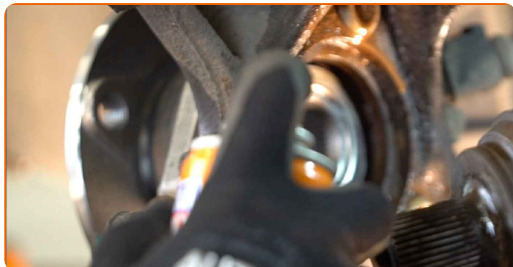
- 23** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



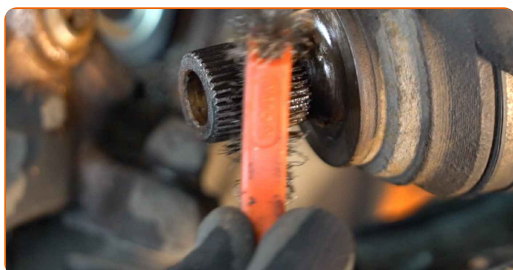
Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 24** Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спирачния диск.



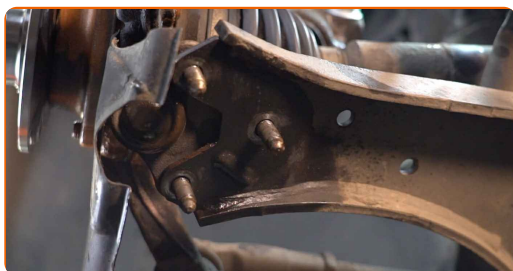
- 25** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



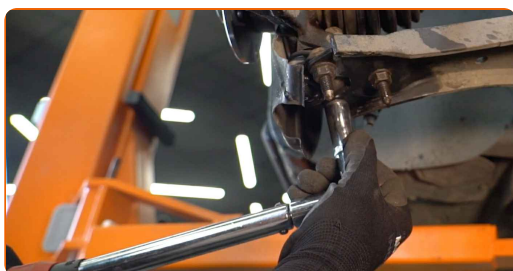
26 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



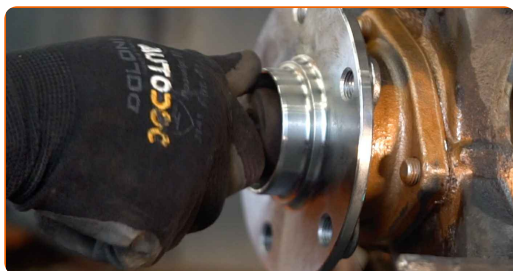
27 Прикрепете шарнира към носача.



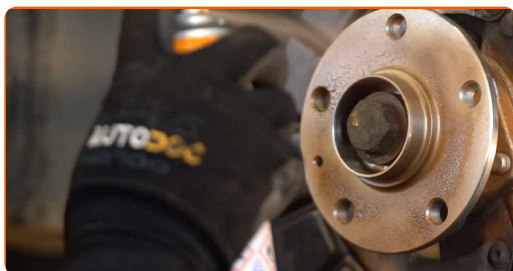
28 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



29 Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.

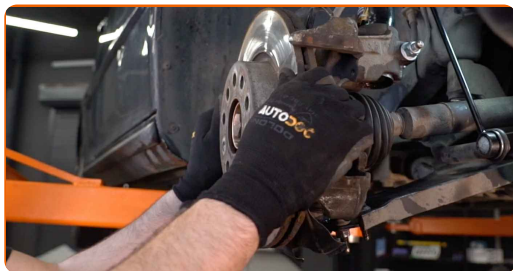


30 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



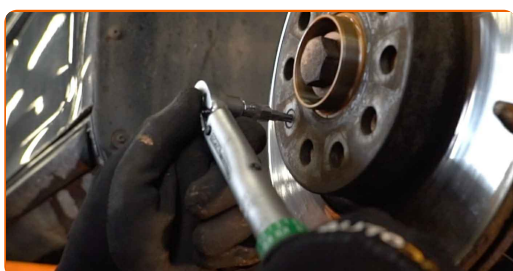
31

Монтирайте спирачния диск.



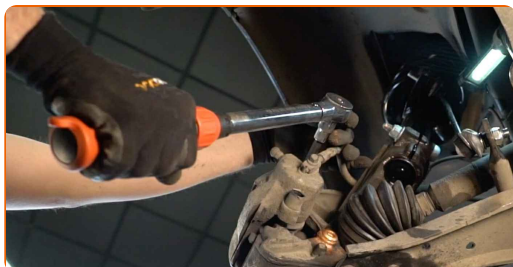
32

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



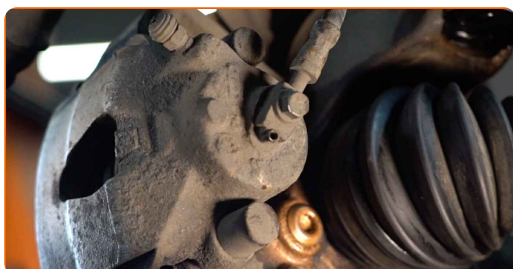
33

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

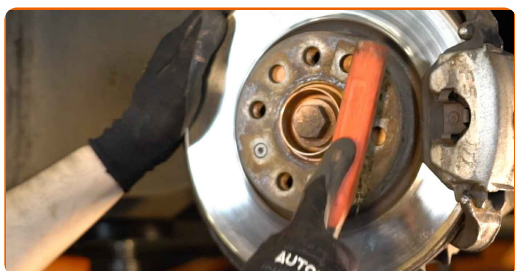


34

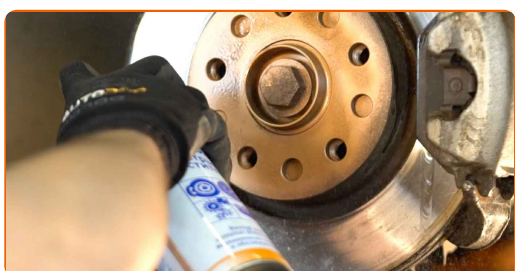
Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



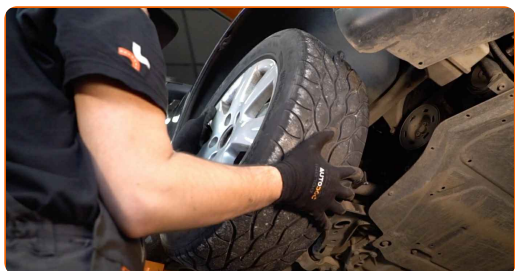
- 36** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – VW Touran (5T1). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 37** Монтирайте колелото.

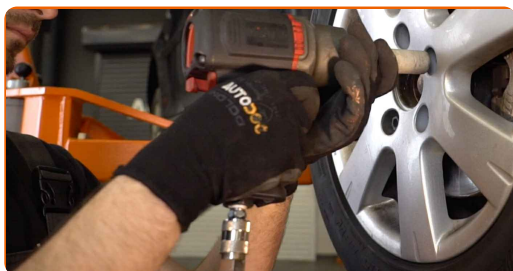


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Touran (5T1)

38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



39

Спуснете автомобила.



40

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°

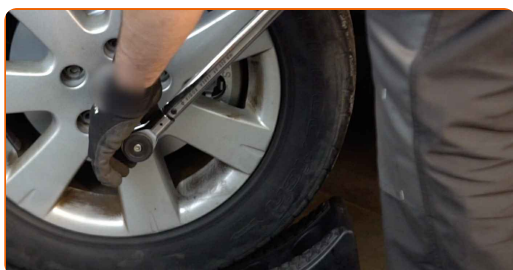


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

41

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.

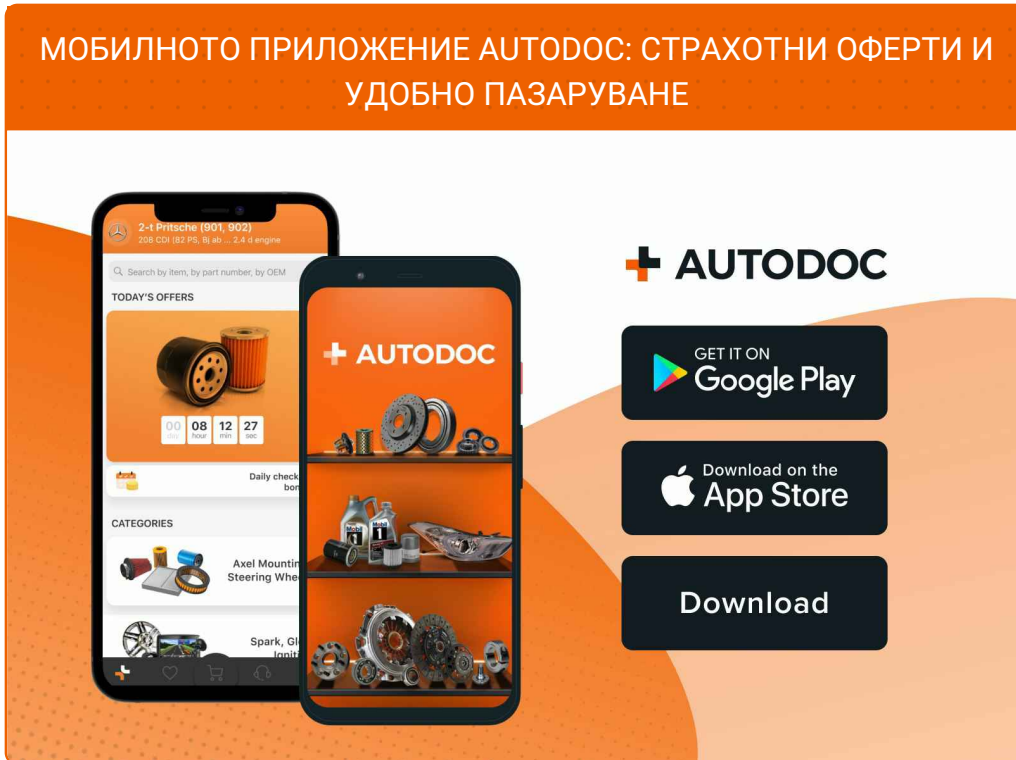


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.