



Как се сменя преден  
долен носач на **VW**  
**TIGUAN (5N\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

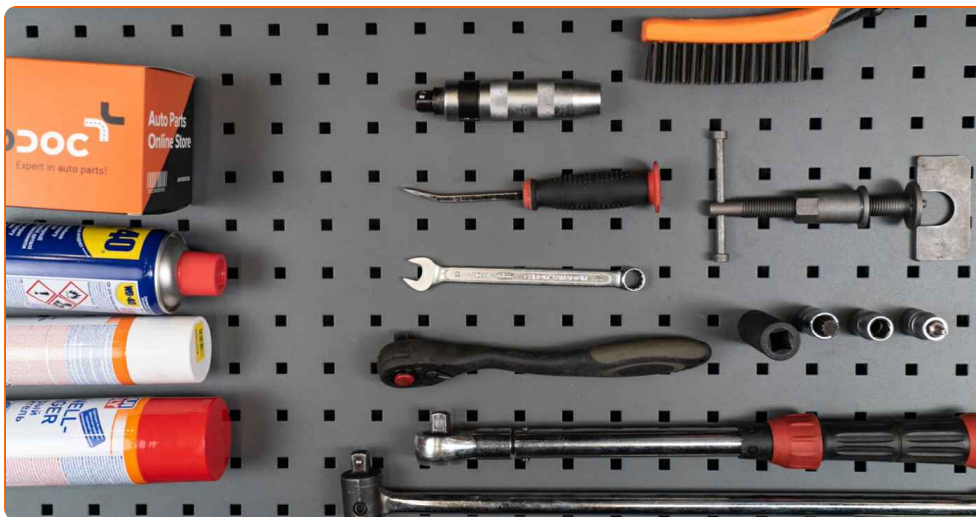
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 1.4 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TFSI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 1.4 TSI, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW TIGUAN (5N\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – VW TIGUAN (5N\_). AUTODOC препоръчва:

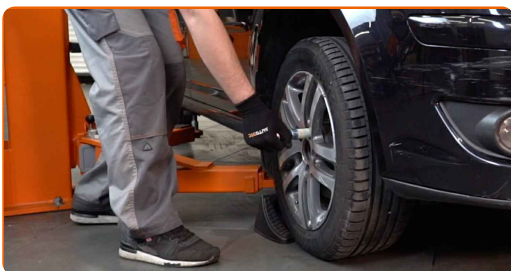
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW TIGUAN (5N\_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

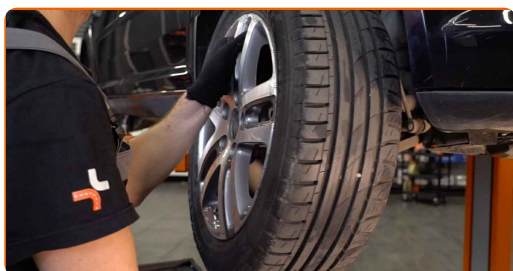


Смяна на: преден долен носач – VW TIGUAN (5N\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

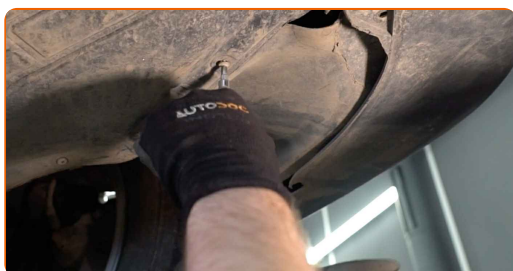
5

Отстранете колелото.



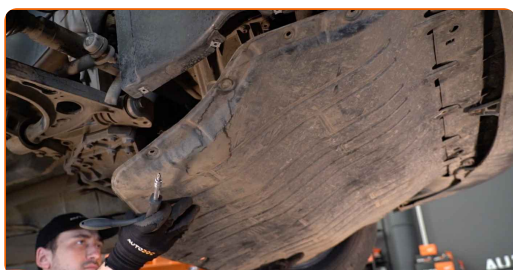
6

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



7

Премахнете капака на картера.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

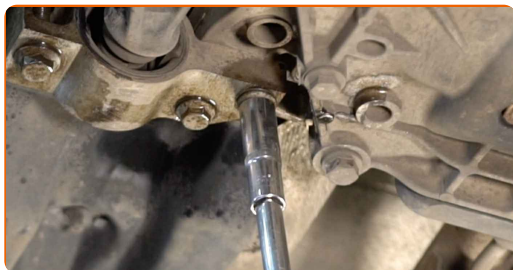


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW TIGUAN (5N\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

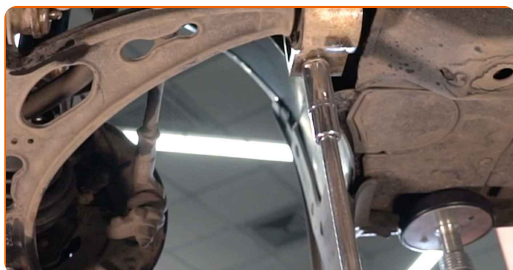
9

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

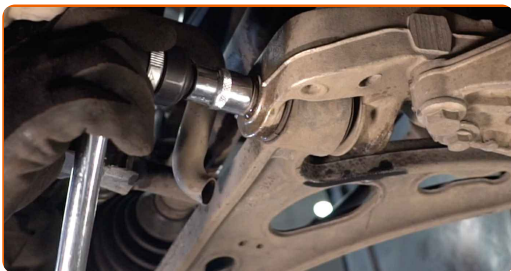


10

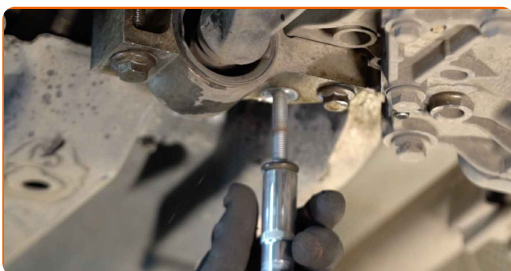
Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



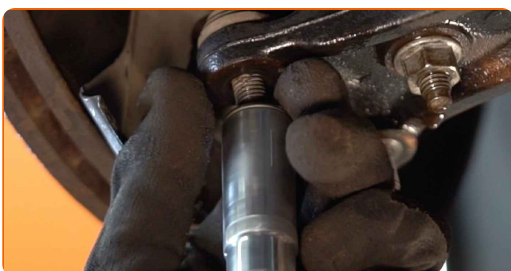
**11** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



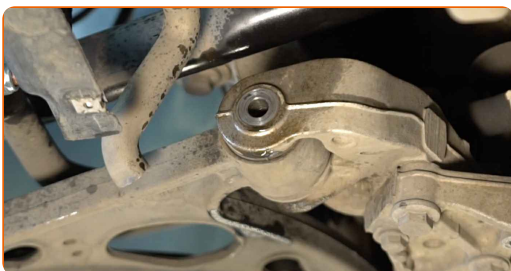
**12** Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №16.



**13** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



**14** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.

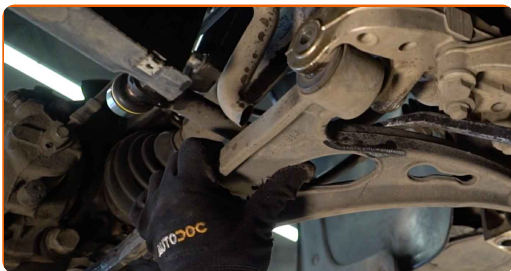


**15** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



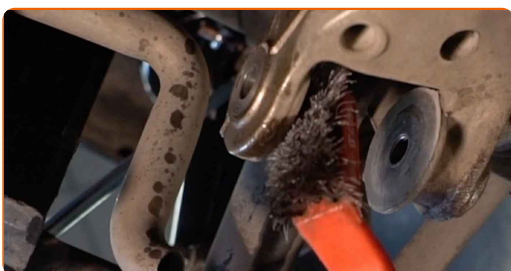
16

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



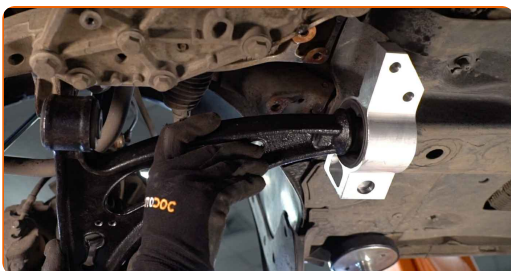
17

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.



Смяна на: преден долен носач – VW TIGUAN (5N\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.



19

Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.



20

Прикрепете шарнира към носача.

21

Монтирайте крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



22

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



23

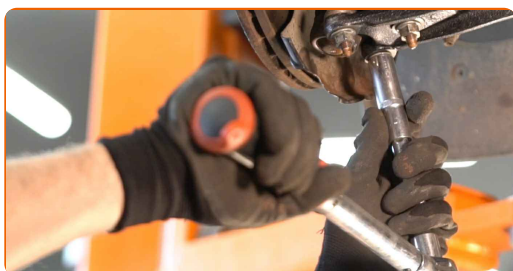
Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



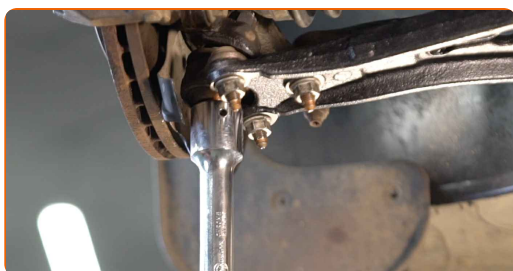
**24** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**25** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**26** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**27** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

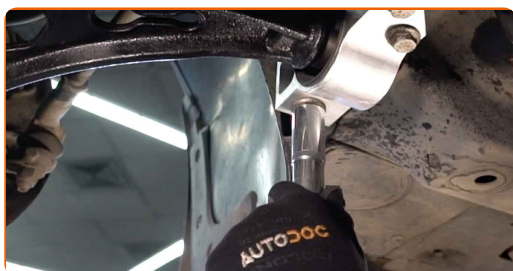


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

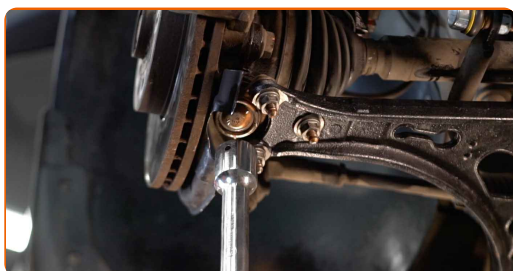


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

30

Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- VW TIGUAN (5N\_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**31**

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



**32**

Поставете долния капак на картера.



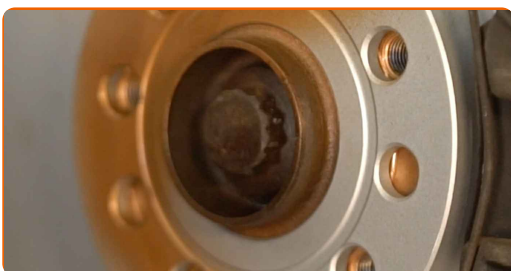
**33**

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



**34**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – VW TIGUAN (5N\_). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

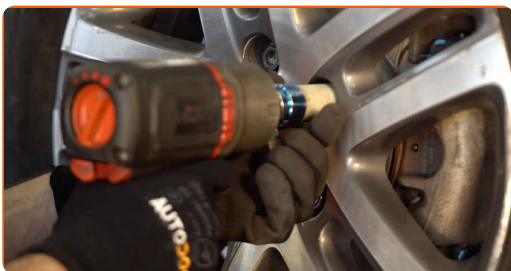
Монтирайте колелото.

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW TIGUAN (5N\_)

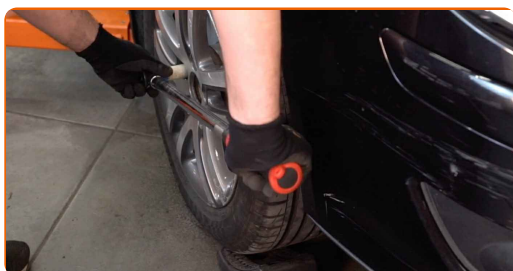
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



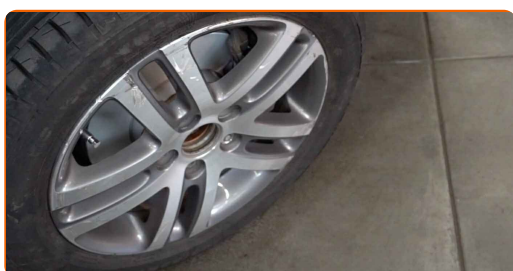
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.