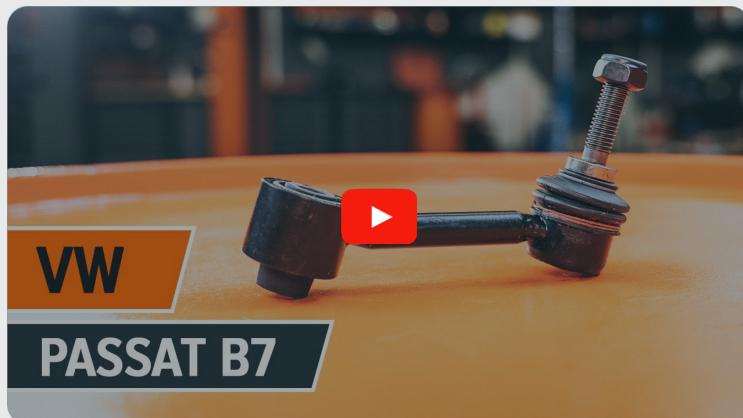




Как се сменя задна
биялетецка на **VW TIGUAN**
(5N_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI, VW TIGUAN (5N_) 1.4 TSI, VW TIGUAN (5N_) 1.4 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW TIGUAN (5N_) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Гаечен накрайник № 16
- Спрей WD-40
- Накрайник XZN № 6
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Дълга ударна вложка №17
- Медна грес
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW TIGUAN (5N_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW TIGUAN (5N_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW TIGUAN (5N_)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16.
Използвайте тресчотен ключ.



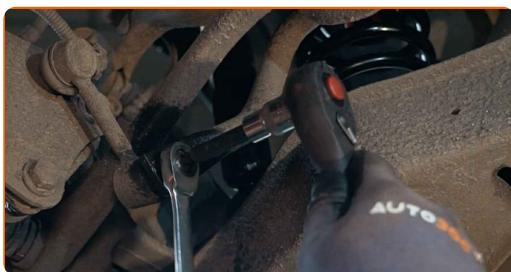
8

Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



10

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11

Снемете биалетката.



12

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



14

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



15

Повдигнете хидравличният трансмисионен крик с 10-15 см.



16

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



17

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



18

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



19

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW TIGUAN (5N_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW TIGUAN (5N_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW TIGUAN (5N_)

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.