



Как се сменят задни
спирачни накладки на
VW TAIGO (CS1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

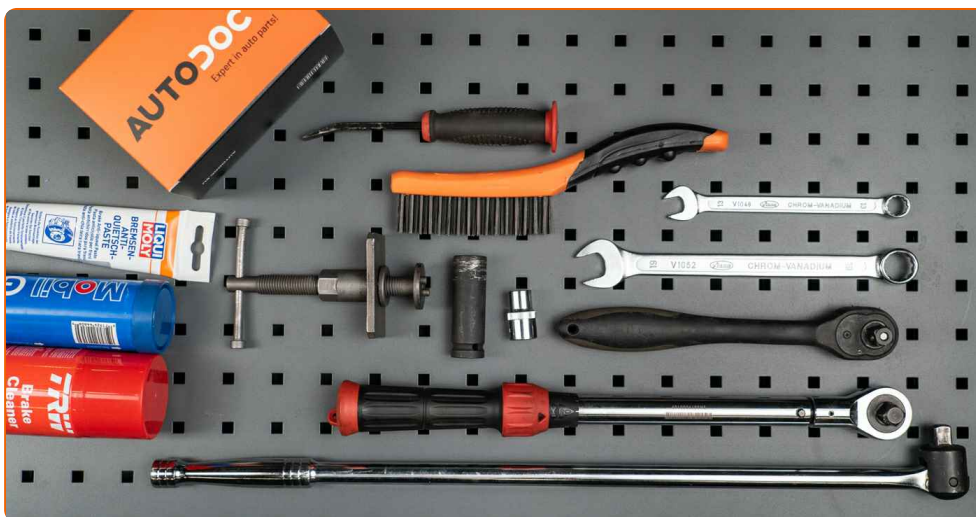
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW TAIGO (CS1) 1.0 TSI, VW TAIGO (CS1) 1.5 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW TAIGO (CS1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

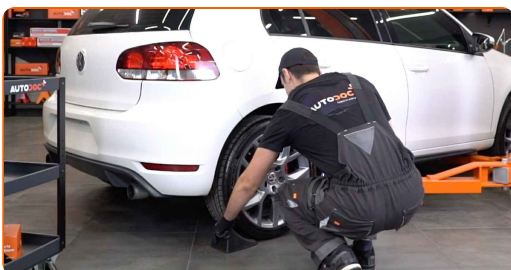
Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

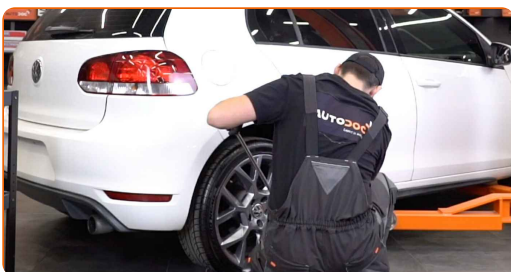
СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW TAIGO (CS1). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

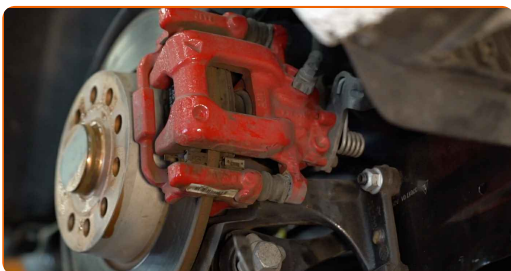
6

Отстранете колелото.



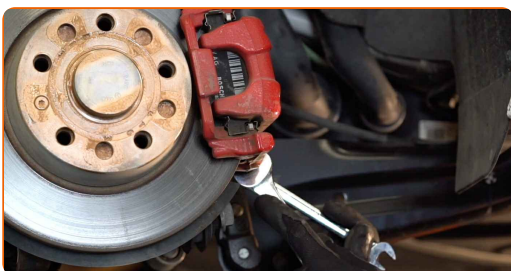
7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



9

Демонтирайте супорта.

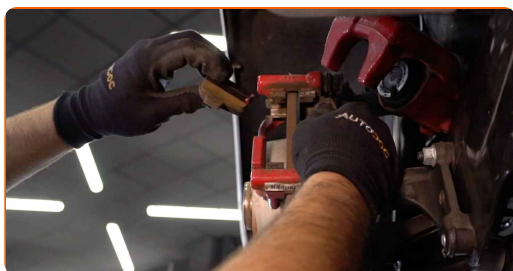


Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

10

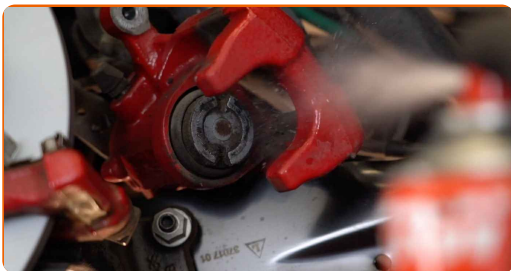
Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Съвет от AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се замени.

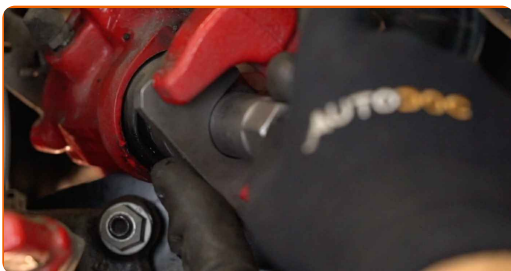
11 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



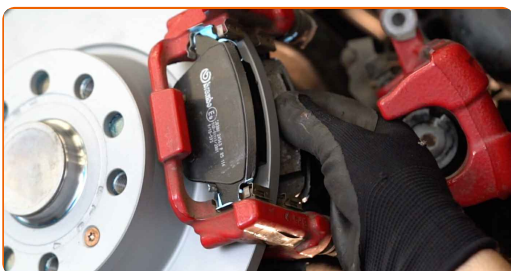
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

12 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



13 Обработете задната страна на новите спирачни накладки. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

14

Монтирайте новите спирачни накладки.

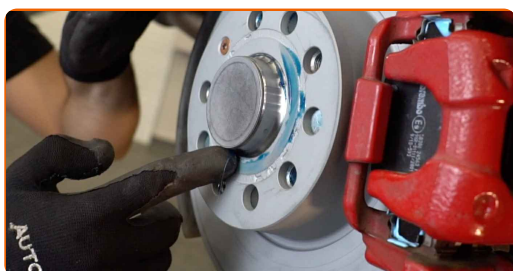


Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

15

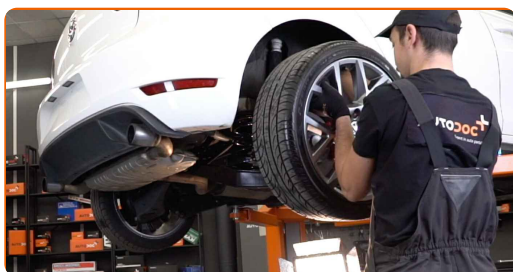
Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- VW TAIGO (CS1) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 16** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте универсална грес.



- 17** Монтирайте колелото.

Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

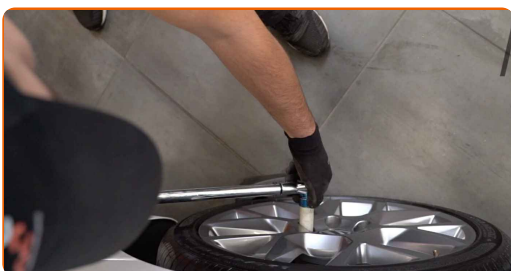
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 18** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

21

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – VW TAIGO (CS1). Съвет от AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.