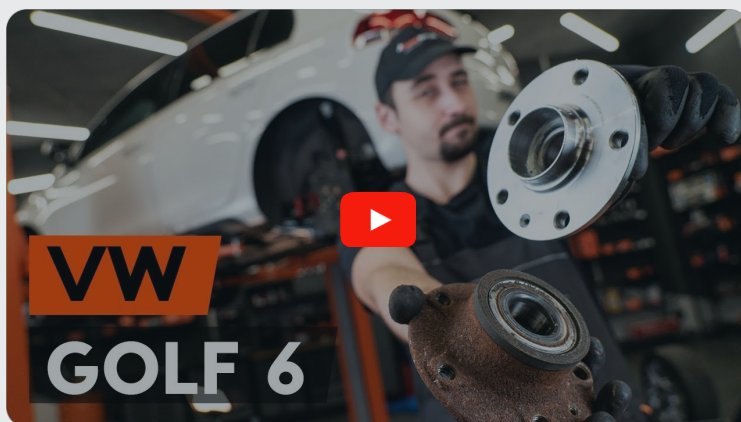


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **VW T-
Roc Кабрио (AC7)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW T-Roc Кабрио (AC7) 1.0 TSI, VW T-Roc Кабрио (AC7) 1.5 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW T-ROC КАБРИО
(AC7) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсална грес
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Накрайник XZN № 12
- Накрайник XZN № 18
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

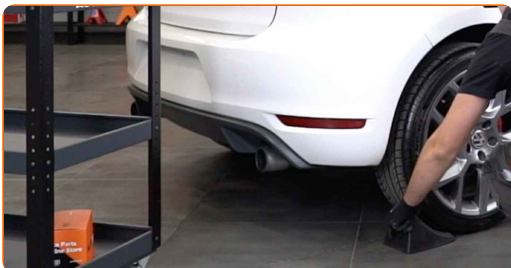
Смяна на: лагер главина – VW T-Roc Кабрио (AC7). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW T-Roc Кабрио (AC7).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW T-ROC КАБРИО (AC7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

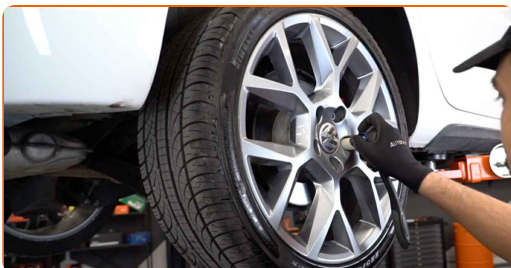
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – VW T-Roc Кабрио (AC7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

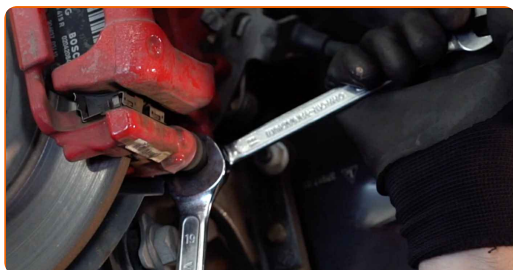


6

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

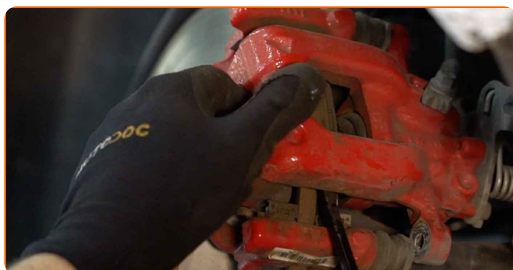
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



8

Демонтирайте супорта.

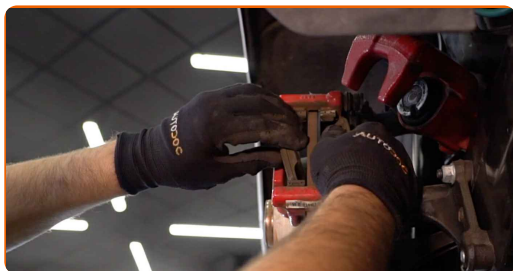


Смяна на: лагер главина – VW Т-Рос Кабрио (АС7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

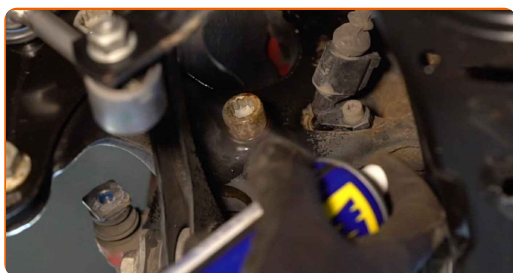
9

Демонтирайте спирачните накладки.



10

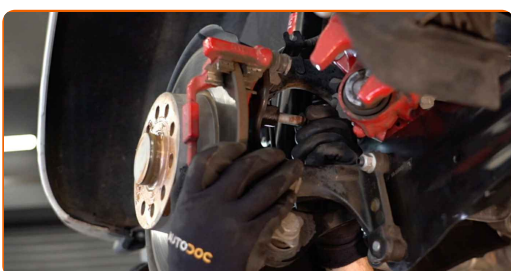
Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



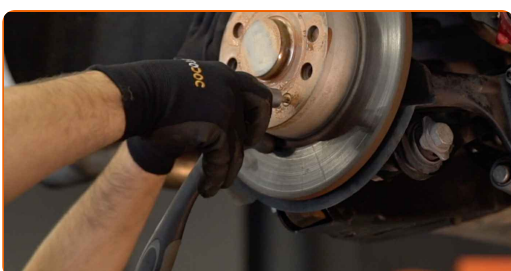
- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #12. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



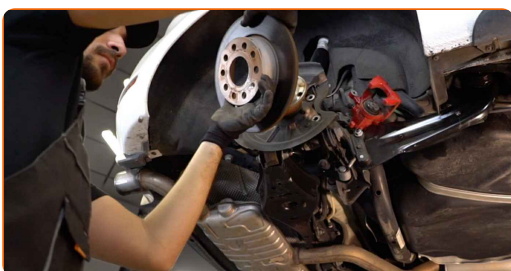
- 12** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



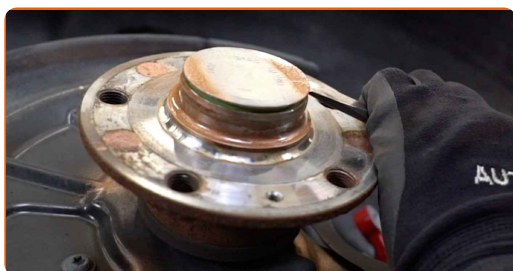
- 13** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



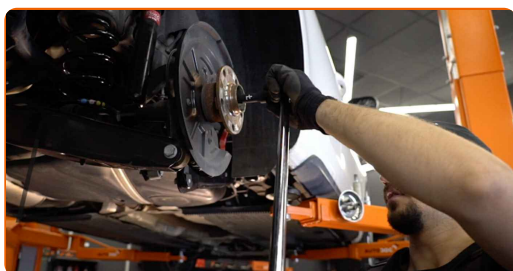
- 14** Демонтирайте спирачния диск.



- 15** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



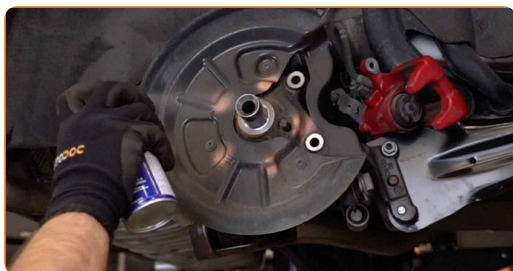
- 16** Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #18. Използвайте върток.



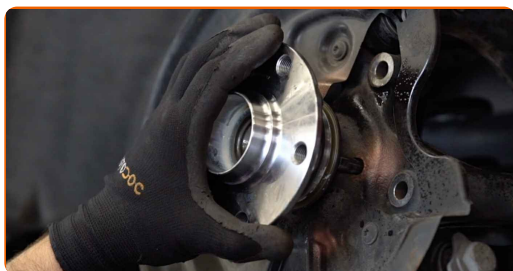
- 17** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



- 18** Почистете направляващата част на шенкела. Използвайте спрей WD-40.

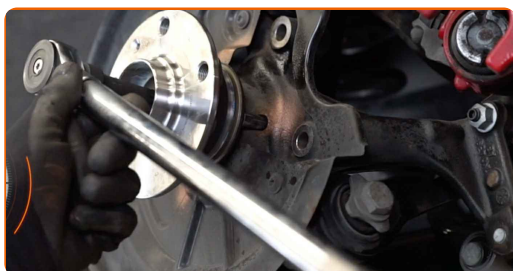


- 19** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



20

Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



Смяна на: лагер главина – VW T-Рос Кабрио (AC7). Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



22

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте универсална грес.



23

Монтирайте спирачния диск.



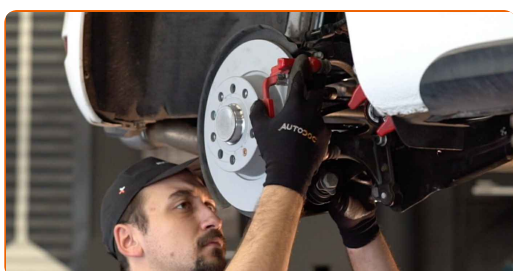
24

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



25

Монтирайте планката на спирачния апарат.



26

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

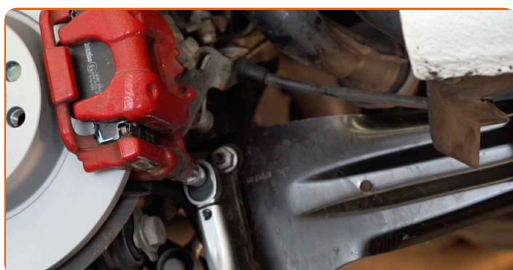
27

Монтирайте спирачните накладки.



28

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

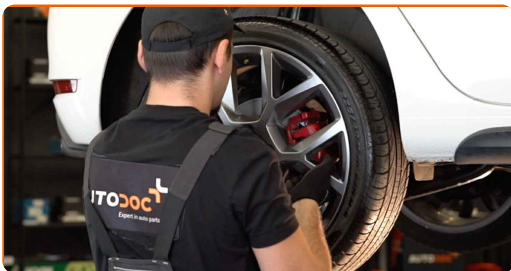
29

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте универсална грес.



30

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – VW Т-Рос Кабрио (АС7). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.