

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**VW T-Roc Кабрио (АС7)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW T-Roc Кабрио (AC7) 1.0 TSI, VW T-Roc Кабрио (AC7) 1.5 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

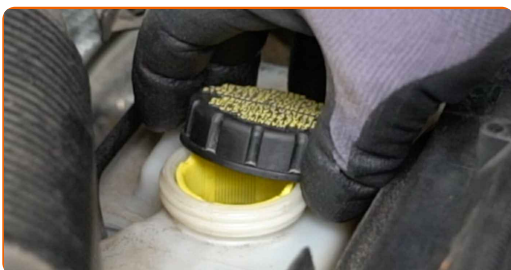


**AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW T-Roc Кабрио (AC7) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW T-Roc Кабрио (AC7) – трябва да се извърши с изключен двигател.

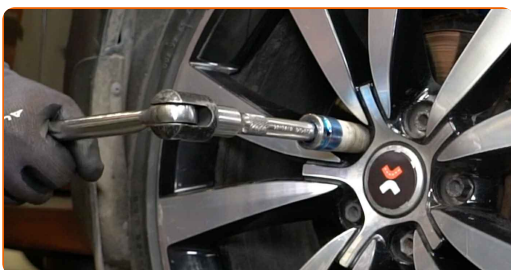
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.

- 3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 4** Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – VW T-Roc Кабрио (AC7).  
 Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

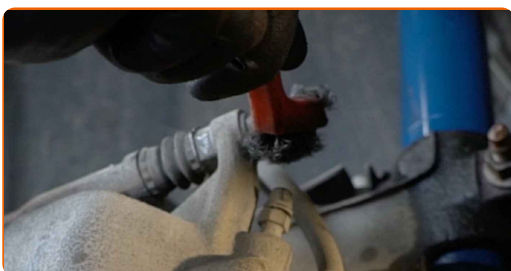
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW T-Roc Кабрио (AC7)

6

Отстранете колелото.



- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – VW Т-Рос Кабрио (АС7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте супорта.

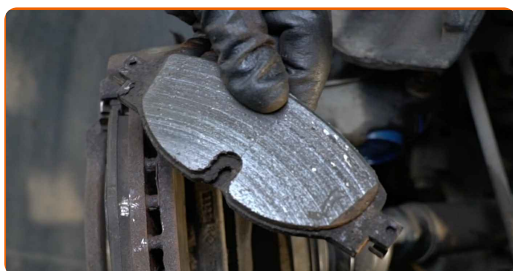


Смяна на: спирачни дискове – VW Т-Рос Кабрио (АС7). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

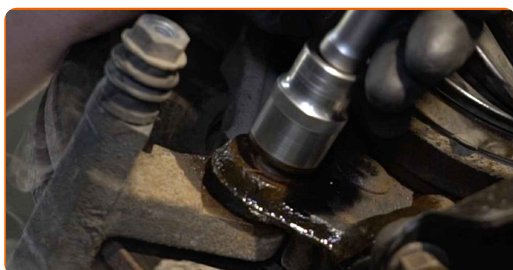




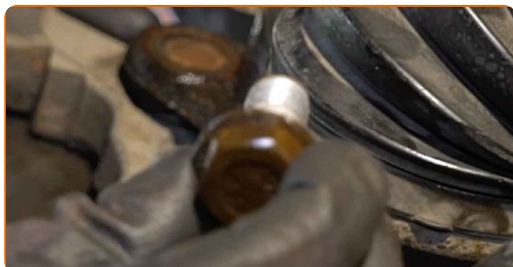
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



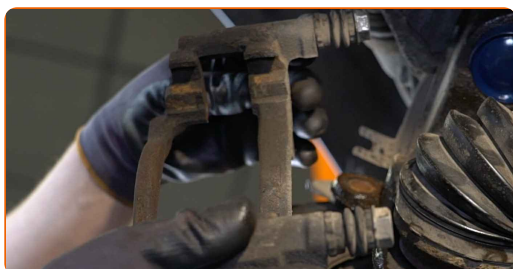
- 14** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете крепежните болтове.

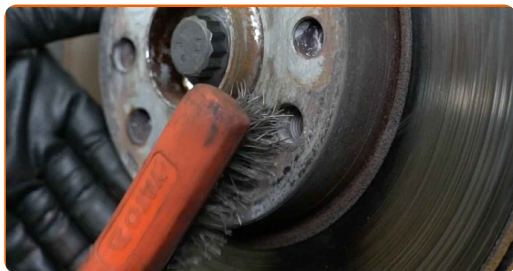


- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.





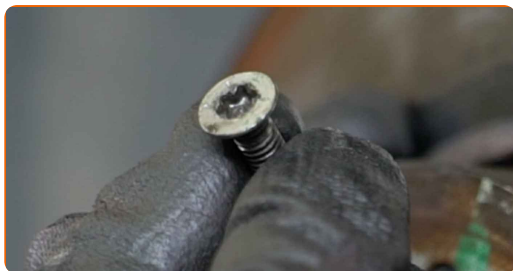
**17** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**19** Премахнете крепежния болт.



**20** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



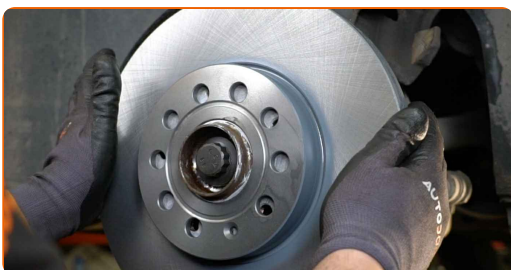
**21** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



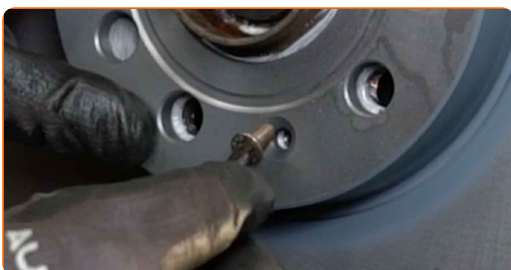
**22** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



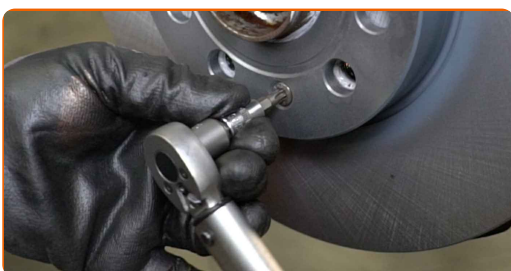
**23** Монтирайте спирачния диск.



**24** Монтирайте крепежния болт.

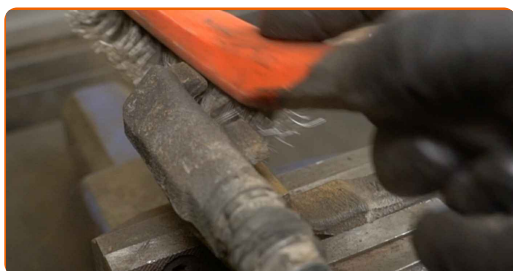


**25** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



26

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Т-Рос Кабрио (АС7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

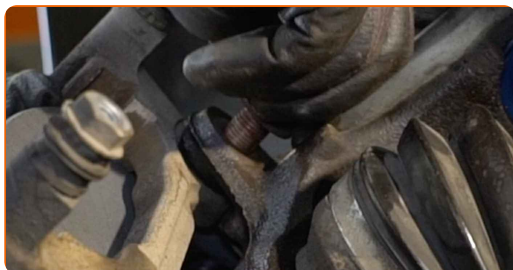
27

Монтирайте планката на спирачния апарат.



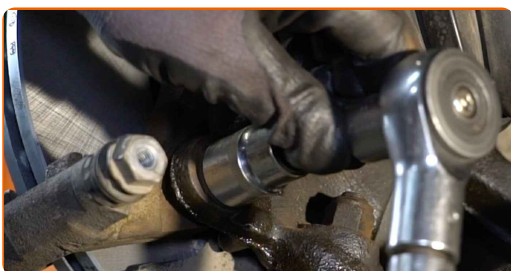
28

Монтирайте крепежните болтове.



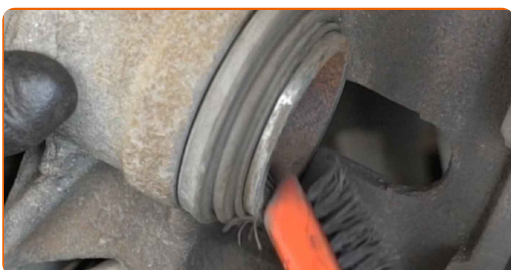
29

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



30

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

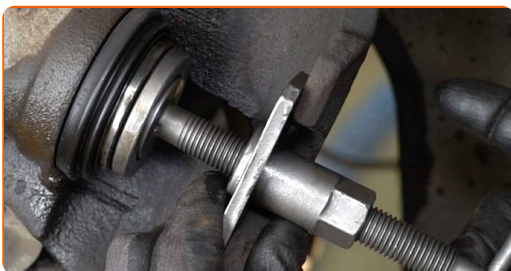


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 32** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



**Смяна на: спирачни дискове – VW T-Roc Кабрио (AC7). Съвет:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

- 33** Монтирайте спирачните накладки.



- 34** Поставете спирачния апарат и го захванете.

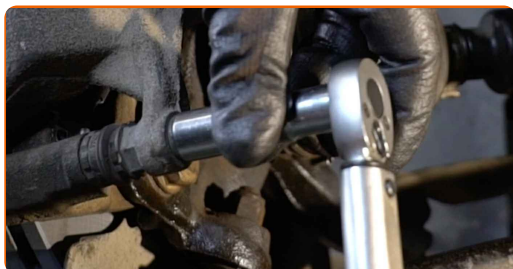


- 35** Монтирайте крепежните болтове.





- 36** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



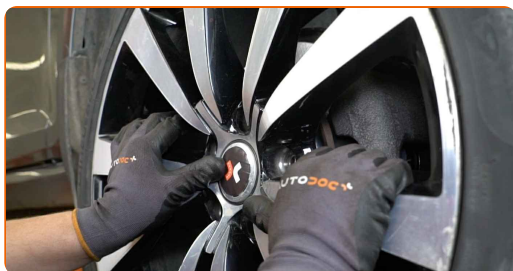
- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 39** Монтирайте колелото.

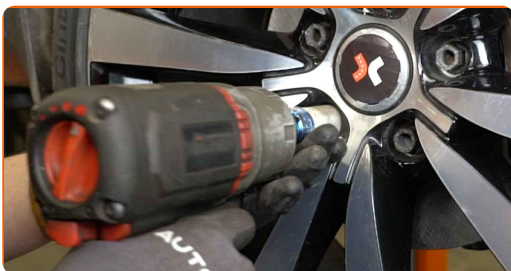


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW T-Roc Кабрио (AC7)

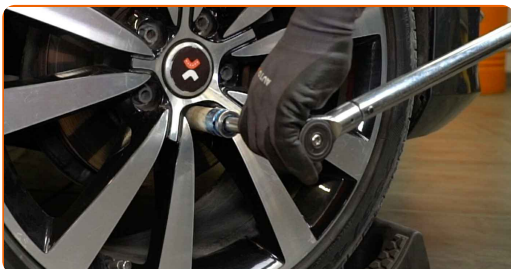
**40**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



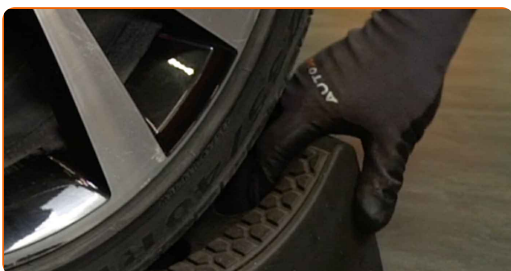
**41**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**42**

Премахнете криковете и клиновете.





Смяна на: спирачни дискове – VW Т-Рос Кабрио (АС7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.