

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **VW T-  
Roc (A11)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW T-Roc (A11) 2.0 TSI 4motion, VW T-Roc (A11) 1.0 TSI, VW T-Roc (A11) 2.0 TDI 4motion, VW T-Roc (A11) 1.5 TSI, VW T-Roc (A11) 2.0 TDI, VW T-Roc (A11) 1.6 TDI, VW T-Roc (A11) 1.5 TSI 4motion, VW T-Roc (A11) 2.0 R 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 FSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW T-ROC (A11).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Накрайник XZN №12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

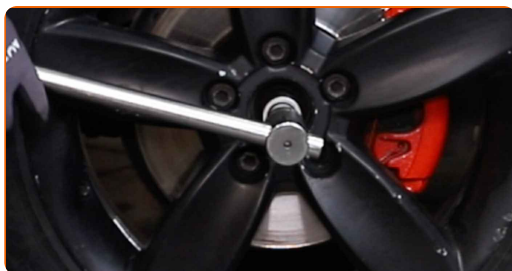
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW T-Roc (A11).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW T-Roc (A11) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте върток.



**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

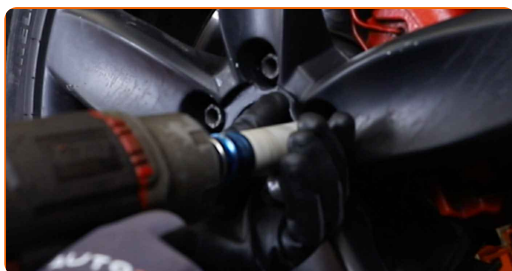


**5** Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – VW Т-Рос (А11). Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

**6** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

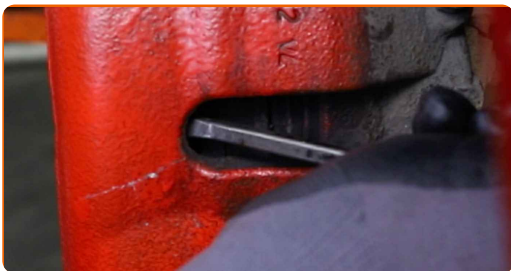
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Т-Рос (А11)

**7** Отстранете колелото.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



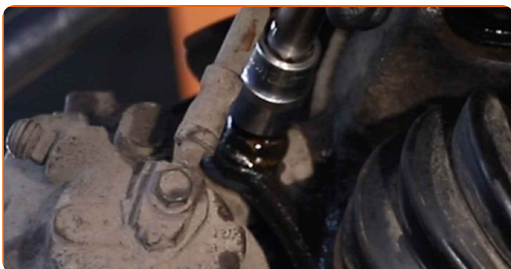
9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



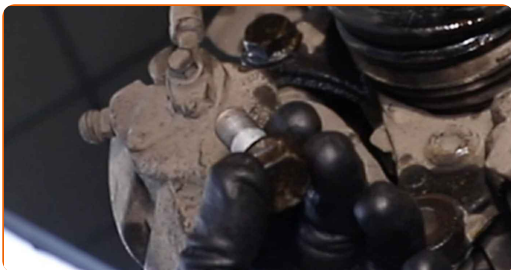
10

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



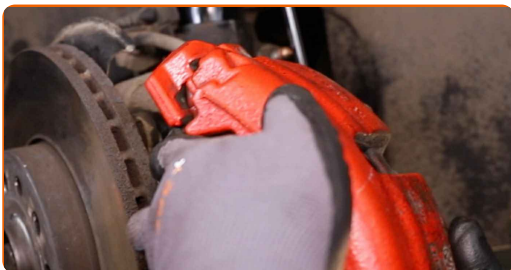
11

Премахнете крепежните болтове.



12

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

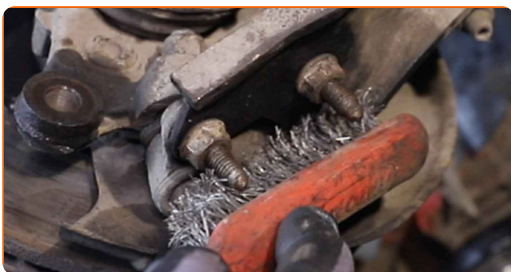


Смяна на: лагер главина – VW T-Roc (A11). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

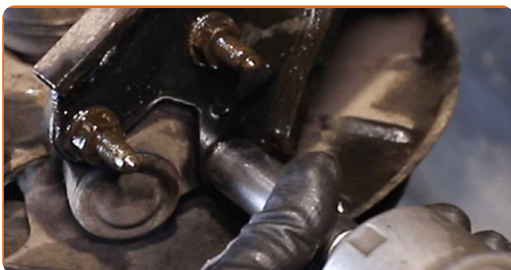
13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



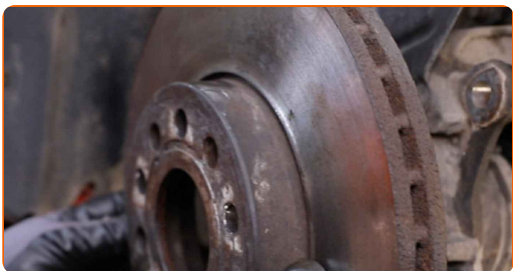
**15** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



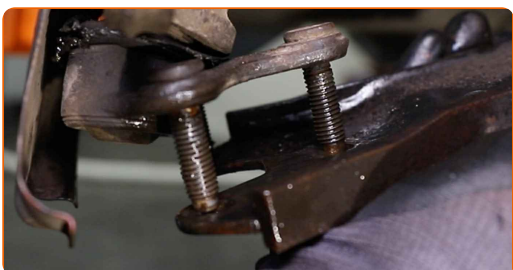
**16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**17** Демонтирайте спирачния диск.



**18** Откачете шарнира от носача.



**19** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.

**20** Премахнете крепежния болт.



21

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – VW T-Roc (A11). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

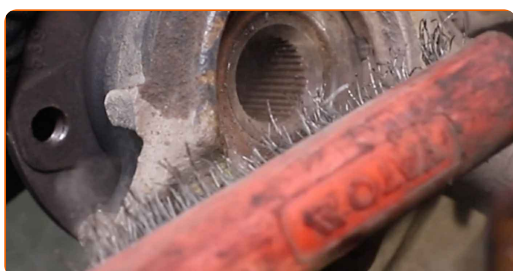
22

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте върток.



25

Премахнете крепежните болтове.



26

Демонтирайте главината заедно с лагера, защото направени като единен механизъм. Използвайте чук.



27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте новата главина заедно с лагера.



30

Монтирайте крепежните болтове.



31

Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



32

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33

Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



34

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW T-Roc (A11). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

35

Монтирайте задвижващия вал.



- 36** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Изполвайте тресчотен ключ.



- 37** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Прикрепете шарнира към носача.



- 39** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



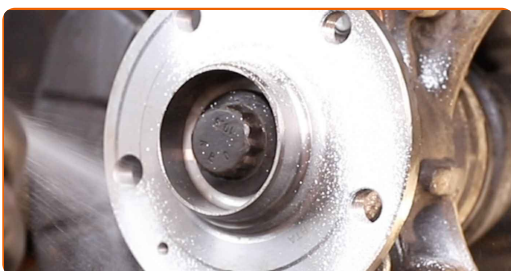
40

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



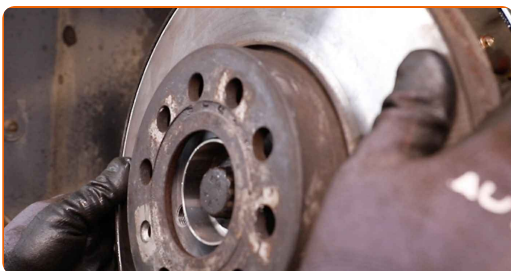
41

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



42

Монтирайте спирачния диск



43

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**44** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



**45** Монтирайте крепежните болтове.



**46** Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



**47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW T-Roc (A11)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



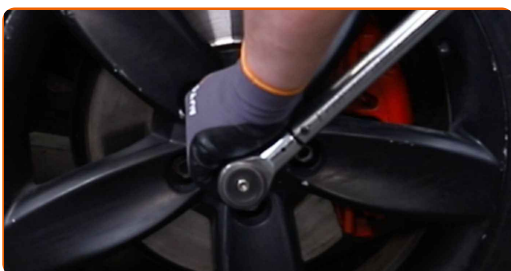
51

Спуснете автомобила.





- 52** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



- 53** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 54** Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: лагер главина – VW T-Roc (A11). Съвет от AUTODOC:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

55

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.