



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW T-Cross (C11\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW T-Cross (C11\_) 1.0 TSi (CHZL, DKLA), VW T-Cross (C11\_) 1.0 TSi (DKJA, DKRF),  
VW T-Cross (C11\_) 1.6 TDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW T-CROSS (C11\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Вложка за амортисьори № DDN° 5,2
- Вложка за амортисьори № DDN° 6
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – VW T-Cross (C11\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW T-Cross (C11\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампон макферсон – VW T-Cross (C11\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW T-Cross (C11\_)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка.



- 10** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Дръпнете подкалника встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



**12** Почистете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**13** Развийте крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



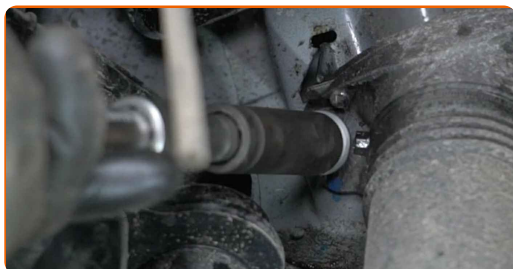
**14** Преместете адсорбатора в страни, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



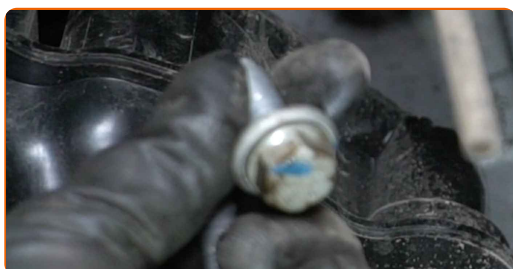
**15** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



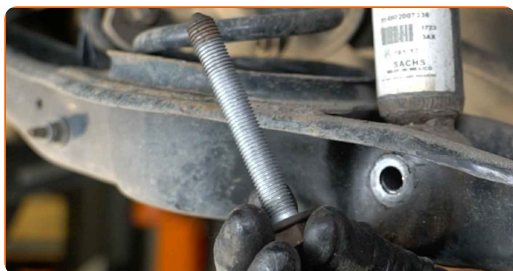
- 17** Премахнете крепежните болтове.



- 18** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Демонтирайте амортисьора.





**21** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**22** Захванете амортисьора с менгеме.



**23** Премахнете капачката на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**24** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Премахнете крепежния елемент на буталния прът на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>5,2. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW T-Cross (C11\_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

- 27** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



- 28** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 29** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 30** Монтирайте капачката на тампона на амортисьора.



- 31** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 32** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**33** Монтирайте крепежния болт.



**34** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



**35** Монтирайте крепежните болтове.



**36** Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



**37** Обработете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте медна грес.



**38** Монтирайте обратно адсорбатора.



**39** Затегнете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



**40** Обработете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте медна грес.



**41** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



**42** Завийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

**43**

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**44**

Премахнете опората от задния шенкел.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW T-Cross (C11\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

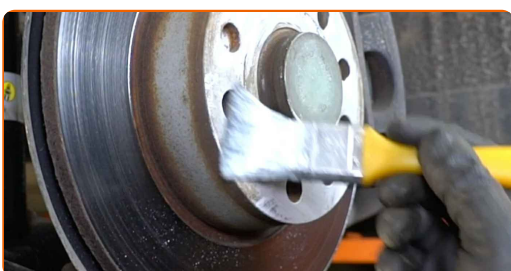
**45**

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

**46** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



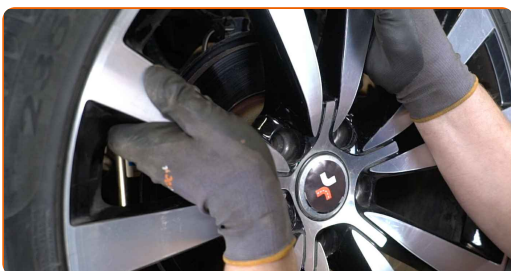
**48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW T-Cross (C11\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**49** Монтирайте колелото.

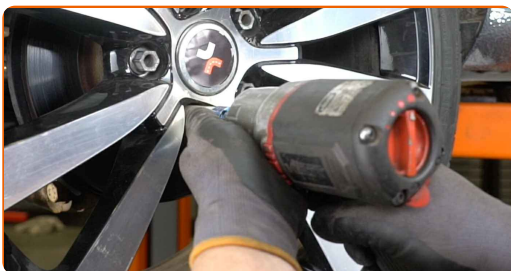


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW T-Cross (C11\_)

**50**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**51**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**52**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.