



Как се сменя преден
шарнир на **VW Sharan**
Ван (7М) – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

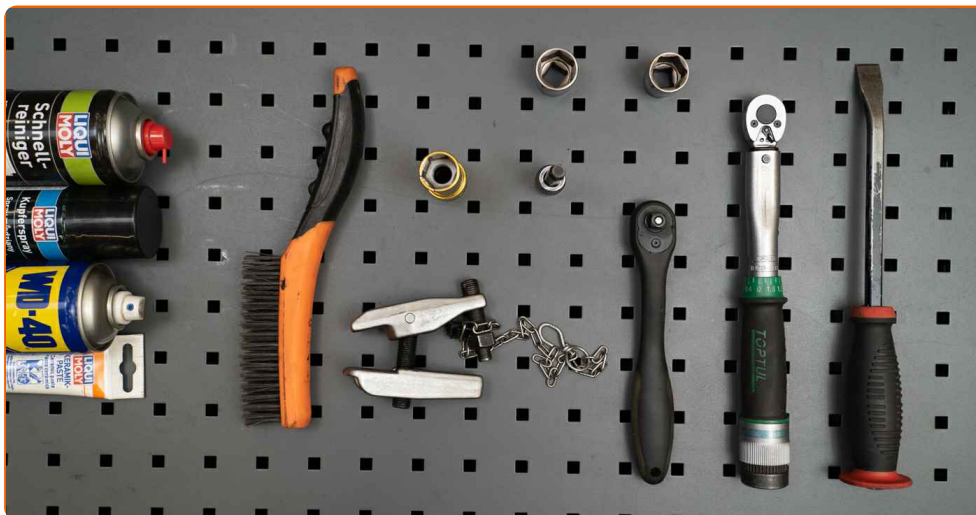
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Sharan Ван (7M) 2.0 (7M8, 7M9), VW Sharan Ван (7M) 1.9 TDI (7M8, 7M9), VW Sharan Ван (7M) 1.9 TDI (7M8), VW Sharan Ван (7M) 1.9 TDI (7M6, 7M9), VW Sharan Ван (7M) 1.9 TDI (7M9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW SHARAN VAN (7M).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: шарнир – VW Sharan Ван (7M). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

МОЛЯ, ИМАЙТЕ ПРЕДВИД: ВСИЧКАТА РАБОТА ПО КОЛАТА – VW SHARAN ВАН (7M) – ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ С ИЗКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ.

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

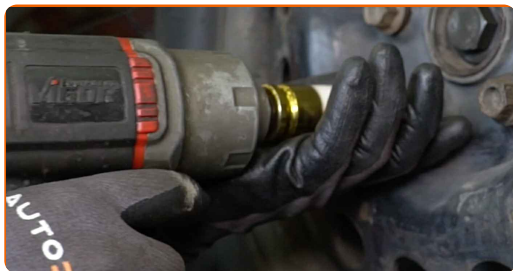
Повдигнете автомобила.

Смяна на: шарнир – VW Sharan Ван (7M). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

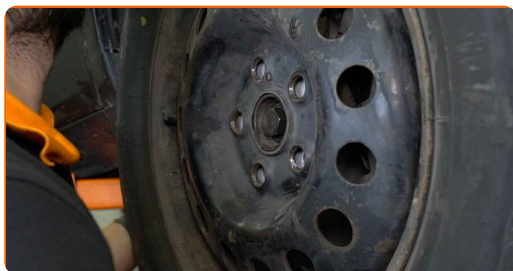


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Sharan Ван (7M)

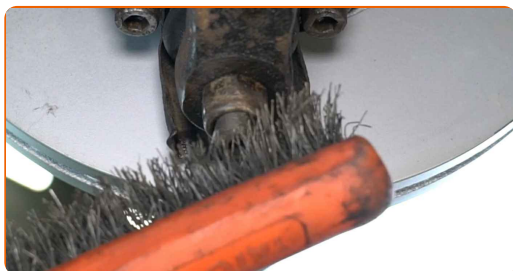
5

Отстранете колелото.



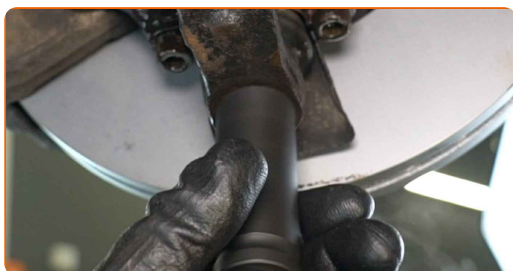
6

Почистете крепежните елементи на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



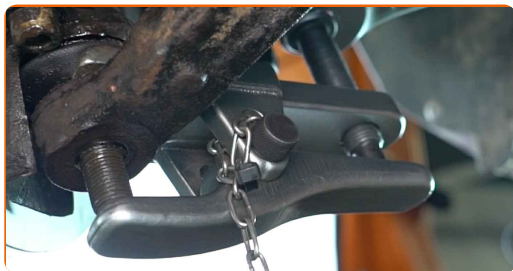
7

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



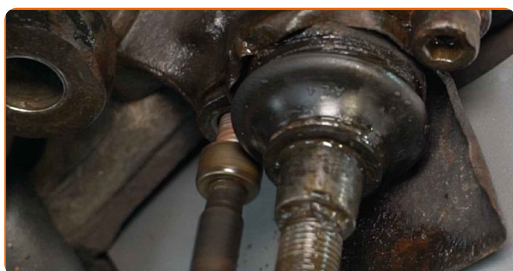
8

Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири.



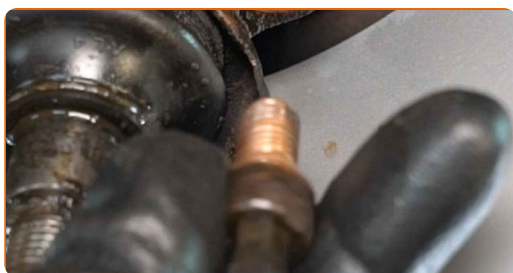
9

Развийте крепежните елементи на шарнира от шенкела. Използвайте HEX №Н8. Изполвайте тресчотен ключ.



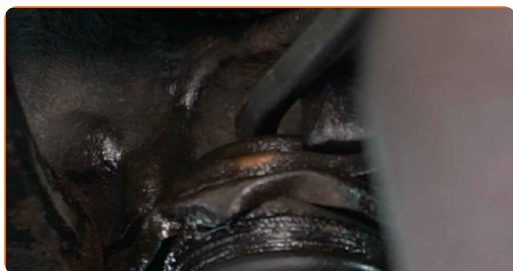
10

Премахнете крепежните болтове.



11

Откачете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



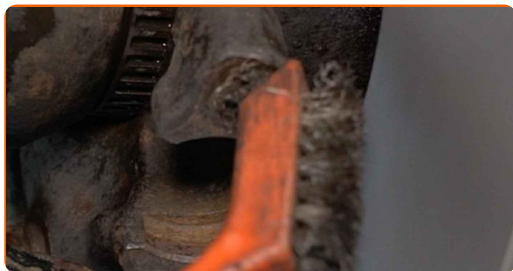
12

Отстранете шарнира.



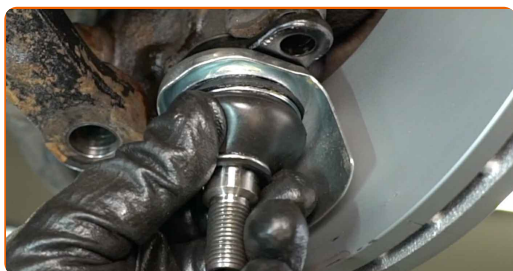
13

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте новия шарнир.



Смяна на: шарнир – VW Sharan Ван (7М). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

15

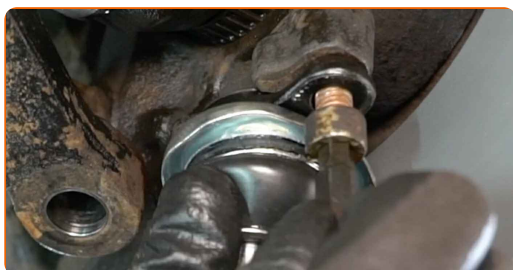
Свържете се шарнира към шенкела.

16

Монтирайте крепежните болтове.

17

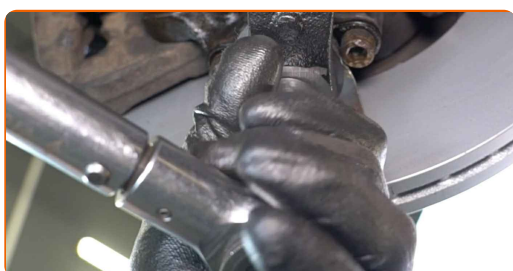
Завийте крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



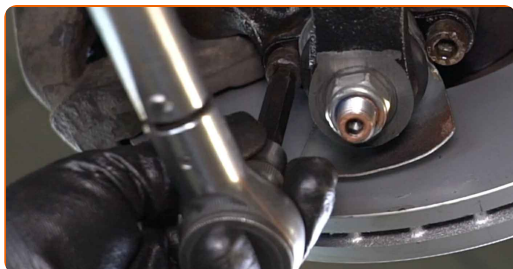
18 Прикрепете шарнира към носача.



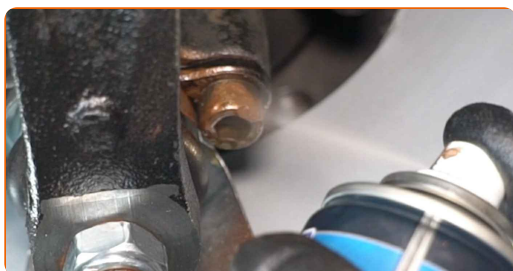
19 Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



20 Затегнете крепежните елементи, които свързват шарнира към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



21 Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



23

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



24

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

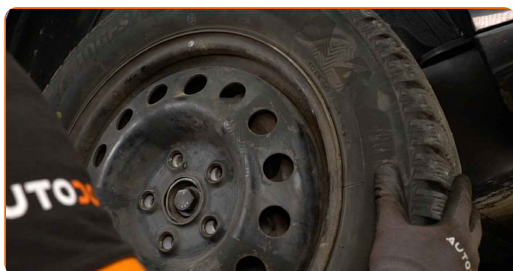


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Sharan Ван (7М). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте колелото.

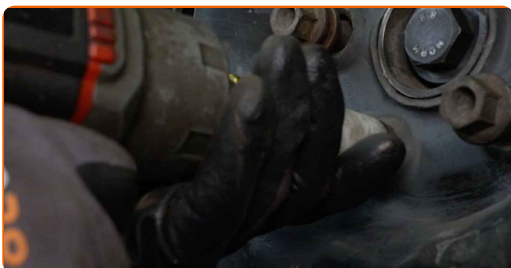


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Sharan Ван (7М)

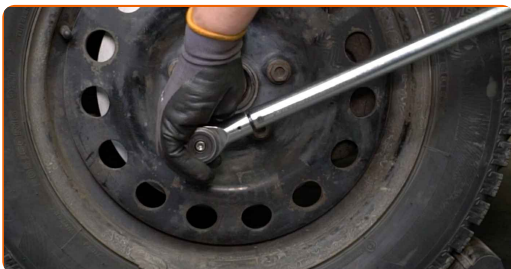
26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



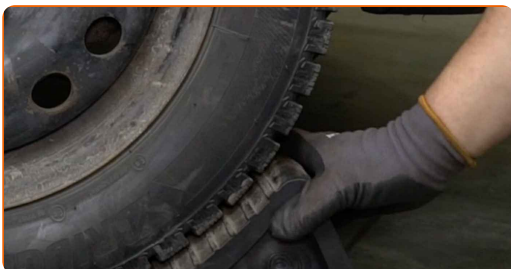
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.