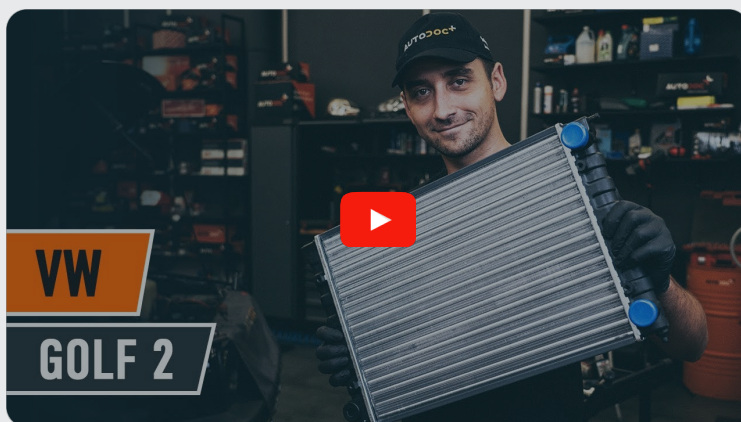




Как се сменя воден
радиатор на **VW**
SCIROCCO (53B) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

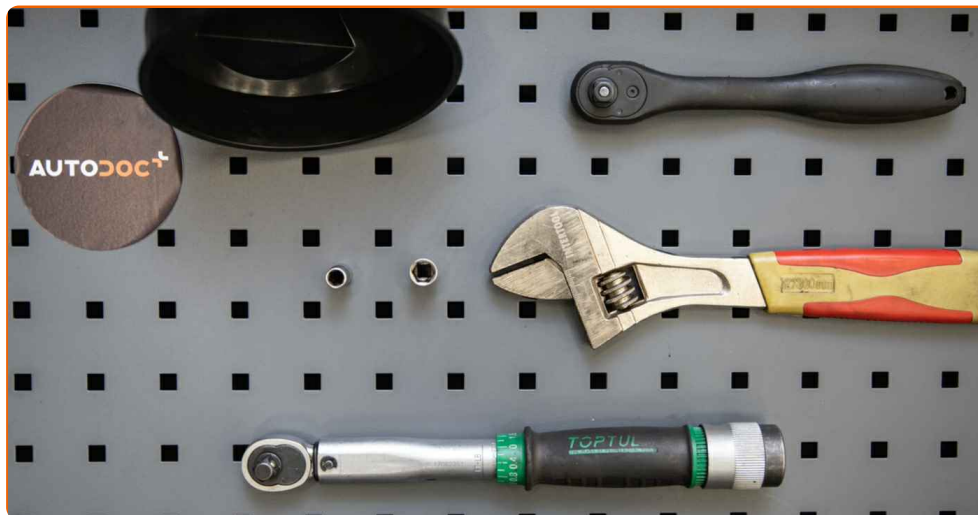
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW SCIROCCO (53B) 1.5, VW SCIROCCO (53B) 1.6, VW SCIROCCO (53B) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – VW SCIROCCO (53В)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Регулируем гаечен ключ
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: воден радиатор – VW SCIROCCO (53B). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охлаждащата течност и я сменете, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW SCIROCCO (53B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

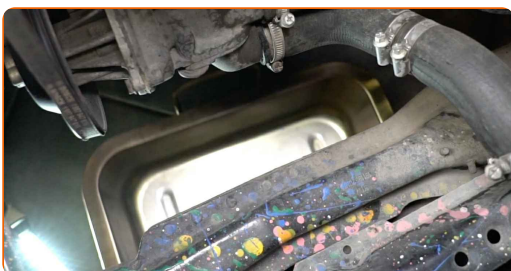
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

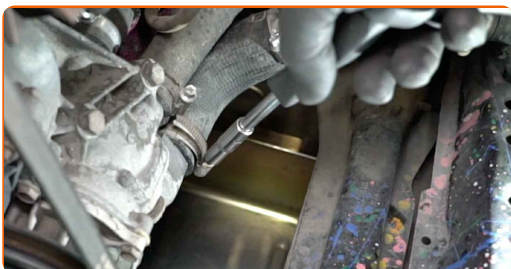
3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



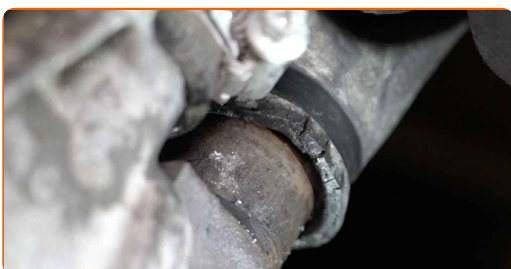
4 Подгответе съда за течности.



- 5** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



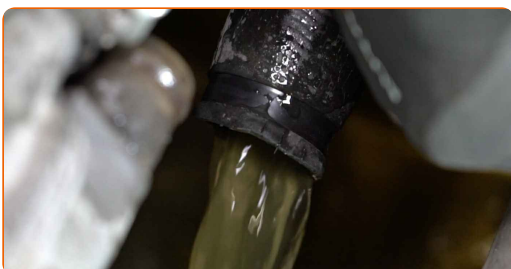
- 6** Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: воден радиатор – VW SCIROCCO (53В). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- **Внимание!** Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

- 7** Източете охладителната течност на двигателя.

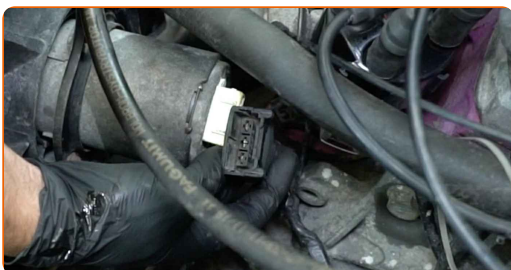


Смяна на: воден радиатор – VW SCIROCCO (53В). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

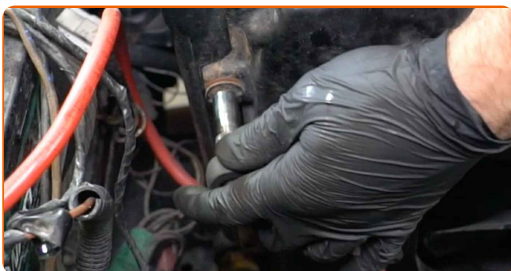
8

Откачете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя.



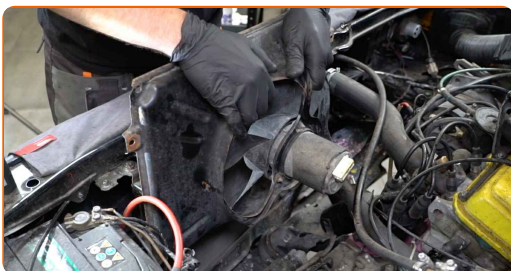
9

Развийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



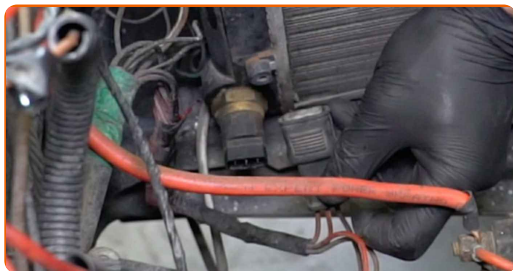
10

Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



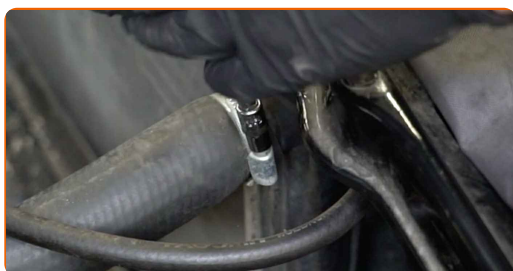
11

Откачете конектора на датчика за температура на охлаждащата течност.



12

Разхлабете скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



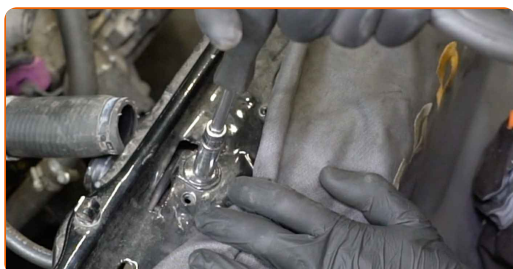
13

Откачете маркуча за охлаждаща течност.



14

Развийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



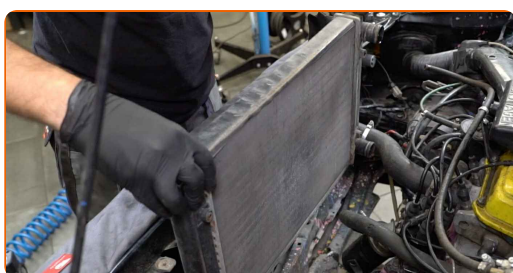
- 15** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 16** Откачете маркуча за охладителна течност.



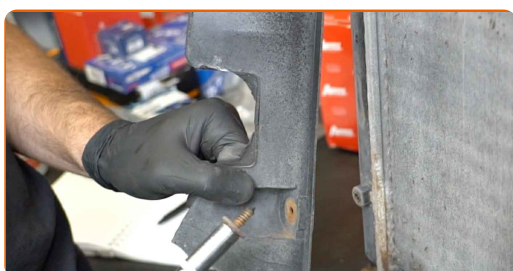
- 17** Премахнете радиатора.



- 18** Развийте крепежните елементи на дефлекторите на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете въздуховодите на радиатора.



20 Развийте датчика за температура на охладителната течност. Използвайте регулируем гаечен ключ.



21 Завийте и затегнете датчика за температура на охладителната течност. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



22 Монтирайте въздуховодите на радиатора.



23 Завийте крепежните елементи на въздуховодите на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



24 Монтирайте новия радиатор.



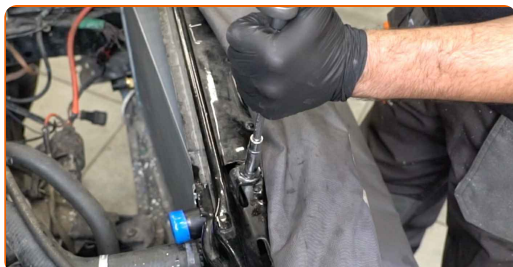
25 Закрепете маркуча за охлаждателна течност.



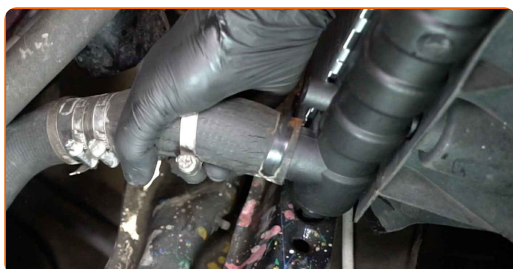
26 Закрепете скобата на маркуча за охлаждателна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



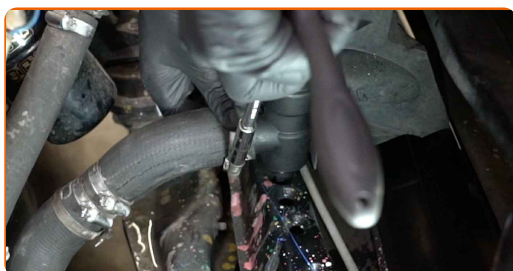
27 Затегнете крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



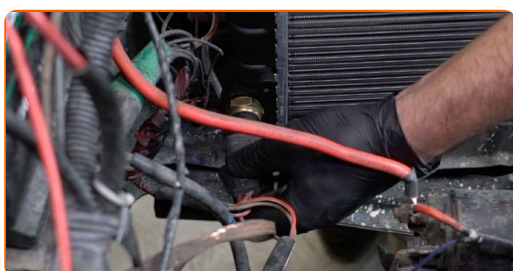
28 Закрепете маркучите за охлаждателна течност.



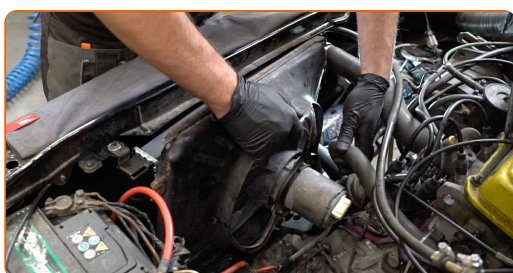
- 29** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



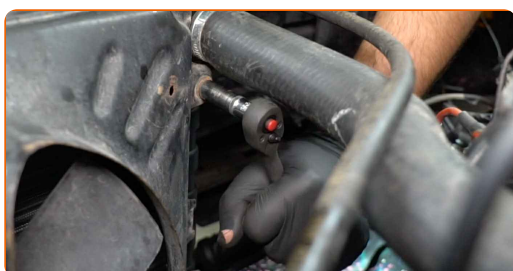
- 30** Включете конекторите на датчика за температура на охладителната течност.



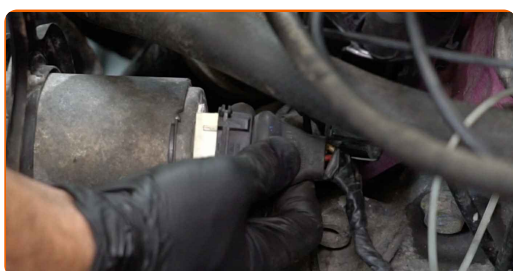
- 31** Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



- 32** Завийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 33** Закрепете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя.

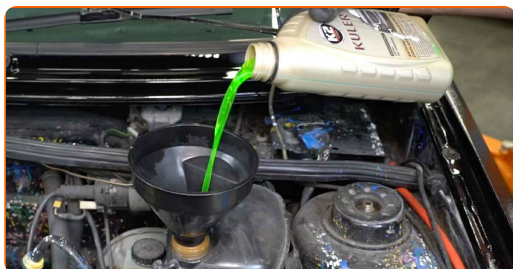


34 Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.

35 Сложете фунията.



36 Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.



Смяна на: воден радиатор – VW SCIROCCO (53B). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

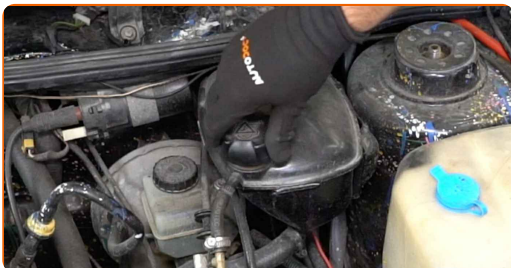
37 Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



38 Спрете двигателя.

39 Монтирайте капачката на резервоара за охлаждачна течност.

40 Завийте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



41 Премахнете покривалото на калника.

42 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.