

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя задна  
долна следяща щанга  
на **VW SCIROCCO (137,  
138)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – VW SCIROCCO (137, 138). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Накрайник XZN № 6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

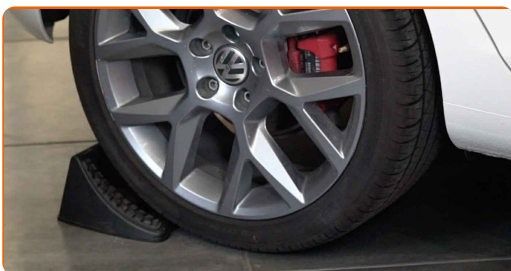
Смяна на: задна долна следяща щанга – VW SCIROCCO (137, 138). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – VW SCIROCCO (137, 138). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

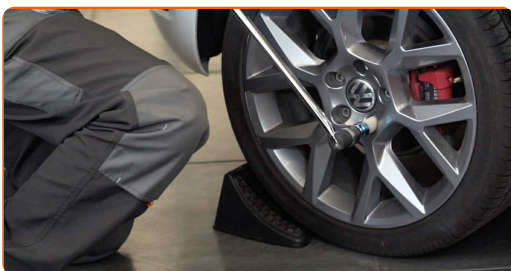
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

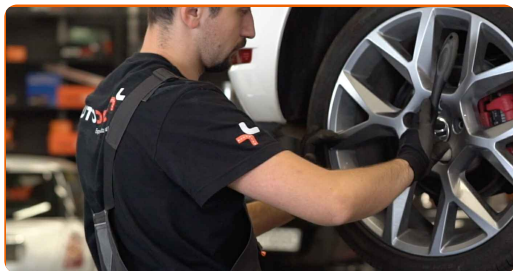


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

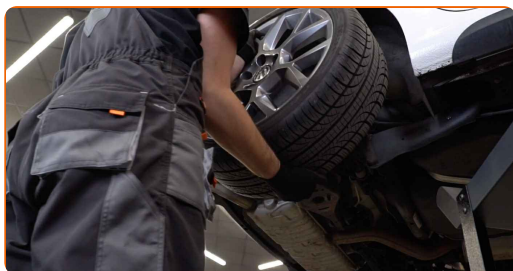


Смяна на: задна долна следяща щанга – VW SCIROCCO (137, 138).  
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

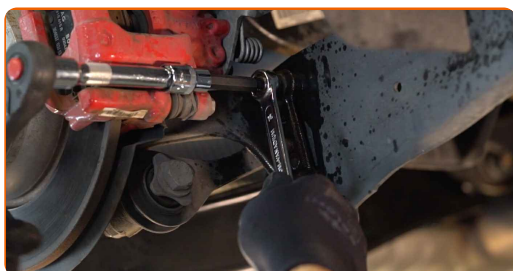


7

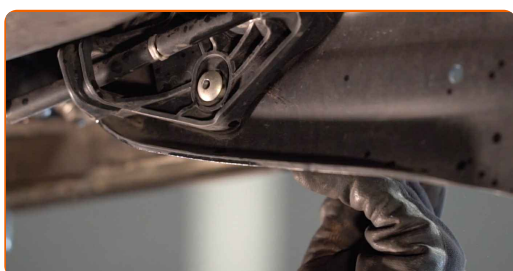
Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Отделете закрепването на щангата за напречна устойчивост към биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



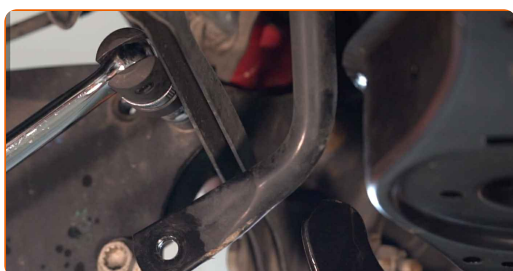
- 9** Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 10** Освободете скобата захващаща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



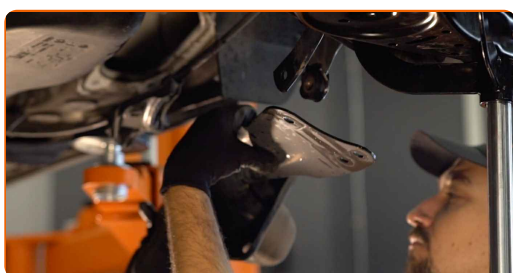
- 11** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 12** Развийте крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Снемете носача.



- 14** Развийте закрепването на конзолата към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте конзолата от носача.



16

Поставете новата надлъжна щанга на окачването в скобата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

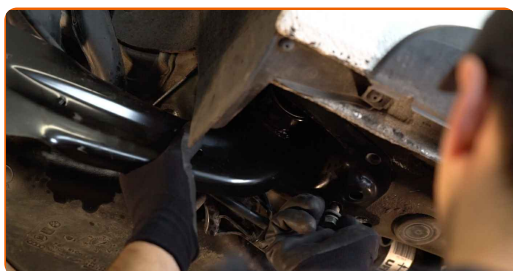


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

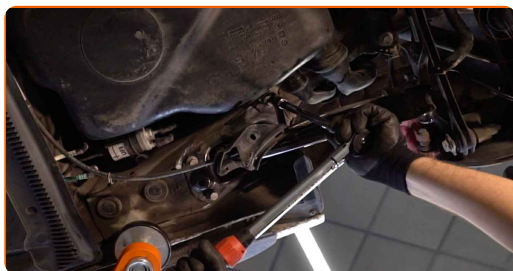
17

Поставете новия носач.



18

Затегнете крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



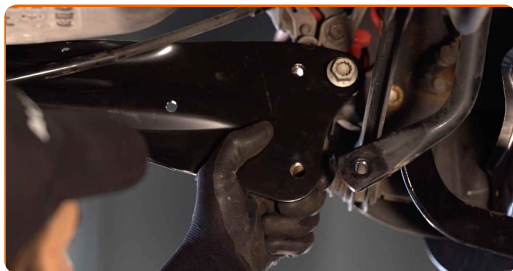
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



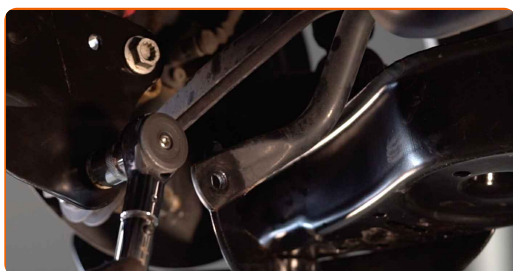
19

Поставете крепежните елементи на носача.



20

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

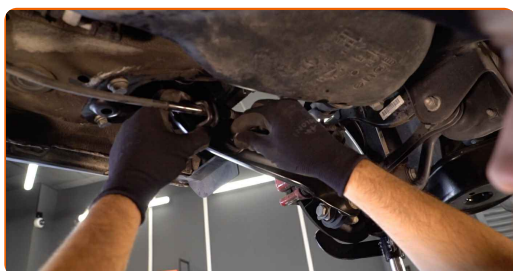


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

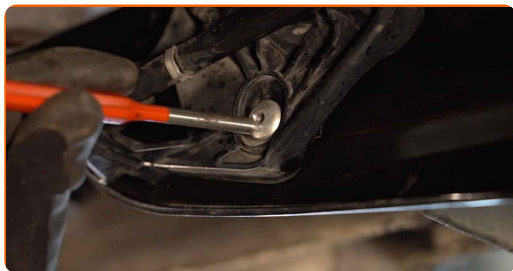
21

Поставете скобата свързваща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



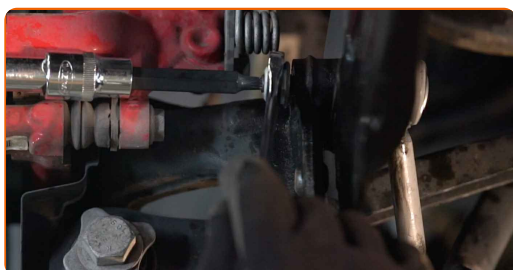
22

Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка. Използвайте клин. Използвайте чук.



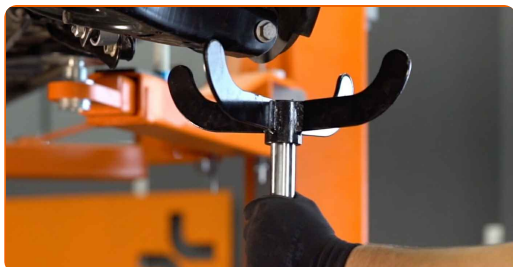
23

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



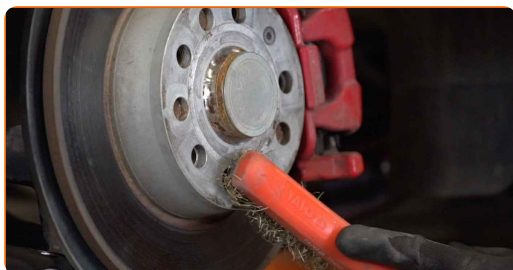
24

Махнета опората, поставена под задния носач.



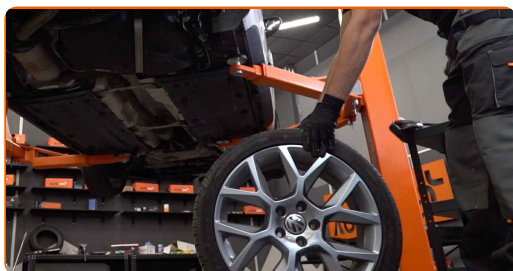
25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

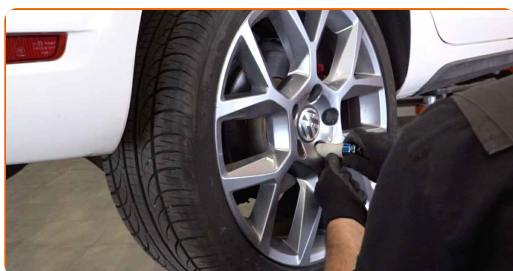


Смяна на: задна долна следяща щанга – VW SCIROCCO (137, 138).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

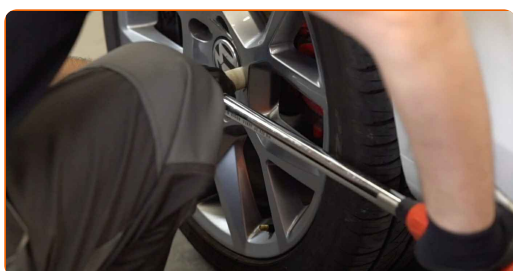
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



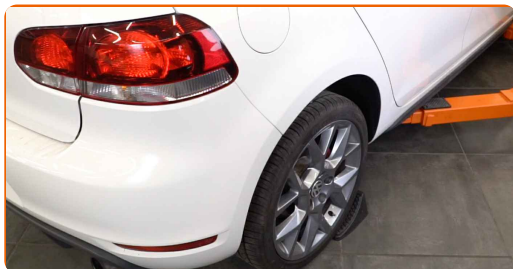
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.