



Как се сменя ламбда  
сонда на **VW SCIROCCO**  
**(137, 138)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO  
 (137, 138) 2.0 TFSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАМБДА СОНДА – VW SCIROCCO (137, 138) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- 22 мм вложка за ламбда сонда
- Тресчотка
- Метчик за резби
- Защитен калъф за калници

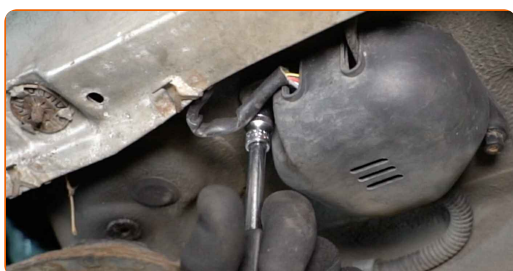
**Купи инструменти**

Смяна на: ламбда сонда – VW SCIROCCO (137, 138). Експертите на AUTODOC препоръчват:

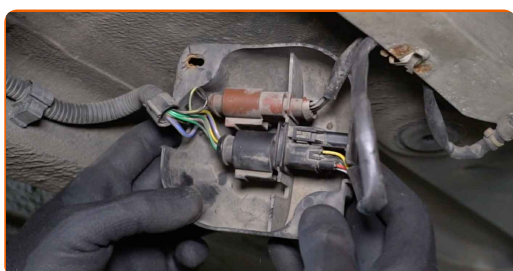
- След смяната на ламбда сондата, почистете кода за грешка от електронния блок за управление и оставете ECU да се адаптира към новия сензор.
- Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW SCIROCCO (137, 138) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Развийте крепежните елементи на накладката на корпуса на ламбда сондата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете накладката на корпуса на ламбда сондата.



**6** Откачете конектора на ламбда сондата.



**7** Развийте крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Изполвайте тресчотен ключ.



**8** Премахнете ламбда сондата.



**9** Нарезете резбата за новата ламбда сонда. Използвайте метчик за резби. Изполвайте тресчотен ключ.



**10** Обработете ламбда сондата. Използвайте високотемпературна керамична грес.

**11** Монтирайте новата ламбда сонда.



**12** Затегнете крепежния елемент на ламбда сондата. Използвайте 22 мм вложка за ламбда сонда. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



**13** Обработете конектора на ламбда сондата. Използвайте диелектрична грес.



**14** Свържете конектора на ламбда сондата.



**15** Монтирайте накладката на корпуса на ламбда сондата.



- 16 Завийте крепежните елементи на накладката на корпуса на ламбда сондата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 17 Спуснете автомобила.

- 18 Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 19 Изключете запалването.

- 20 Премахнете покривалото на калника.

- 21 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАМБДА СОНДА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.