

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
пружини на **VW Polo VI**  
**(AW1, BZ1)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.5 TSI, VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO VI (AW1, BZ1) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Камък за гайки на амортизъри 21 мм
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н7
- XZN накрайник №6
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет от AUTODOC:**

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo VI (AW1, BZ1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



**4** Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте лост тип кози крак.



- 5** Преместете решетката под чистачките встрани, за да получите достъп до крепежните елементи на тампона на макферсона.



- 6** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Застопорете колелата с клинове.

- 9** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 10** Повдигнете автомобила.

Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

11

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo VI (AW1, BZ1)

12

Отстранете колелото.



- 13** Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Снемете биалетката.



- 16** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте върток.



- 19** Премахнете крепежния болт.

- 20** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.





22

Откачете шарнира от носача.

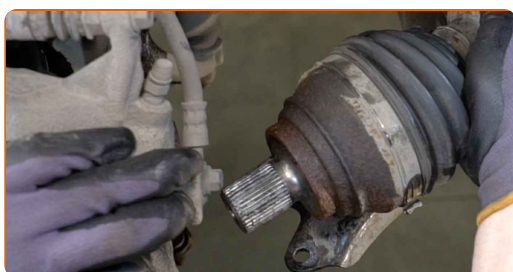


23

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

24

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

25

Премахнете крепежния болт.



- 26 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



- 27 Отделете шенкела от амортисьора.



- 28 Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 29 Демонтирайте МакФерсона.



30

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31

Свийте пружината.



32

Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



34

Премахнете горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



35

Премахнете маншона.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

36

Освободете спиралната пружина.



37

Демонтирайте пружината.



**AUTODOC препоръчва:**

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

38

Поставете пружината на амортисьора.



39

Свийте пружината.

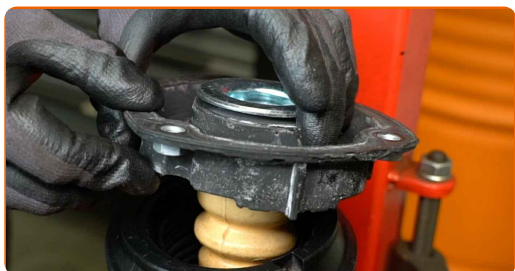


40

Монтирайте маншона.



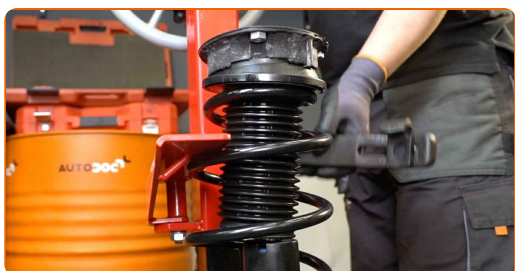
**41** Монтирайте горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



**42** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



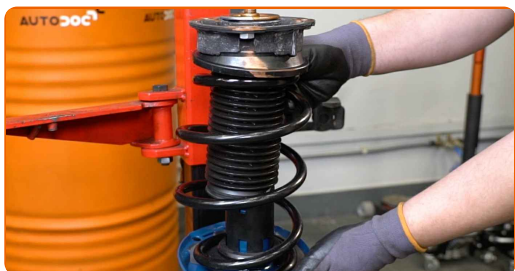
**43** Отпуснете пружината.



**44** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



**45** Премахнете сглобеният макферсон.



- 46** Почистете монтажното място на макферсона върху шенкела. Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Почистете монтажното място на полуоската. Почистете монтажното място на шарнира. Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 47** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

#### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че макферсона е монтиран в правилно положение спрямо обозначенията.

- 48** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



#### AUTODOC препоръчва:

- VW Polo VI (AW1, BZ1) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



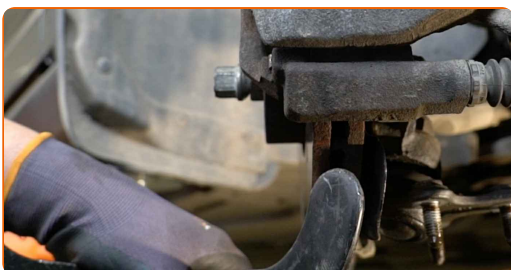
50

Монтирайте крепежния болт.



51

Премахнете опората под шенкела.

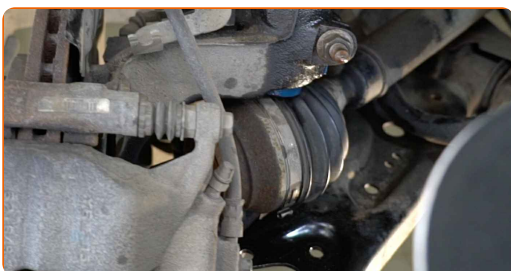


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VW Polo VI (AW1, BZ1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

52

Монтирайте задвижващия вал.





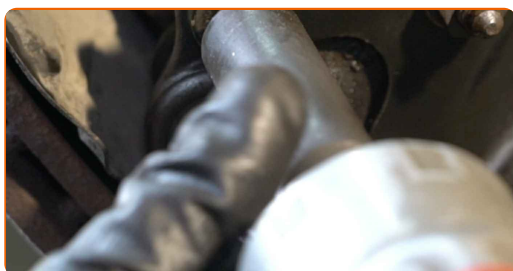
53

Прикрепете шарнира към носача.



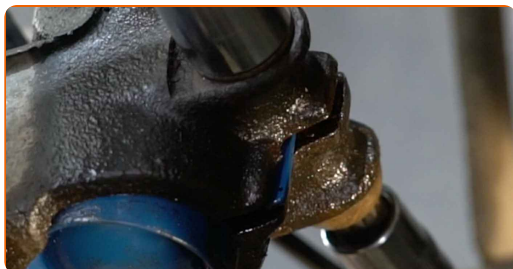
54

Затегнете крепежните елементи, които свързват шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



55

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



56

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте тресчотен ключ.



57

Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга.



58

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



59

Завийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



60

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 61** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



- 62** Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 63** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



- 64** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 65** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+45°



- 66** Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Обработете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Обработете крепежния елемент на шарнира. Използвайте медна грес.



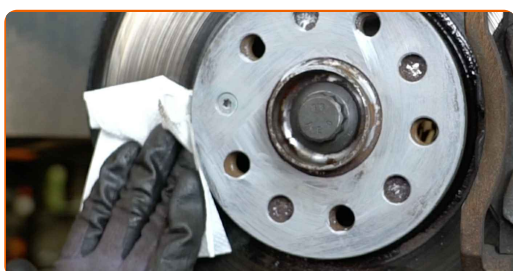
- 67** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 68** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



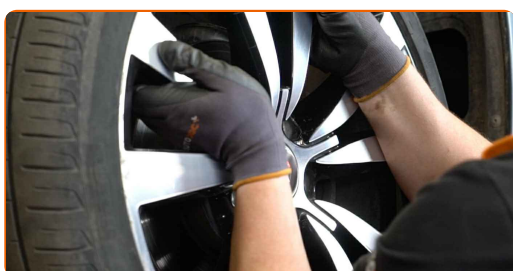
- 69** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 70** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo VI (AW1, BZ1)

71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



73

Премахнете криковите и клиновете.



74

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



75

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



76

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



77

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



78

Премахнете покривалото на калника.

79

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.