



Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW Polo VI (AW1, BZ1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW POLO VI
(AW1, BZ1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

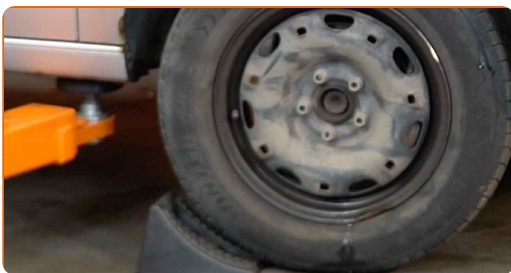
Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1).
Професионалистите препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Polo VI (AW1, BZ1) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW POLO VI (AW1, BZ1).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

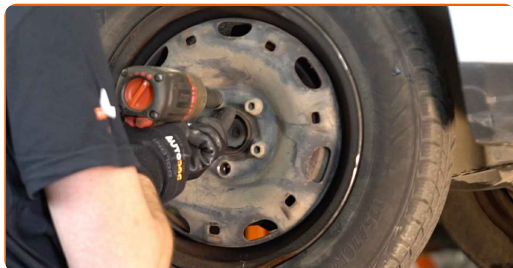


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



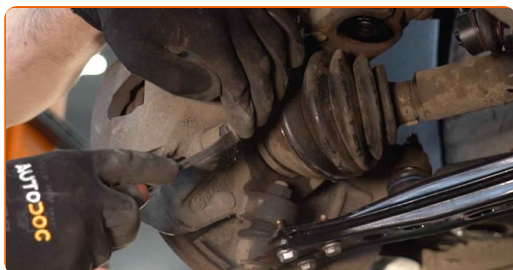
Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

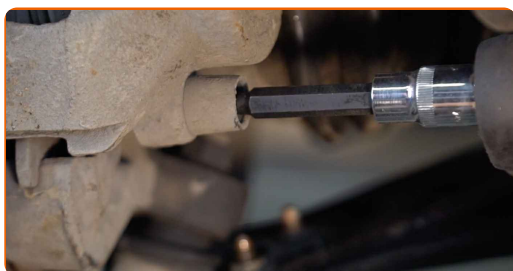
6 Отстранете колелото.



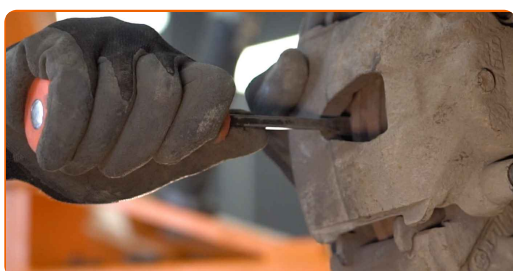
7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



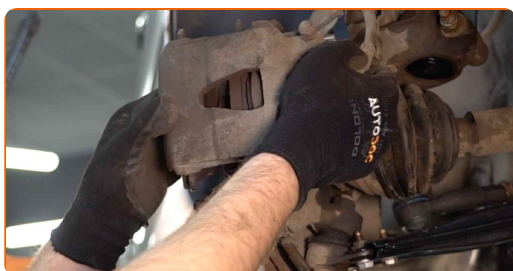
- 8 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10 Демонтирайте супорта.

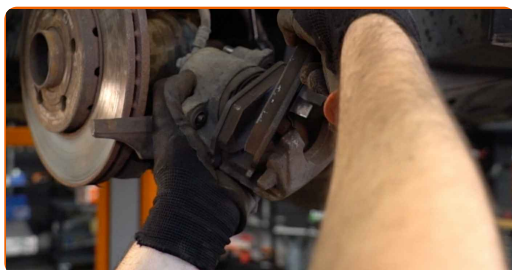


Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

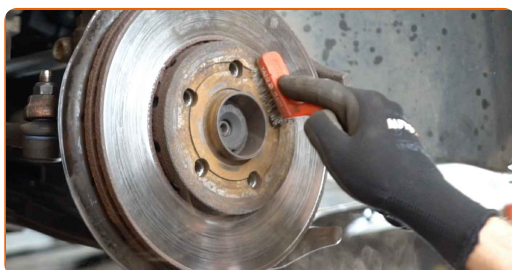
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.



14

Демонтирайте спирачния диск.



15

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

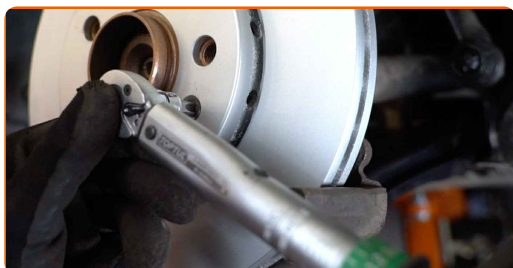


16

Монтирайте спирачния диск.

17

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



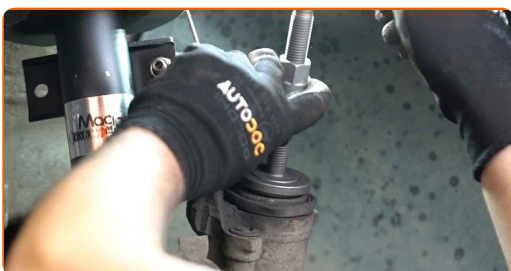
- 18 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 19 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

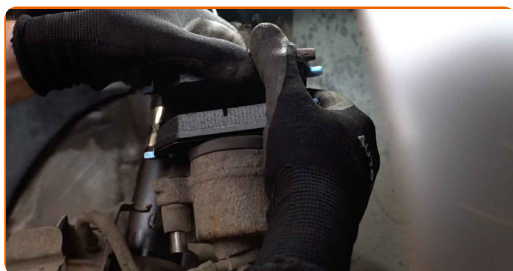


- 20 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

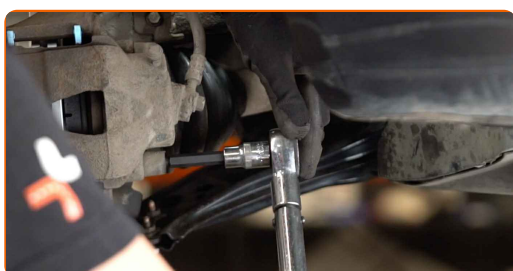
Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

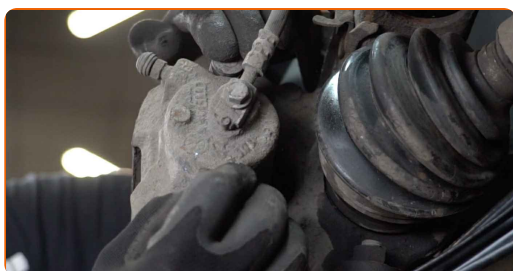
21 Монтирайте спирачните накладки.



22 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



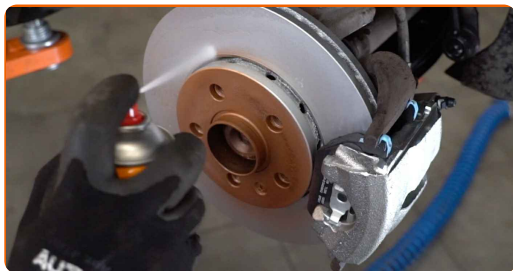
23 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



24 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



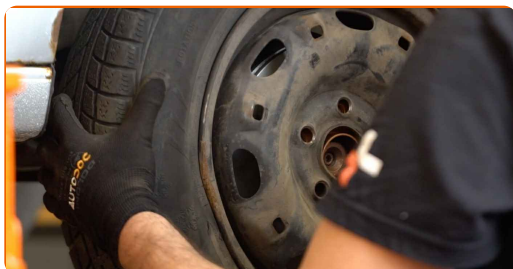
- 25 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

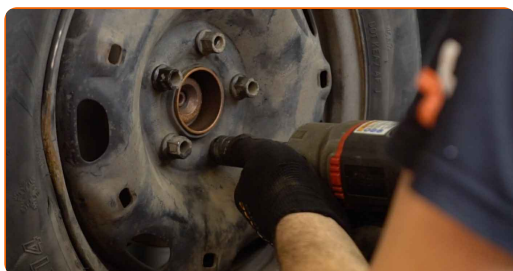
- 26 Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). Съвет от експертите на AUTODOC:

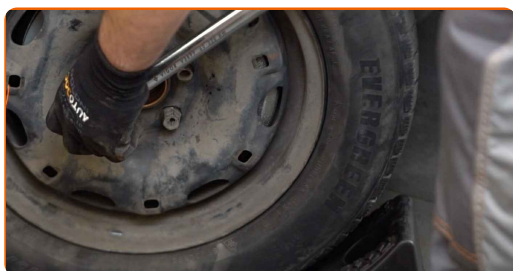
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 27 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



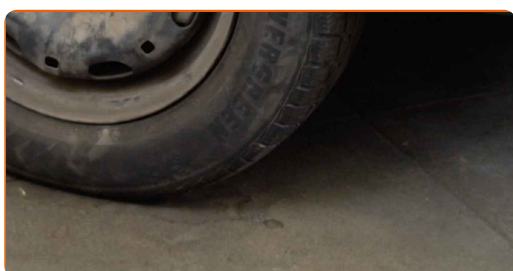
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



Смяна на: спирачни дискове – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

31

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.