



Как се сменя спирачен  
барабан на **VW Polo**  
**Van Ван / Хечбек (6N1) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – VW POLO VAN  
 ВАН / ХЕЧБЕК (6N1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
 ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Чук
- Клеци
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен барабан – VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1)

5

Отстранете колелото.



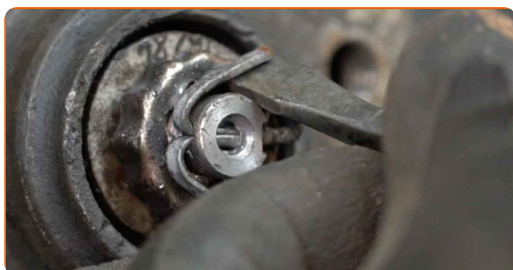
6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



**8** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



**9** Премахнете крепящата гайка.



**10** Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



**11** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



**12** Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



13

Монтирайте крепежната гайка.



14

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.

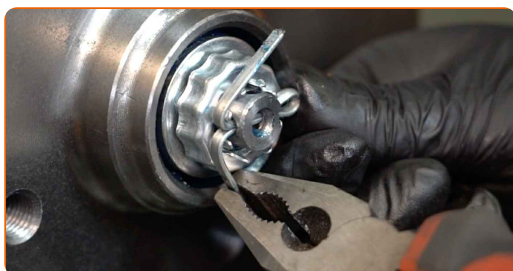


Смяна на: спирачен барабан – VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Центрирайте спирачния барабан.

15

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте клещи. Използвайте чук.

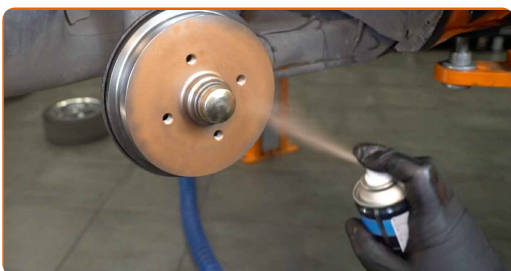


16

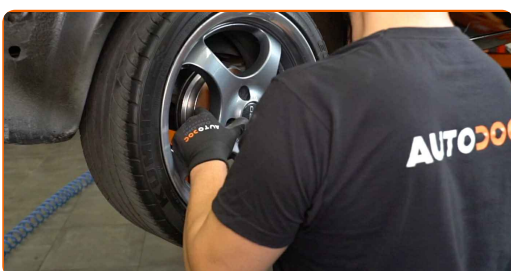
Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



- 17** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 18** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo Van Ван / Хечбек (6N1)

- 19** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

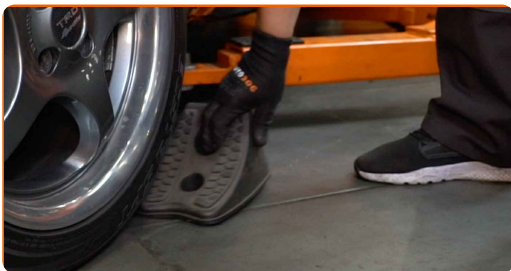


- 20** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.