



Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Polo V Хечбек (6R1, 6C1)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW POLO V ХЕЧБЕК
(6R1, 6C1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Менгеме
- Вложка за амортисьори
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

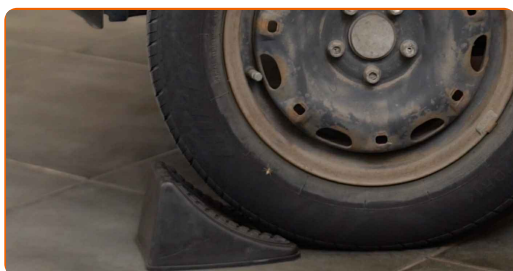
Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1).
Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW POLO V ХЕЧБЕК (6R1, 6C1).
ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:**

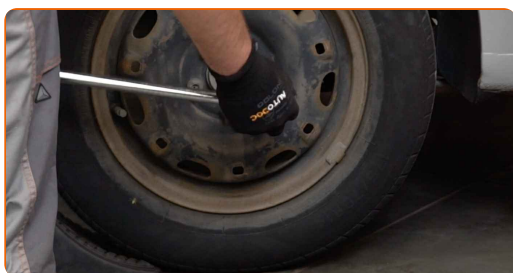
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

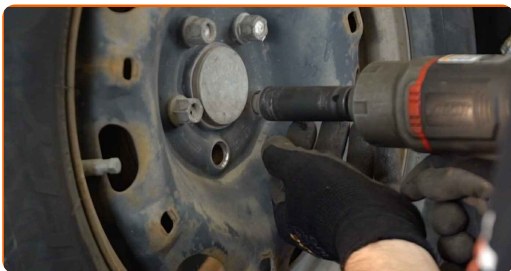


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

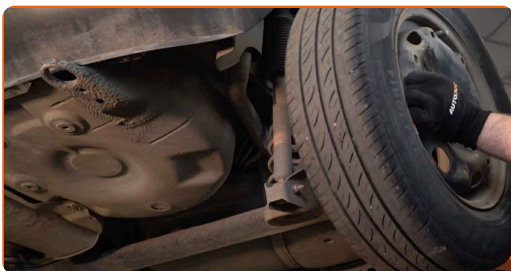


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

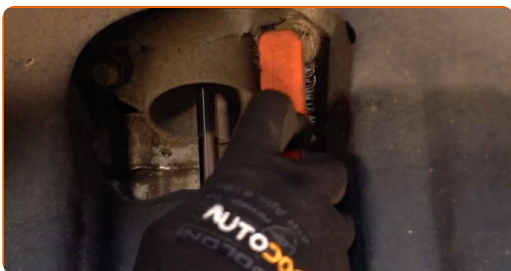
5

Отстранете колелото.



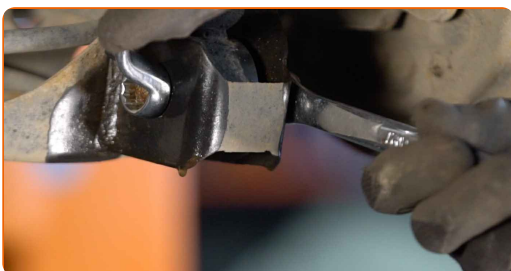
6

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



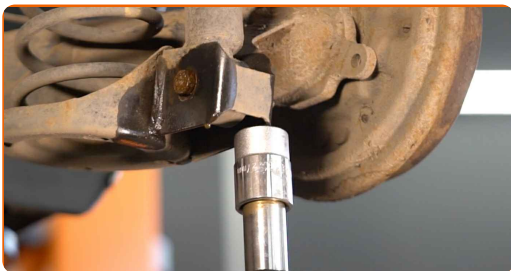
7

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



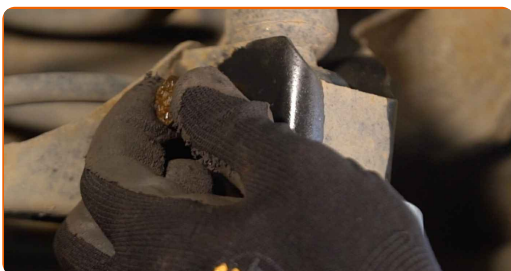
8

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



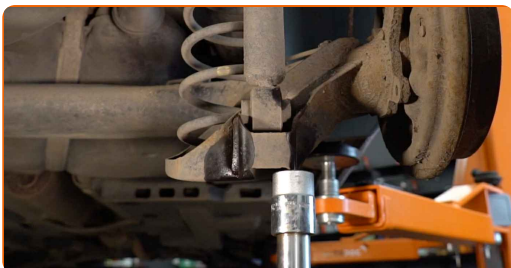
9

Премахнете крепежния болт.



10

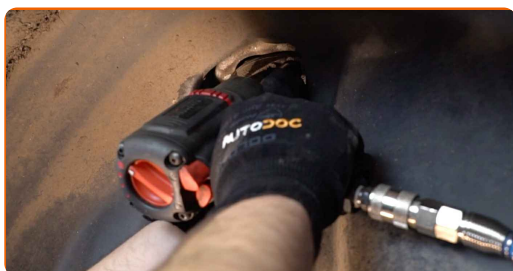
Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 11 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

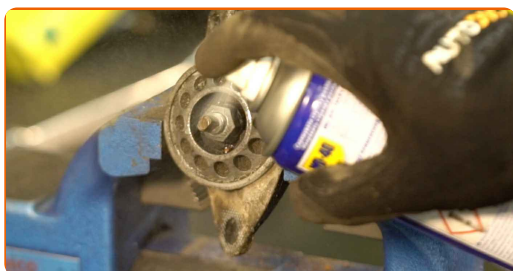
- 12 Демонтирайте амортисьора.



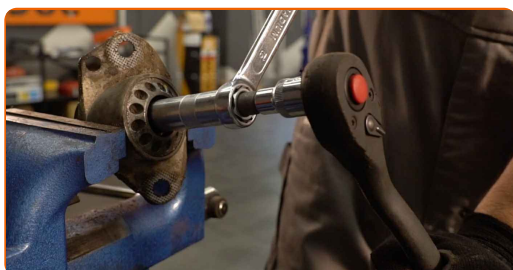
- 13 Захванете амортисьора с менгеме.



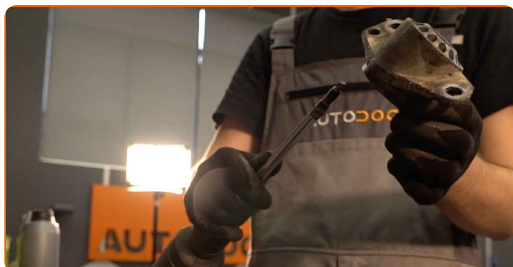
- 14 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 16 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

17

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



18

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте вложка за амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.

21

Освободете менгемето и извадете амортисьора.

22

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

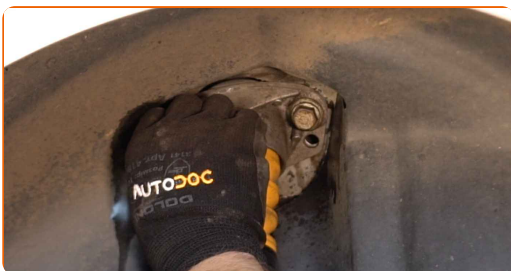


Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

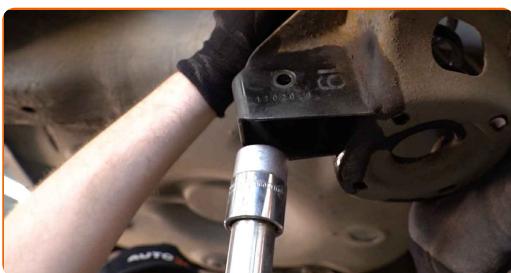


Смяна на: амортисьори – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). AUTODOC препоръчва:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

24

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



25

Монтирайте крепежния болт.



- 26** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 27** Махнете опората из под задния мост.

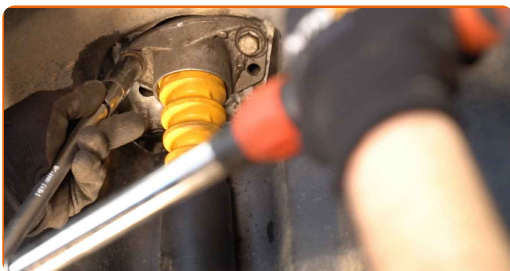


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



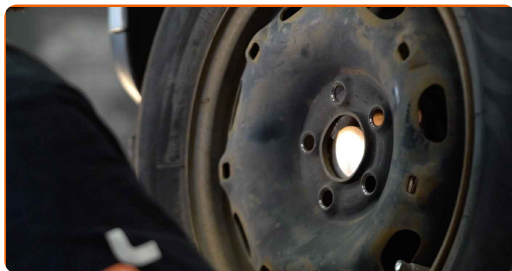
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Монтирайте колелото.

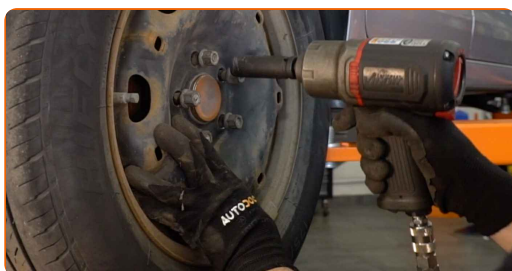


Смяна на: амортизъри – VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

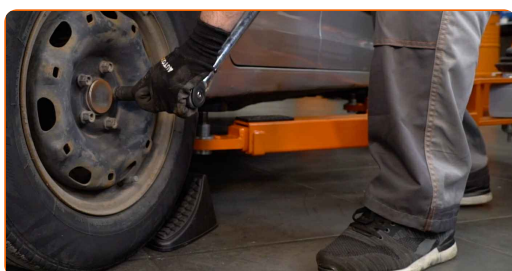
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



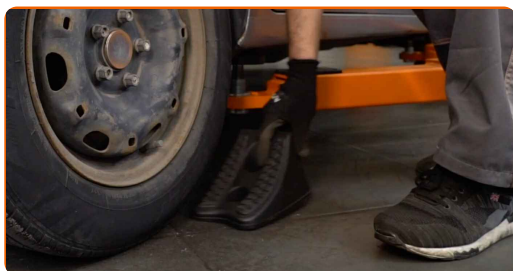
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.