



Как се сменя преден
долен носач на **VW Polo**
Седан (9N4) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

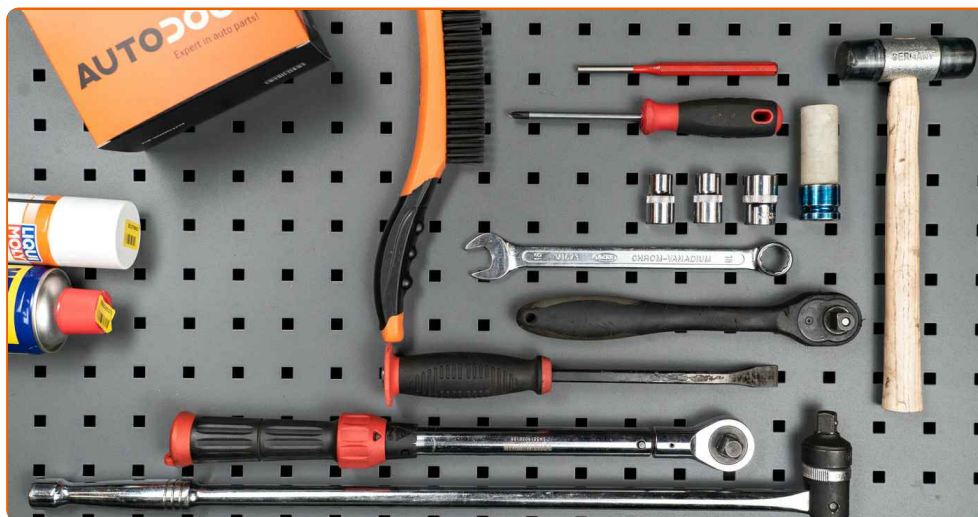
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Седан (9N4) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW POLO СЕДАН (9N4). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

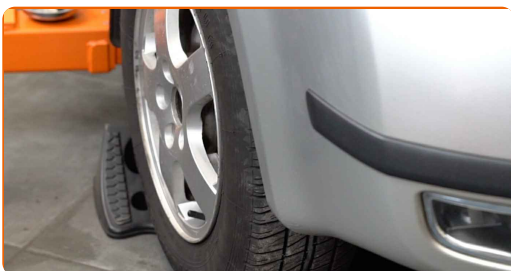
Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW POLO СЕДАН (9N4). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

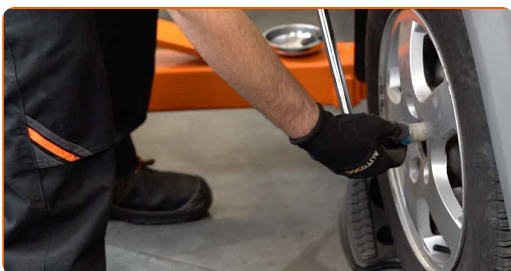
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

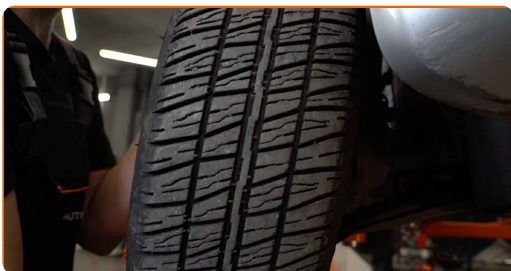


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Седан (9N4)

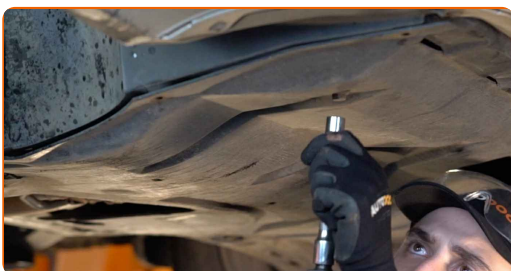
5

Отстранете колелото.



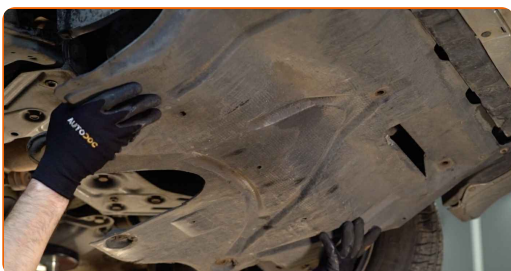
6

Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



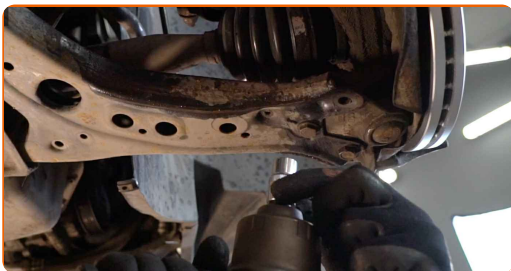
7

Премахнете долната шумоизолация.



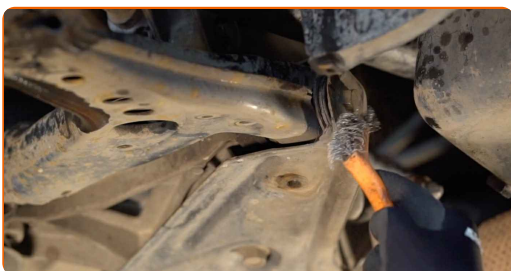
8

Развийте крепежния елемент на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

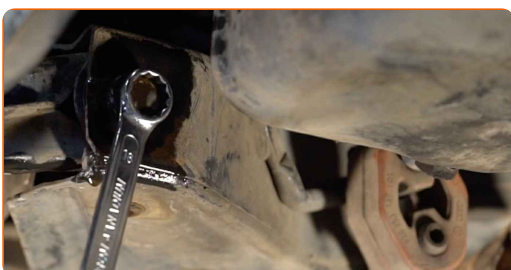


Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



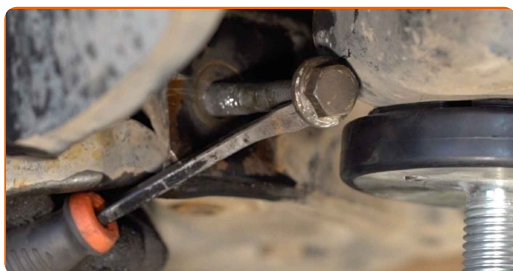
11

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



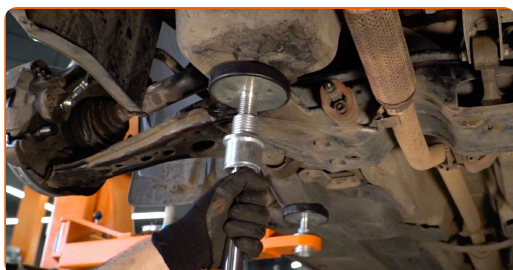
12

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



13

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

14

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



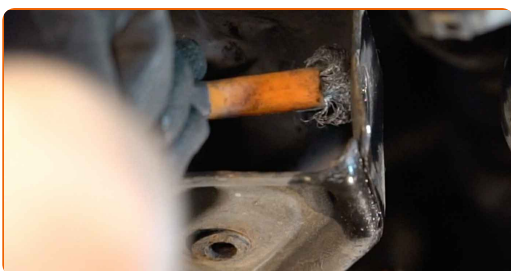
15

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



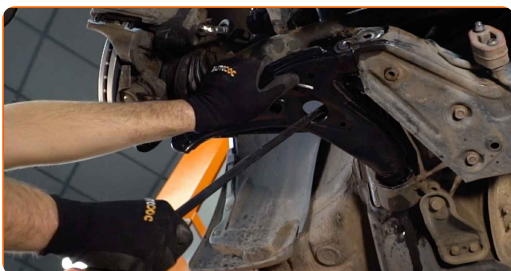
16

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

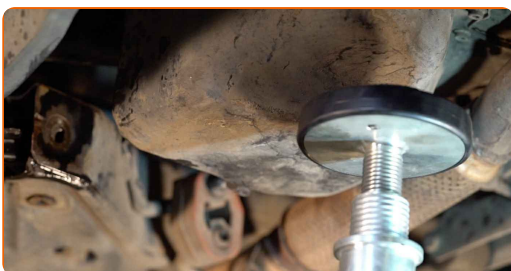


Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

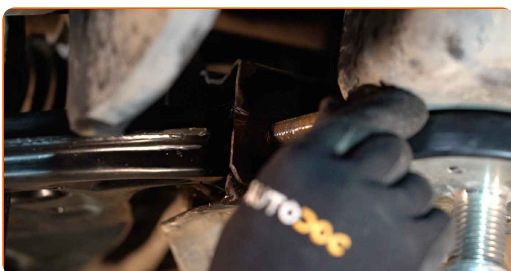
18

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



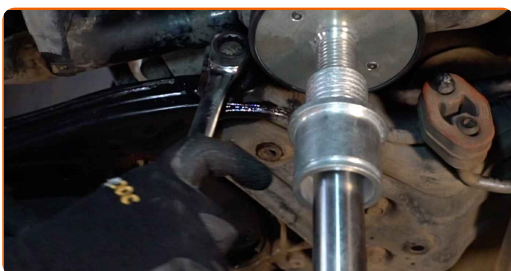
19

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



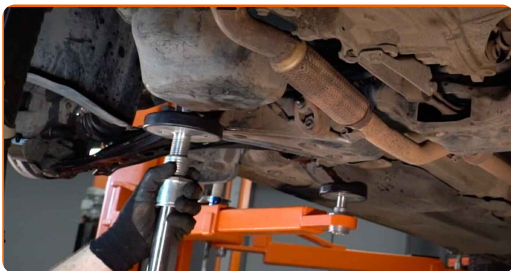
20

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



21

Махнете опората, поставена под двигателя.

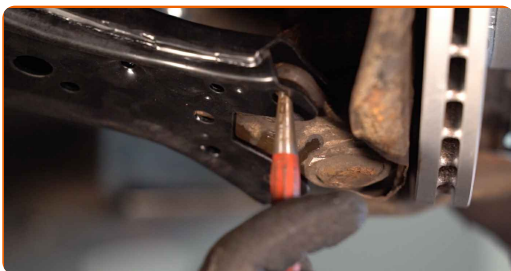


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Седан (9N4) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

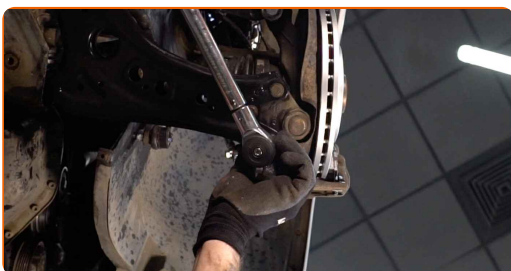
22

Монтирайте шарнирната опора на новия носач. Използвайте клин.



23

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

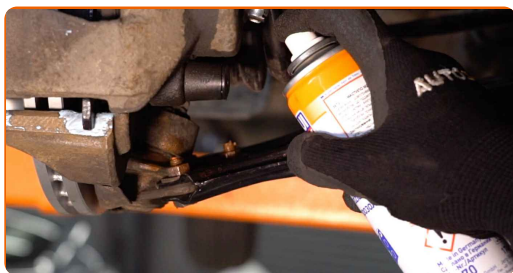


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

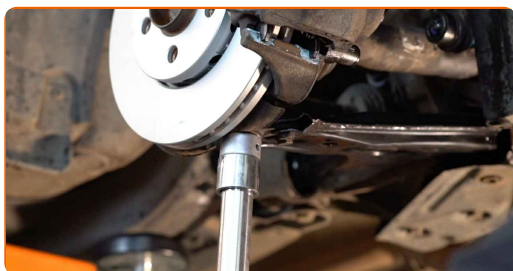
24

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



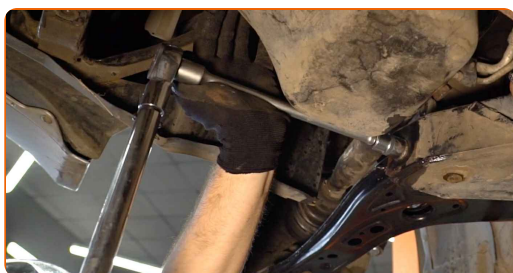
25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

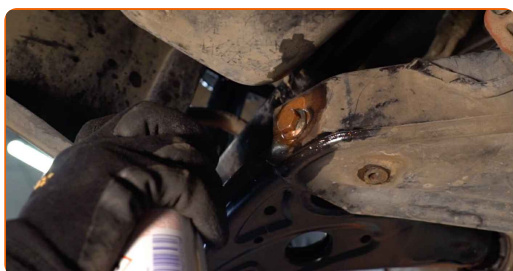


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



28

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

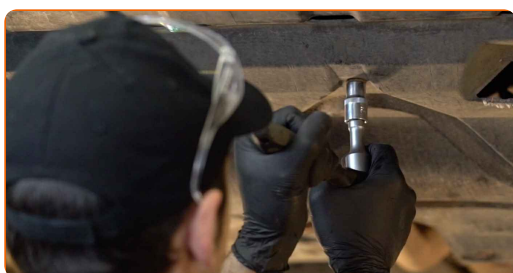
29

Монтирайте долната шумоизолация.

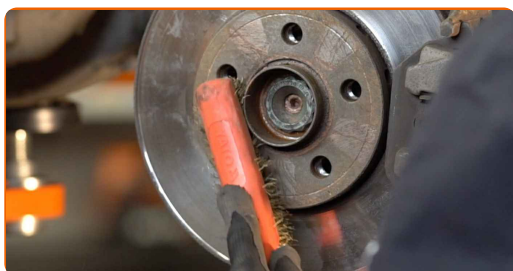


30

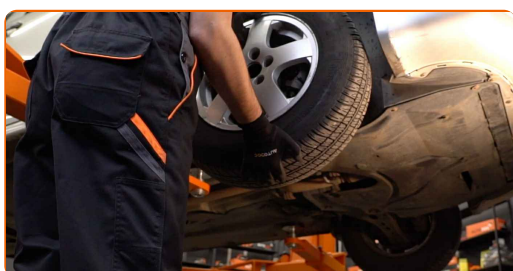
Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



- 31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 32** Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – VW Polo Седан (9N4). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 33** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



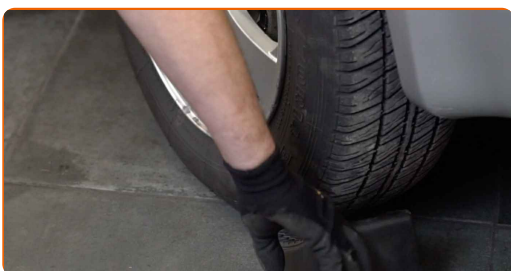
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.