



Как се сменят предни  
тампони на  
стабилизираща щанга  
на **VW Polo Седан (9A4,  
9A2, 9N2, 9A6)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

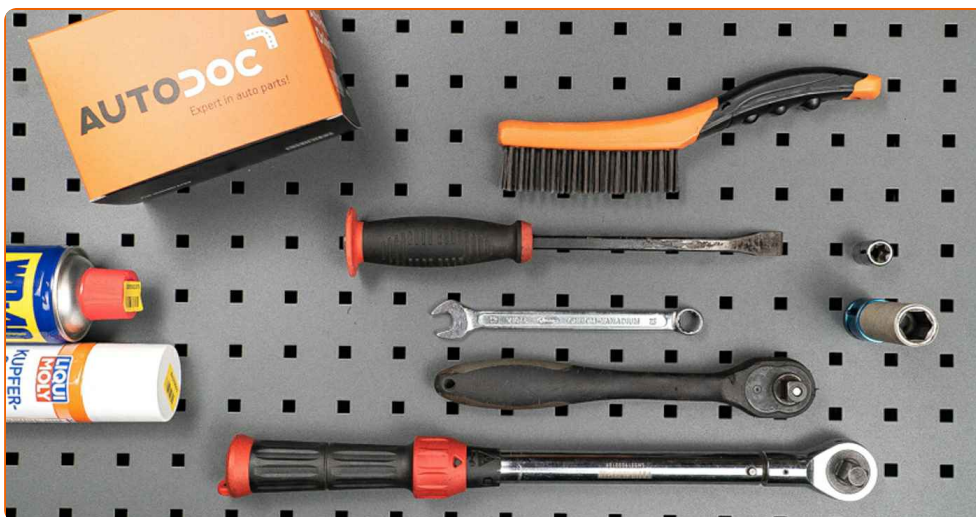
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА –  
VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). СПИСЪК С  
НЕОБХОДИМИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

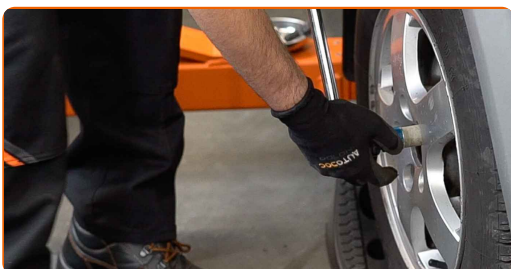
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

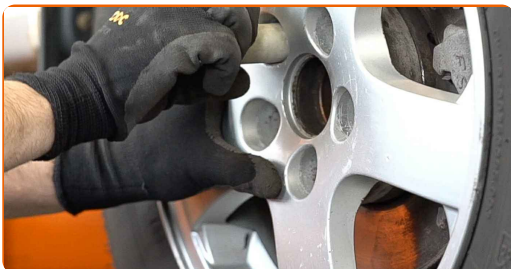


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

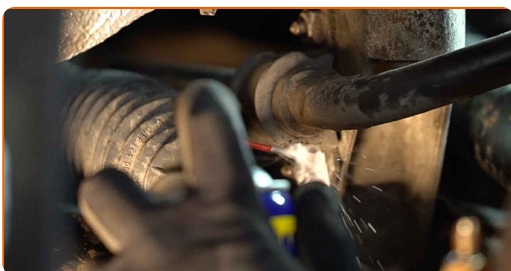
5

Отстранете колелото.



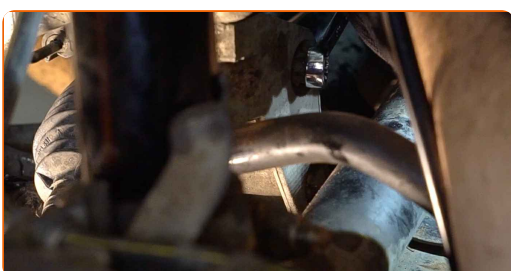
6

Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



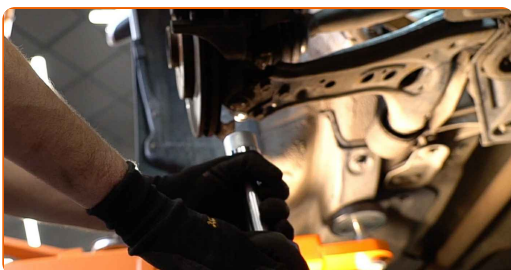
9

Премахнете крепежните болтове (2 броя).



10

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампони стабилизираща щанга – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

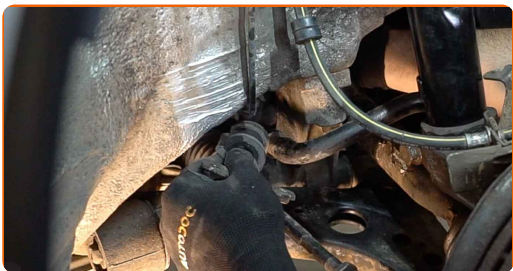
11

Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.

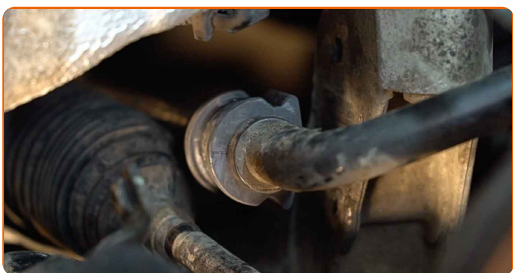




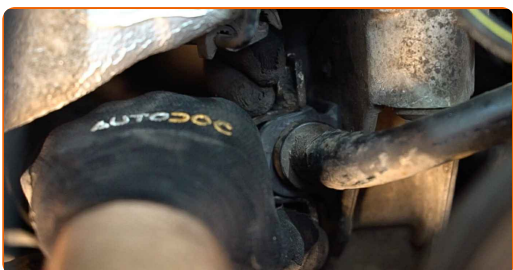
**12** Премахнете тампоните на стабилизатора.



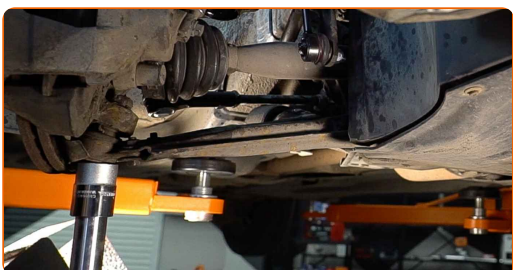
**13** Монтирайте новите тампони на стабилизатора.



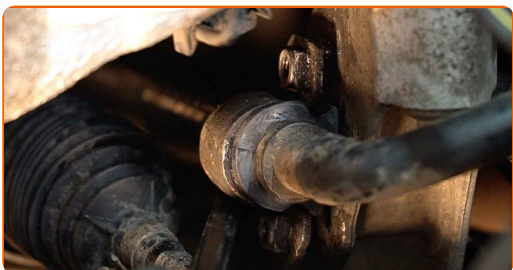
**14** Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора.



**15** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

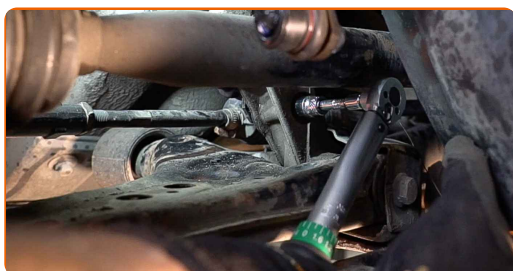


**16** Монтирайте крепежните болтове (2 броя). Използвайте лост тип кози крак.



17

Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

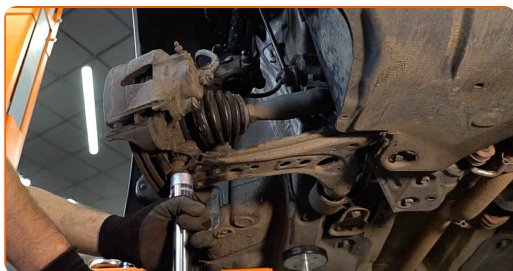


Смяна на: тампони стабилизираща щанга – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



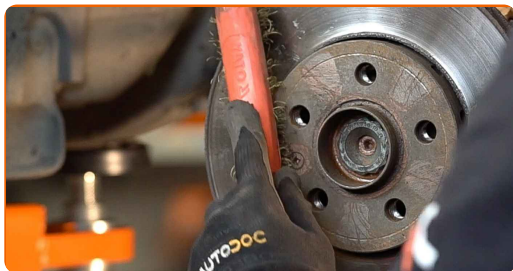
AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



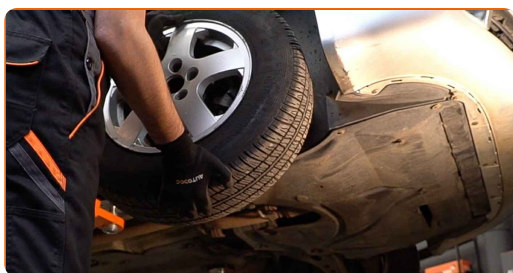
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампони стабилизираща щанга – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

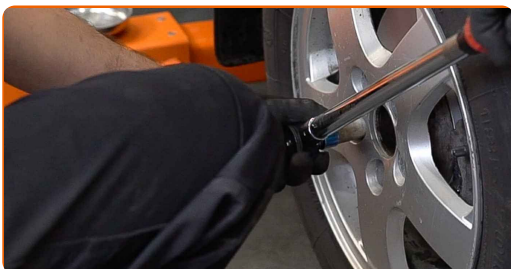
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



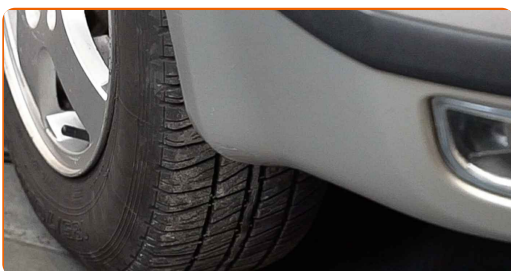
23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.