



Как се сменят задни
пружини на **VW Polo**
Седан (9A4, 9A2, 9N2,
9A6) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

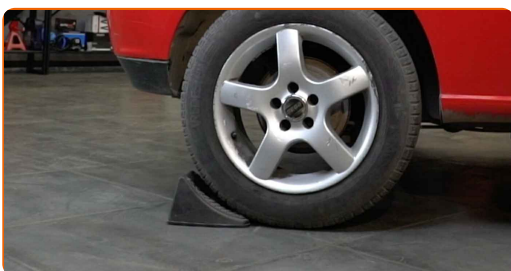
Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

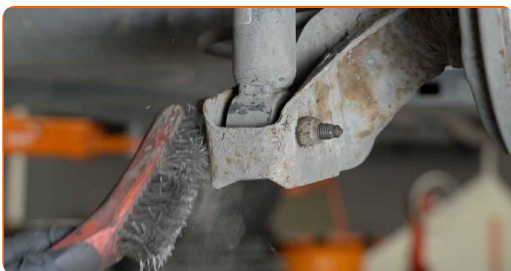
5

Отстранете колелото.



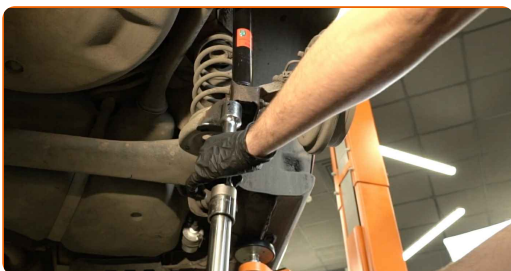
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

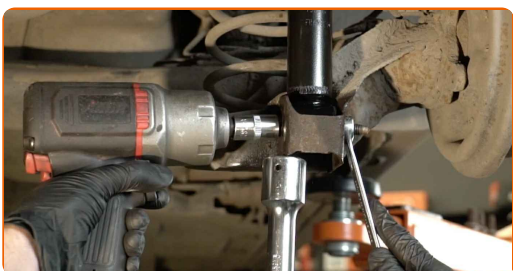


7

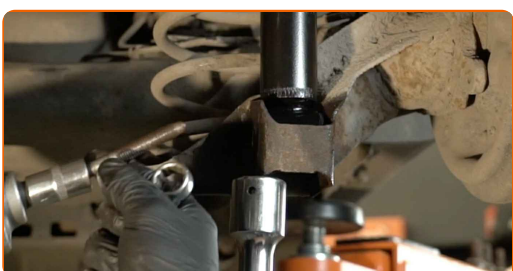
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



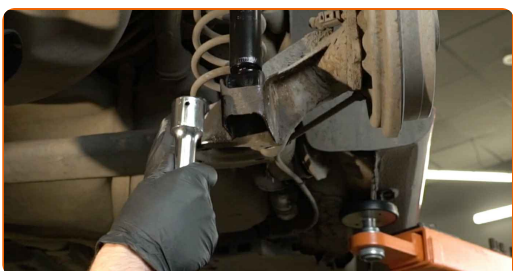
- 8 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Махнете опората из под задния мост.

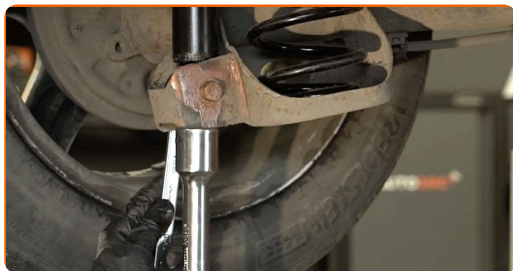


Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

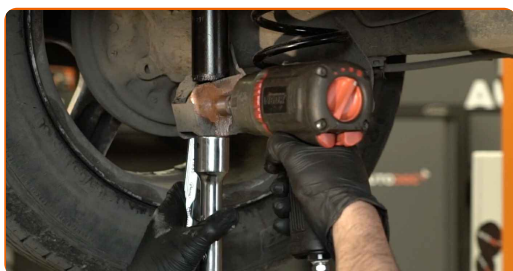
11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



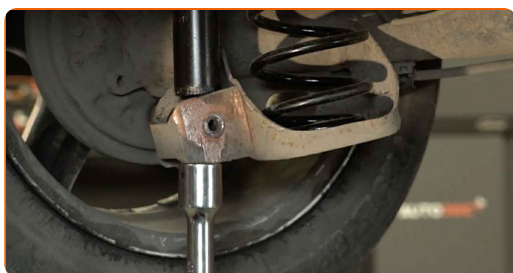
12

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



13

Премахнете крепежния болт.



14

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

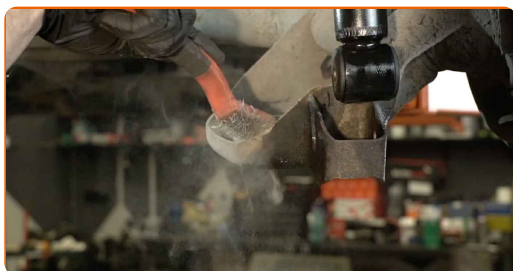
15 Демонтирайте пружината. Използвайте лост тип кози крак.



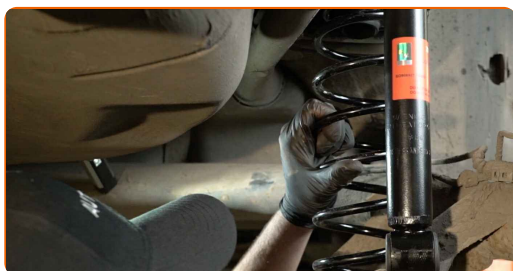
AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

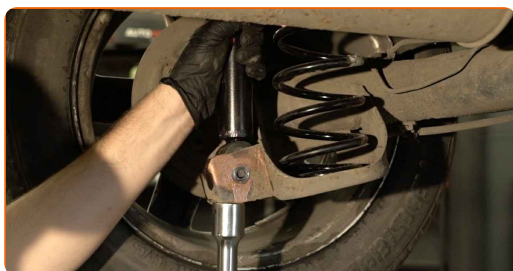
16 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



18 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



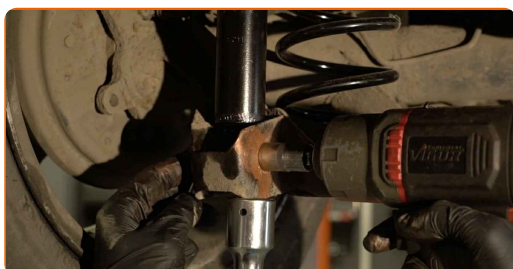
19

Монтирайте крепежния болт.



20

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

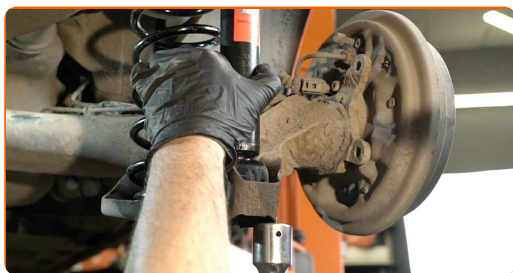
Махнете опората из под задния мост.

Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

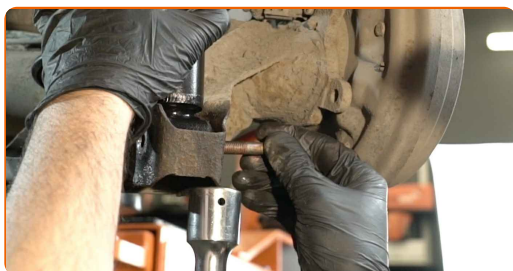
22

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Монтирайте крепежния болт.



24

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

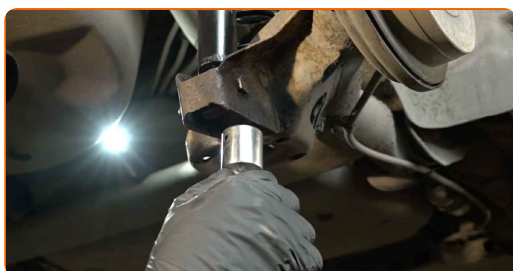


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

25

Махнете опората из под задния мост.

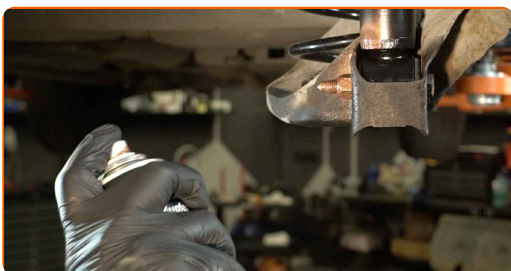


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

26

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



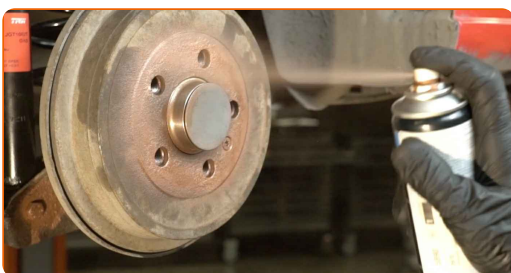
27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



28

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

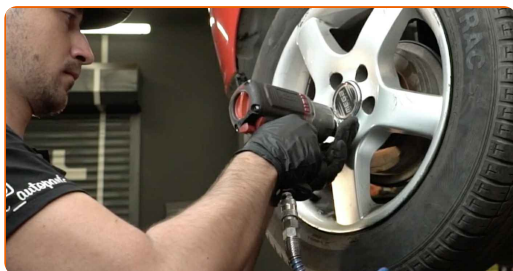


Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



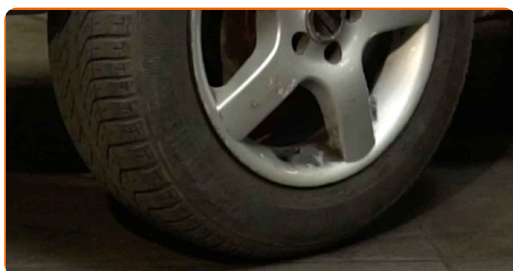
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.