

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **VW Polo**
Седан (9A4, 9A2, 9N2,
9A6) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Тресчотка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

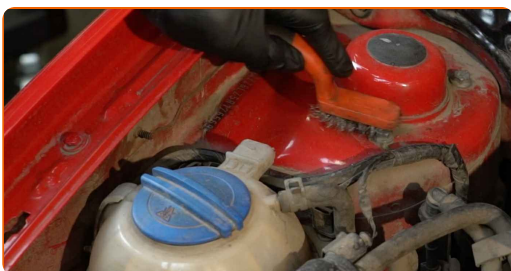
Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от AUTODOC:

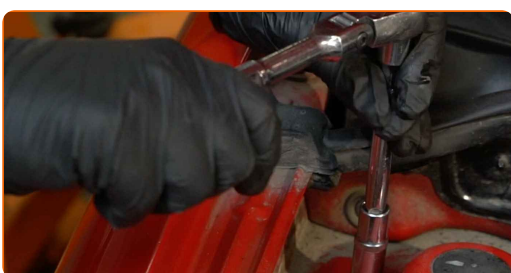
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

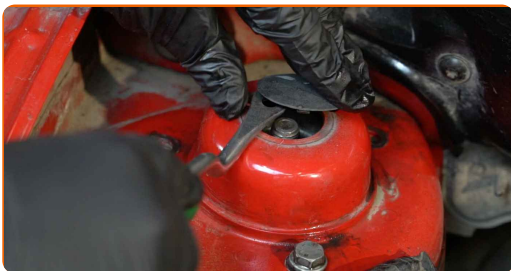


- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5

Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



6

Застопорете колелата с клинове.

7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

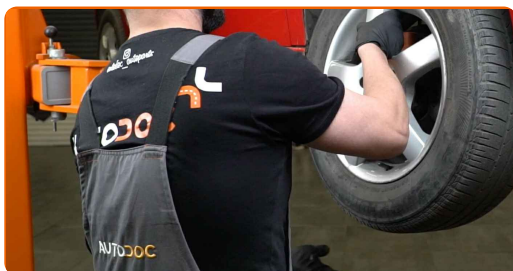
Развийте болтовете на колелото.



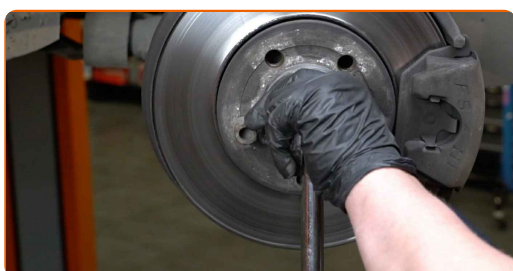
Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10 Отстранете колелото.



11 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



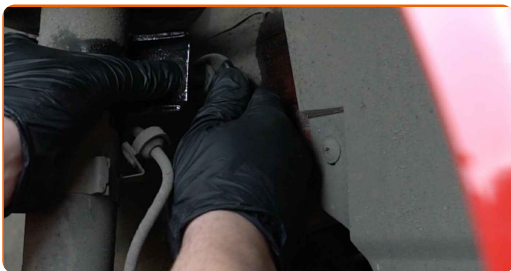
12 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



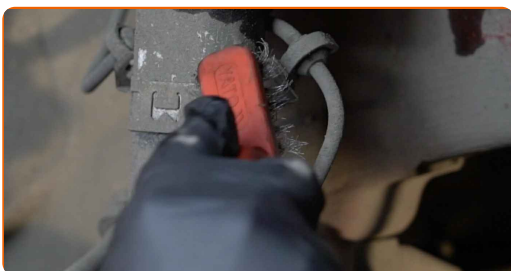
13 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



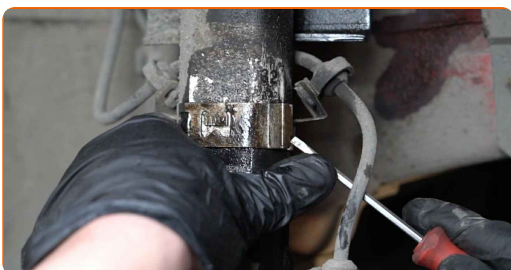
14 Снемете биалетката.



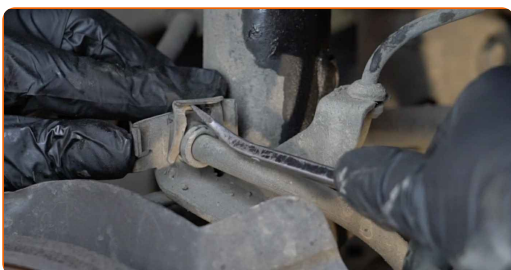
15 Почистете скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



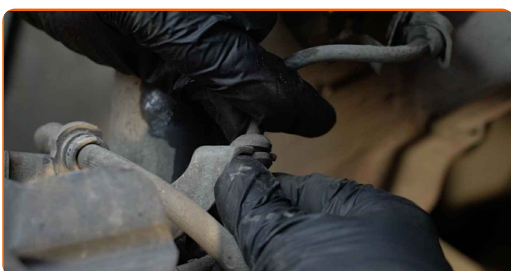
16 Премахнете фиксатора на спирачния маркуч.



17 Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



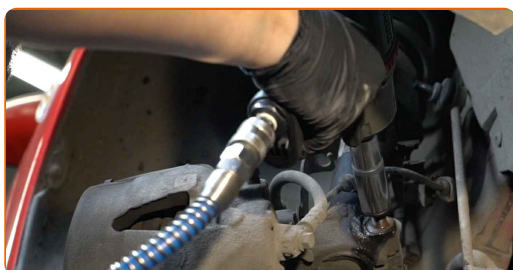
18 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



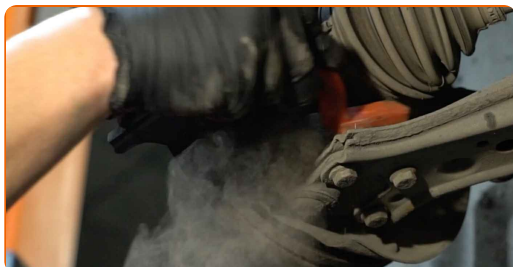
- 19** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 21** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.

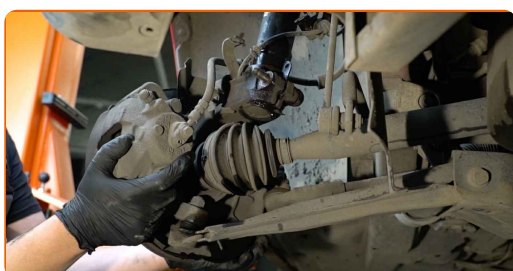


- 23** Разсъединете шарнирната опора от носача.

- 24** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



- 25** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



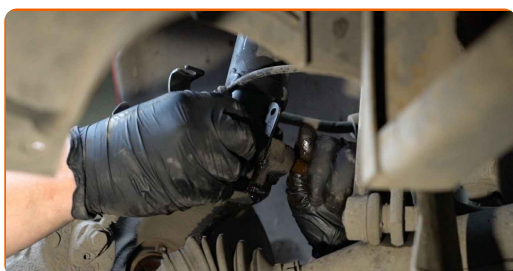
- 26** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че шенкела има опора.

- 27** Премахнете крепежния болт.



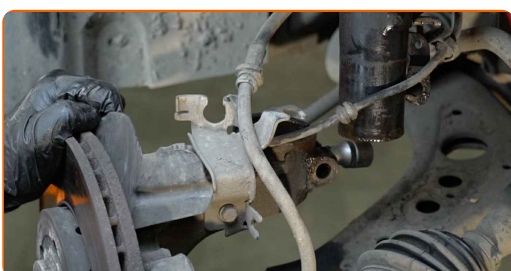
28

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



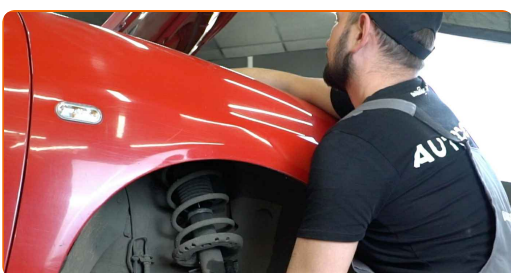
29

Отделете шенкела от амортисьора.



30

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

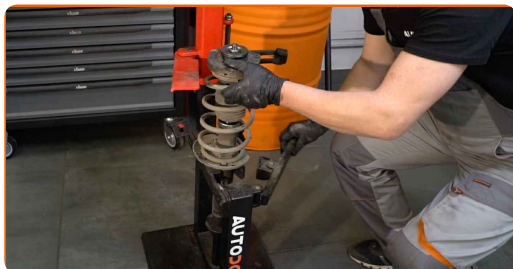
31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

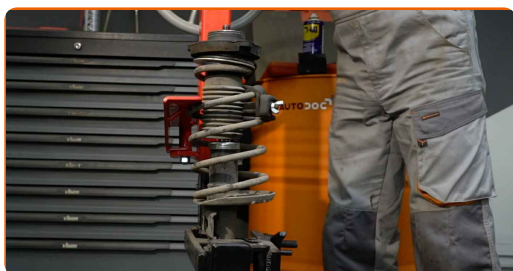


Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

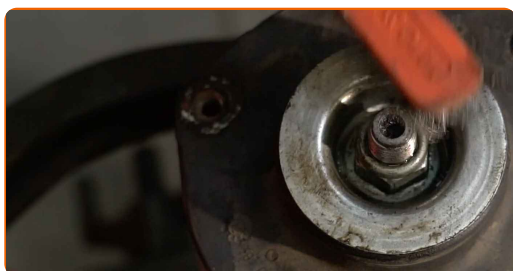
33

Свийте пружината.

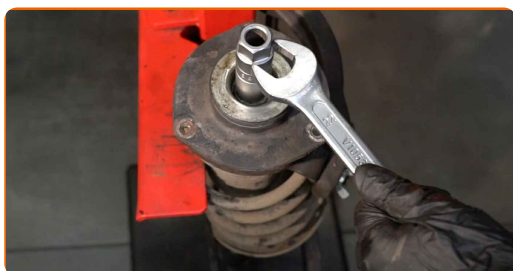


34

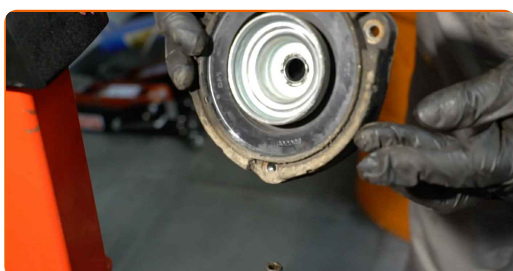
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 35** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



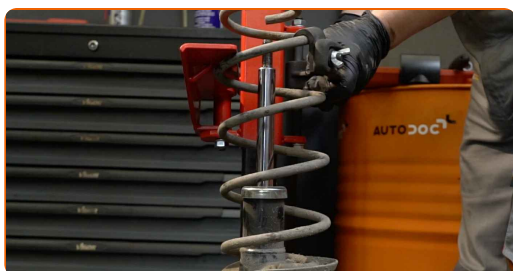
- 36** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



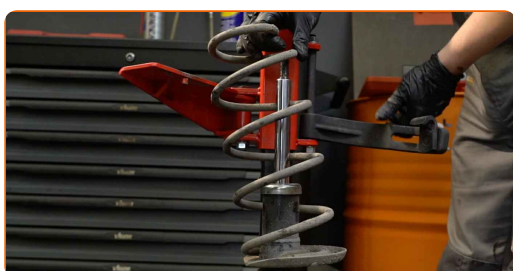
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

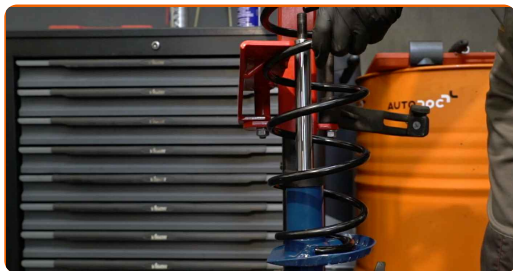
- 37** Освободете спиралната пружина.



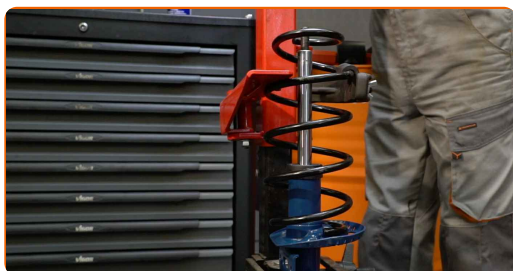
- 38** Демонтирайте пружината.



39 Поставете пружината на амортисьора.



40 Свийте пружината.



41 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



42 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте НЕХ №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

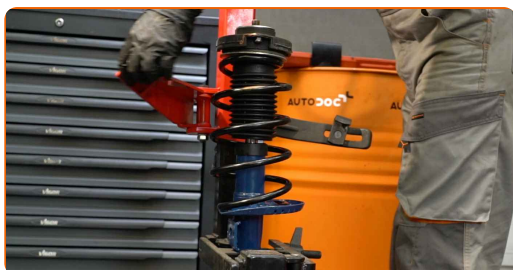
43 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



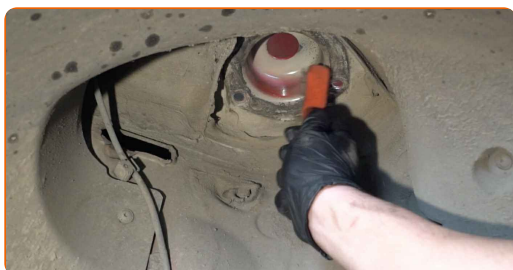
44 Отпуснете пружината.



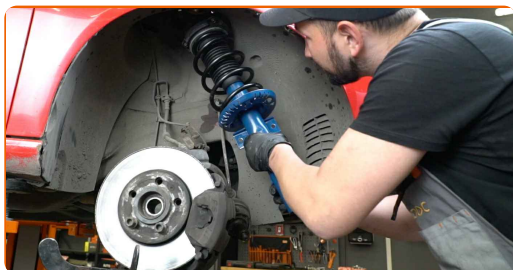
45 Премахнете сглобеният макферсон.



46 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

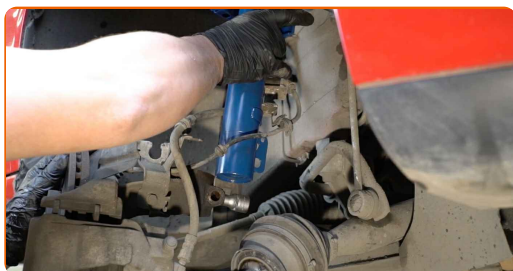


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



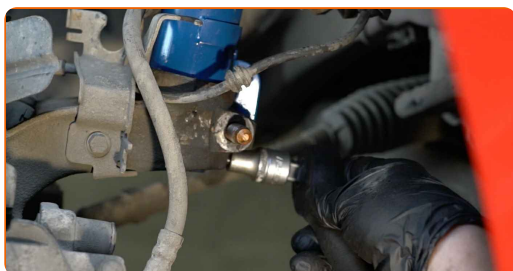
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



51

Монтирайте крепежния болт.



52

Премахнете опората под шенкела.

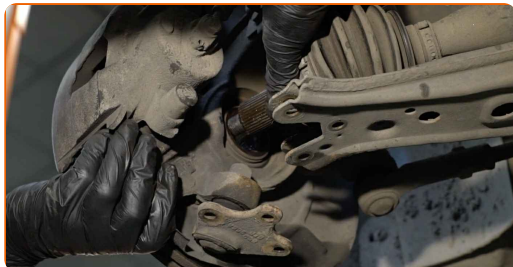


Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

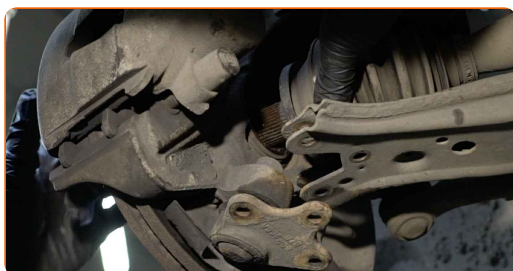
53

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



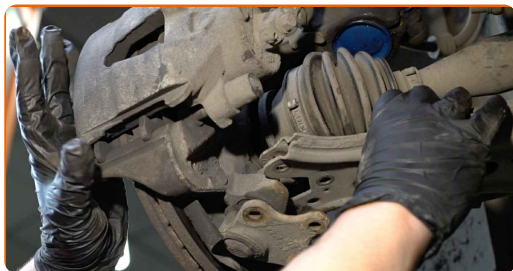
54

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



55

Прикрепете шарнира към носача.



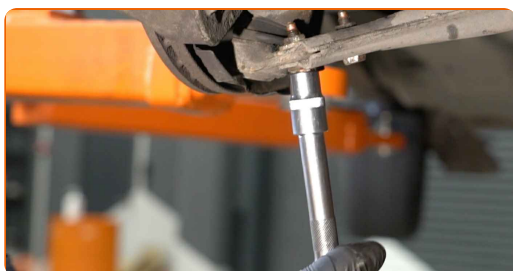
56

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



57

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

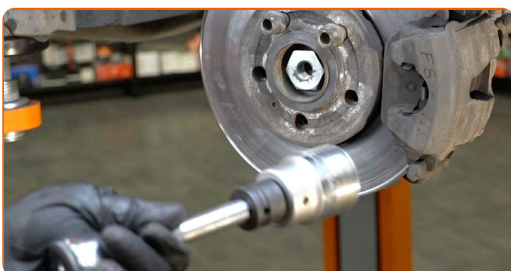
58

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Изполвайте тресчотен ключ.



59

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

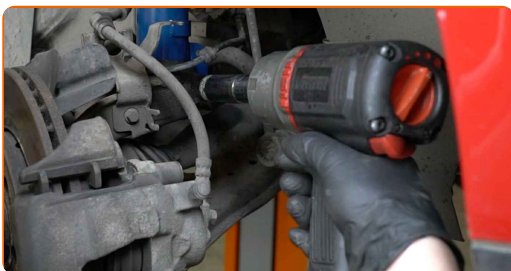


AUTODOC препоръчва:

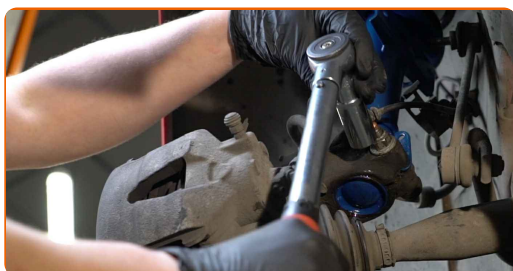
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

60

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 61** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

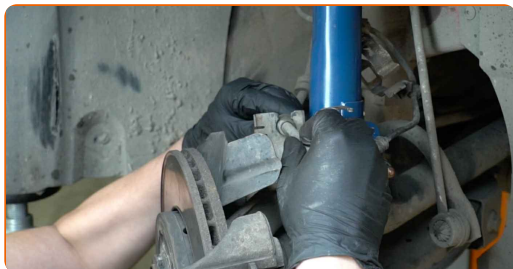


AUTODOC препоръчва:

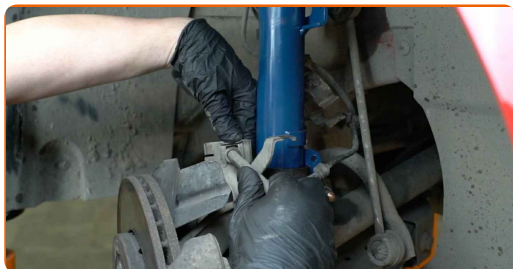
- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 62** Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

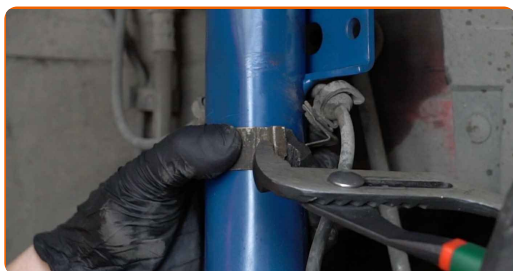
- 63** Закрепете спирачния маркуч.



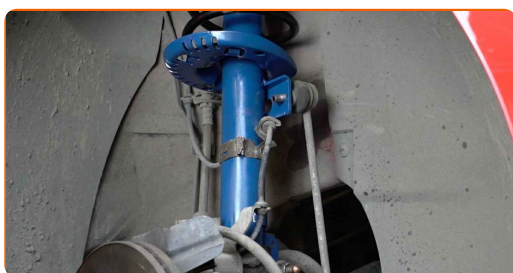
- 64** Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч.



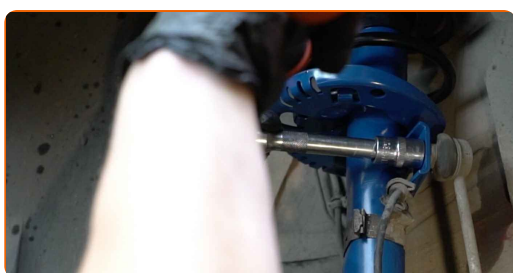
65 Съединете кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за водна помпа.



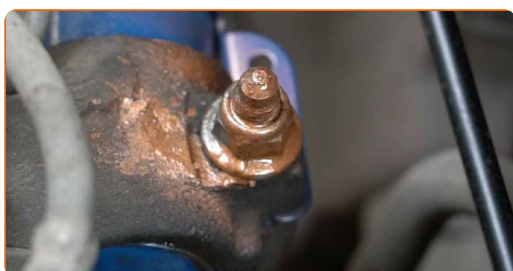
66 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



67 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

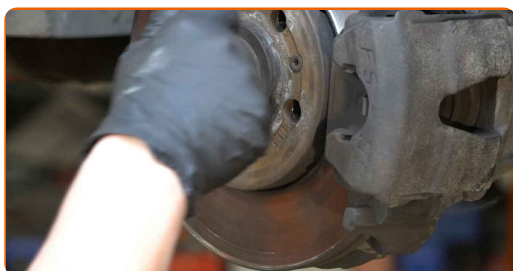


68 Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

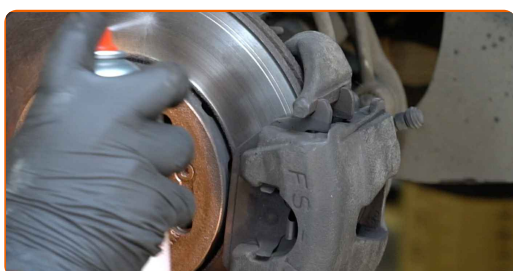


69 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 71** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 72** Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

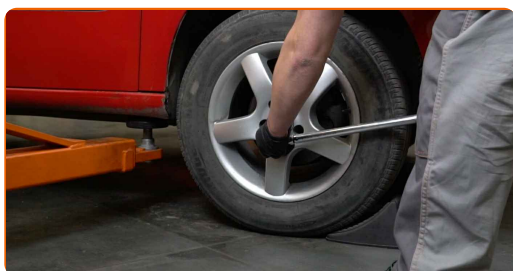
73

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



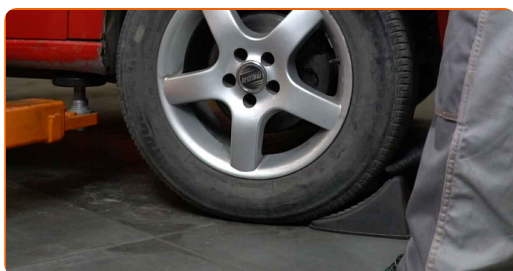
74

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



75

Премахнете криковите и клиновете.



76

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

77

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



78

Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



79

Премахнете покривалото на калника.

80

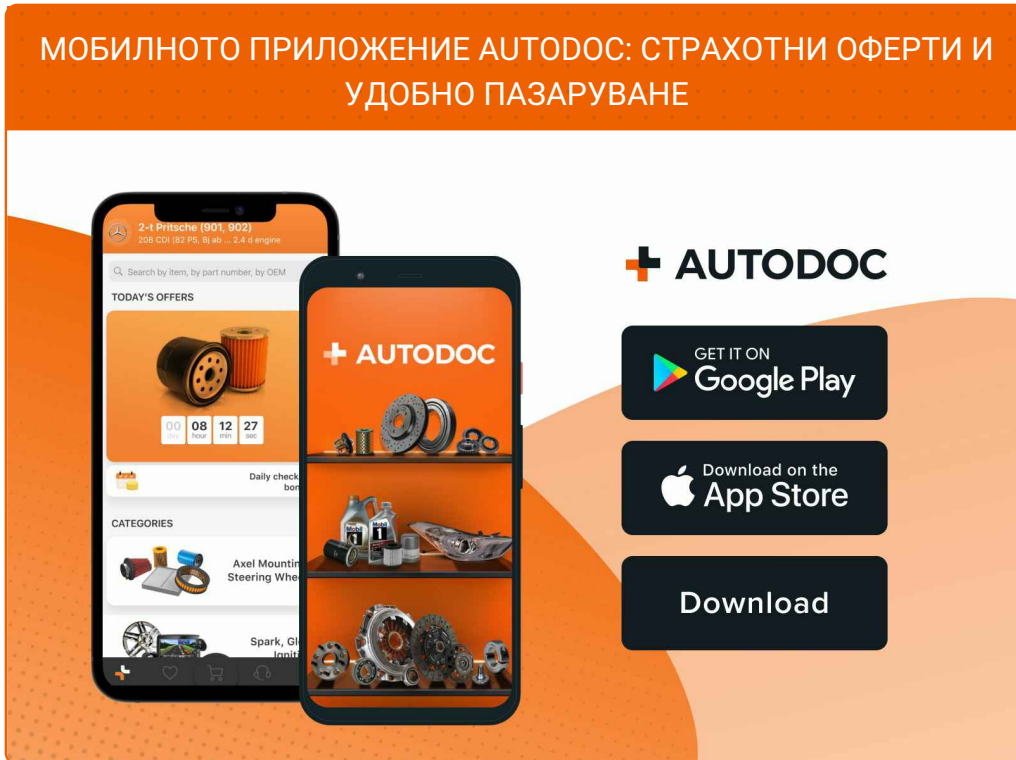
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.