

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **VW Polo**  
**Седан (9A4, 9A2, 9N2,  
9A6)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW POLO СЕДАН (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- Дванадесетостенна вложка № 30
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC препоръчва:

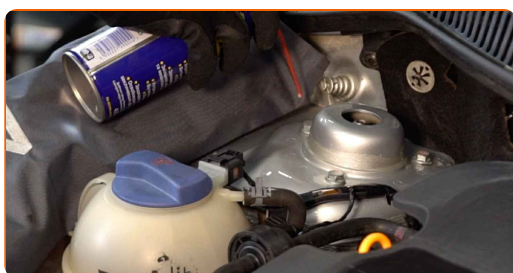
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

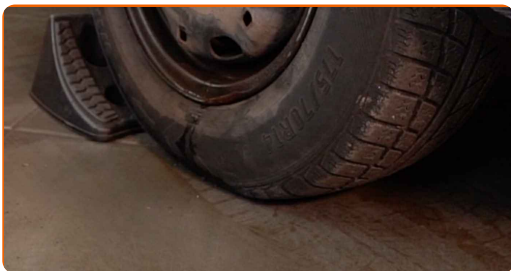
**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



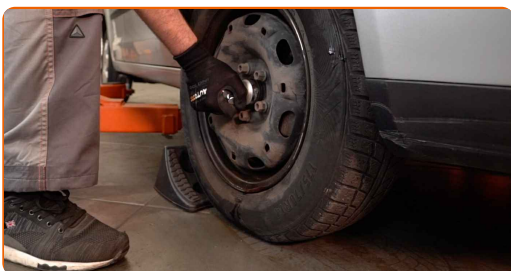
**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



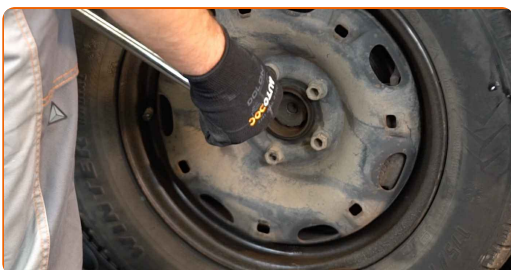
**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Развийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.

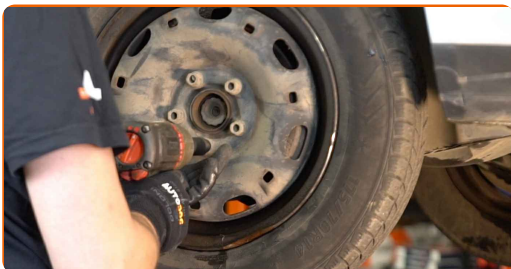


**7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**9** Развийте болтовете на колелото.

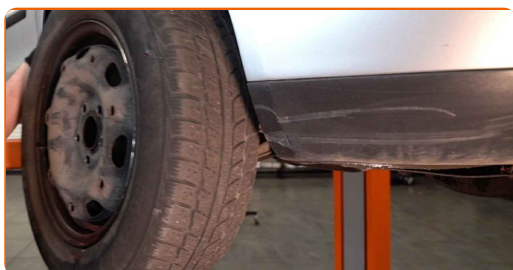


Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

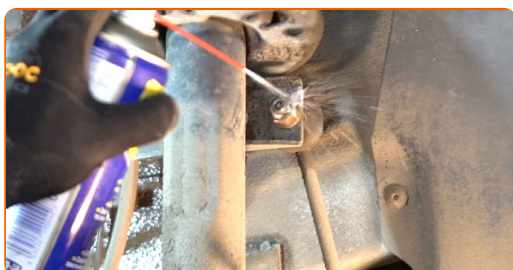
10

Отстранете колелото.



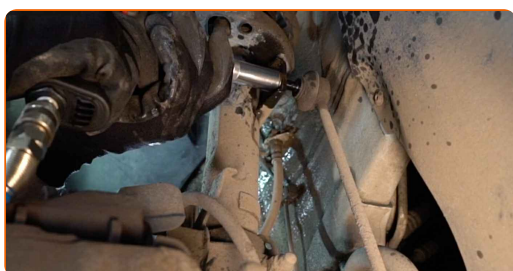
11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

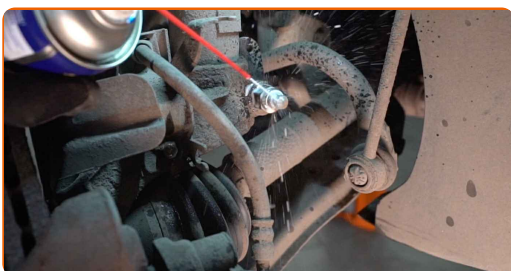


12

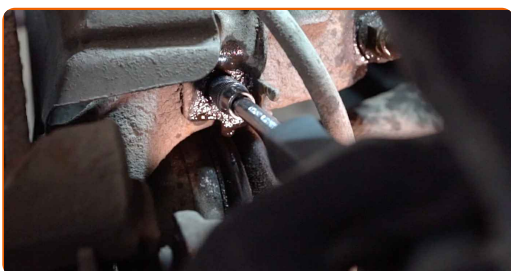
Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



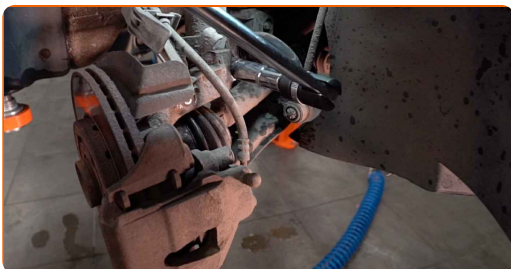
- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



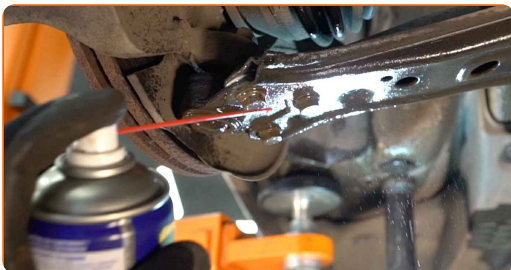
- 14** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте тръбен ключ №12.



- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 16** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

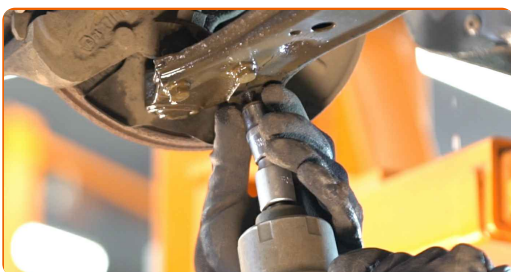


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

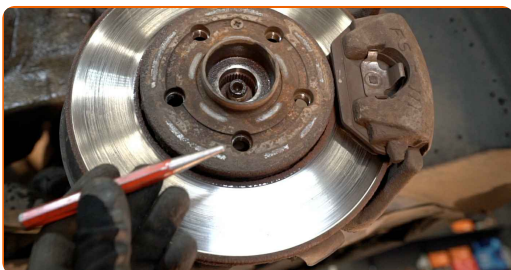
**17**

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



**18**

Разсъединете шарнирната опора от носача.



**19**

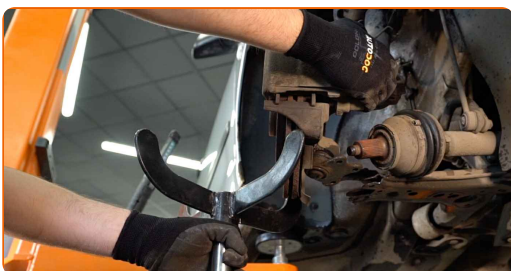
Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.

**20**

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

**21**

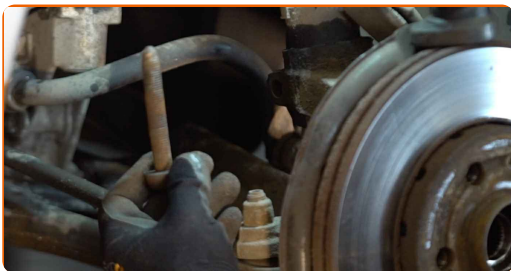
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





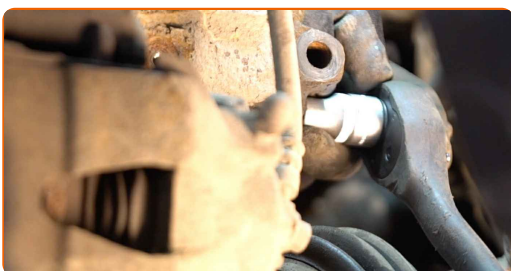
22

Премахнете крепежния болт.



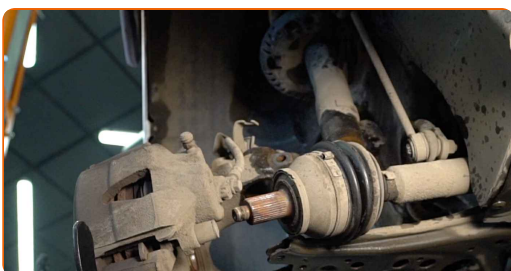
23

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



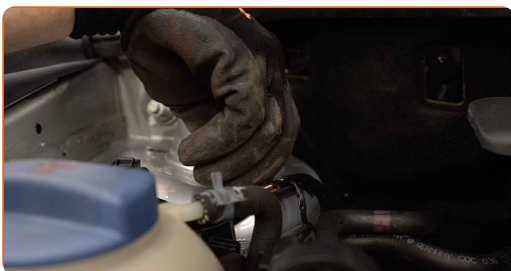
24

Отделете шенкела от амортисьора.



25

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

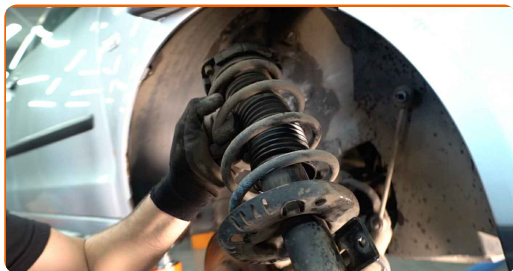


**AUTODOC препоръчва:**

- VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

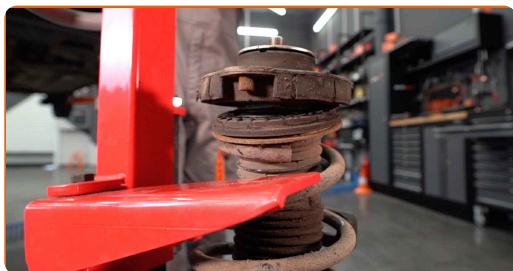
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

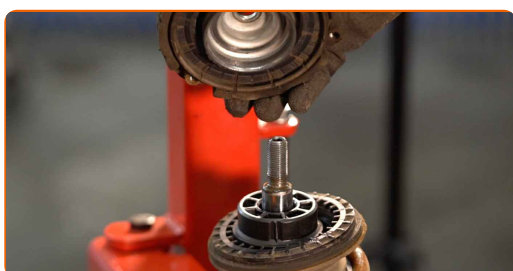
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



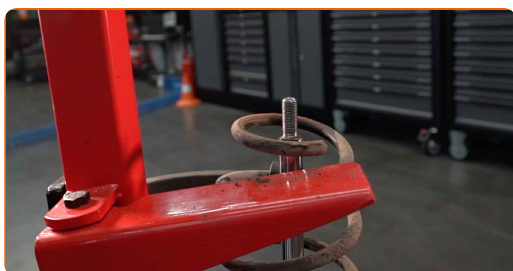
- 30** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 31** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 32** Освободете спиралната пружина.



- 33** Демонтирайте пружината.



- 34** Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

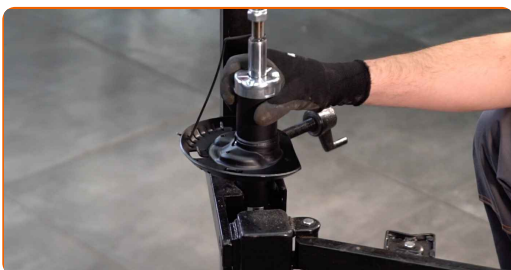


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

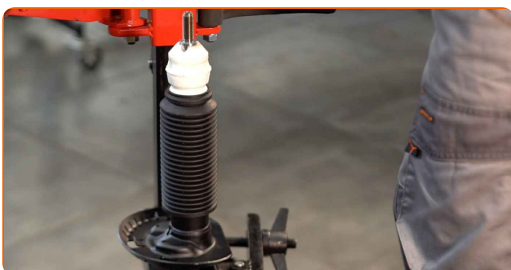
**35**

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



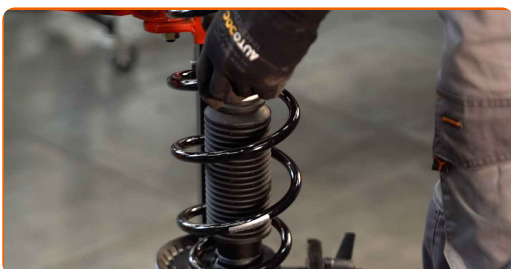
**36**

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



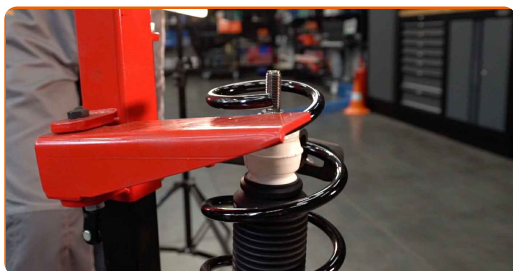
**37**

Поставете пружината на амортисьора.



38

Свийте пружината.



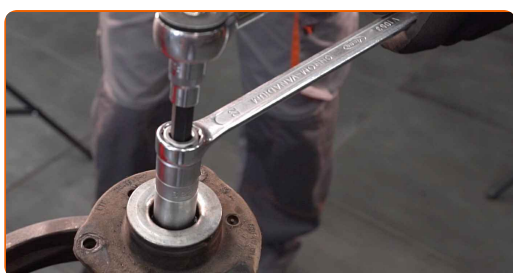
39

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



40

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



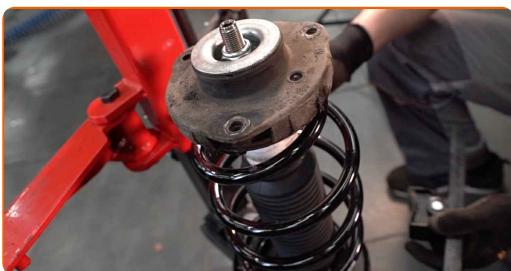
Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

41 Отпуснете пружината.



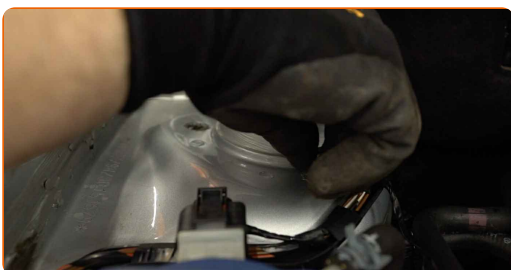
42 Премахнете сглобеният макферсон.



43 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



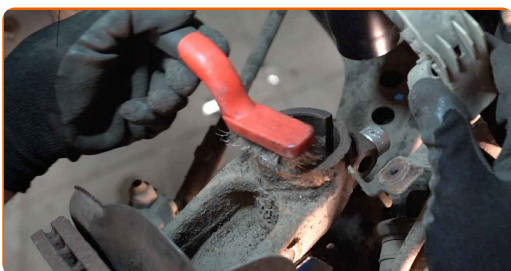
44 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



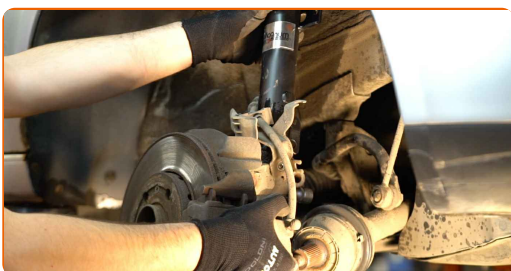
Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

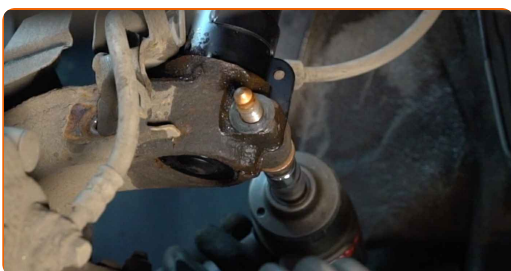
- 45** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



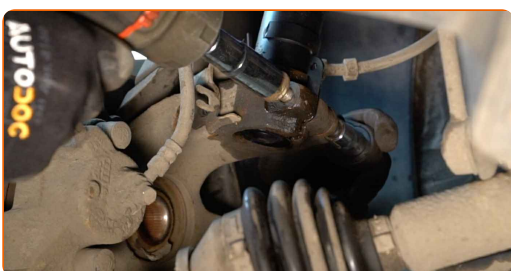
- 46** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



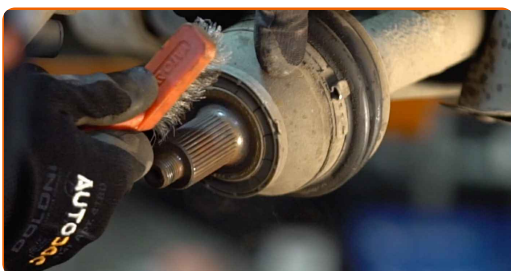
- 47** Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.



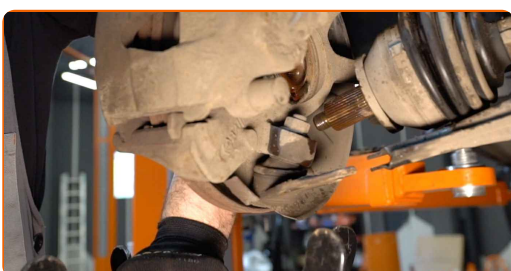
- 48** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 49 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 50 Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 51 Монтирайте полуоската към главината на колелото.

- 52 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





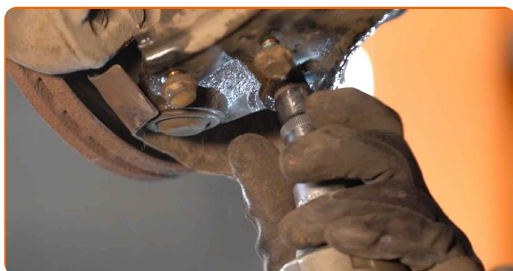
53

Прикрепете шарнира към носача.



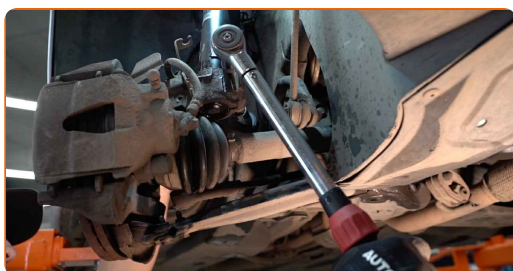
54

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13.



55

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

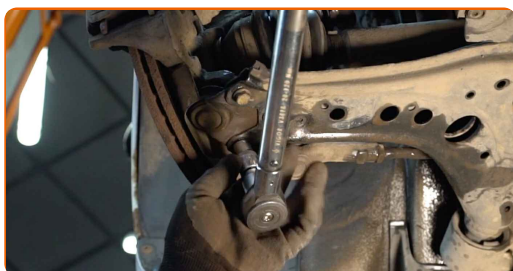


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

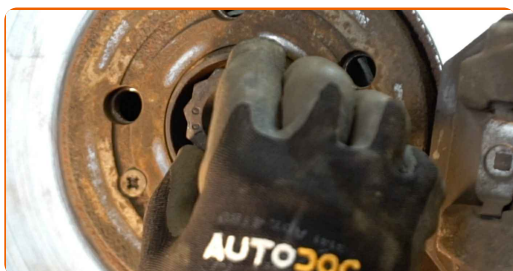


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

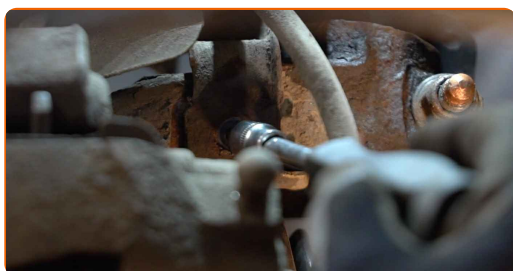
57

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



58

Закрепете спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12.



59

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



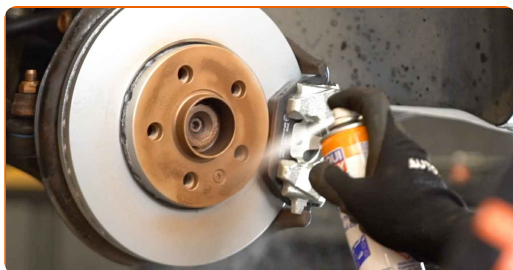
- 60** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 61** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 62** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 63** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

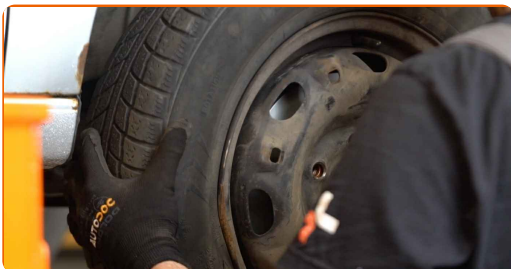


Смяна на: амортисьор – VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

64

Монтирайте колелото.

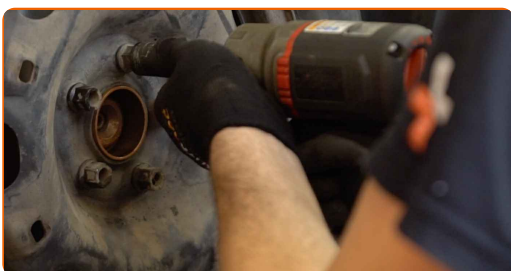


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

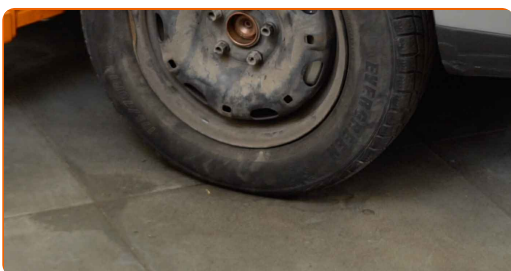
65

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



66

Спуснете автомобила.



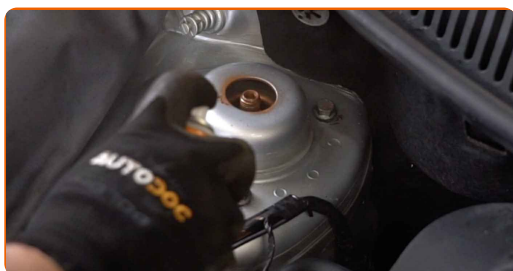
- 67** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 68** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



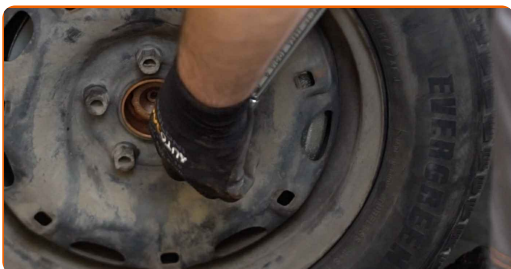
- 69** Завийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 70 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 71 Премахнете криковете и клиновете.

- 72 Премахнете покривалото на калника.

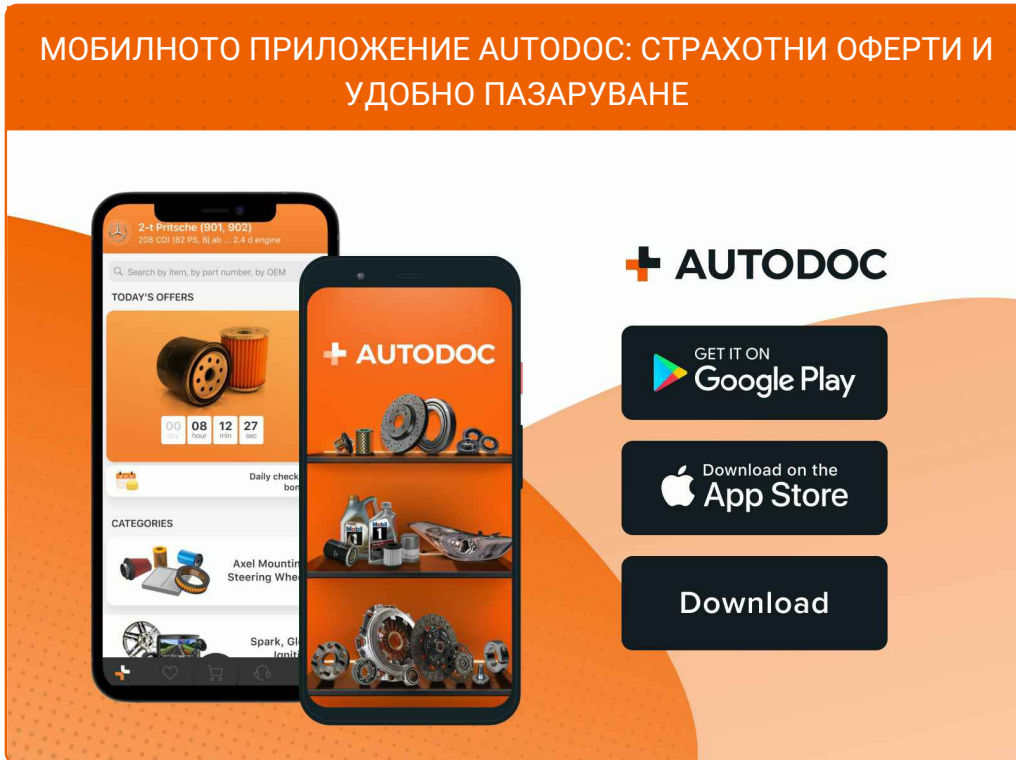
- 73 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.