

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
POLO PLAYA –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

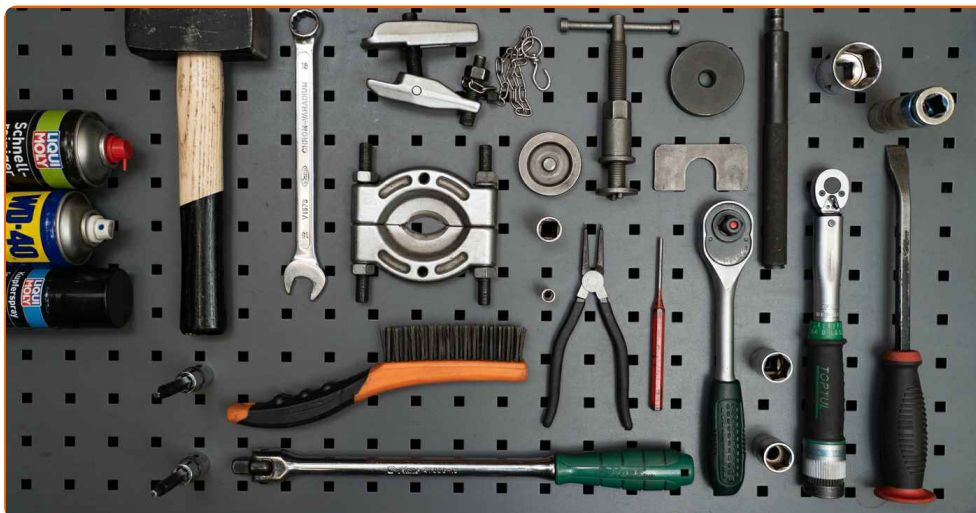
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW POLO PLAYA 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW POLO PLAYA.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демониране на шарнири
- Тресчотка
- Зегер клещи
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

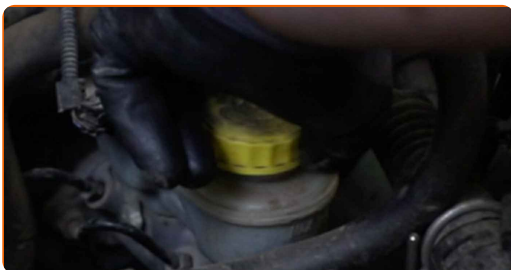
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW POLO PLAYA Scenic.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW POLO PLAYA – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

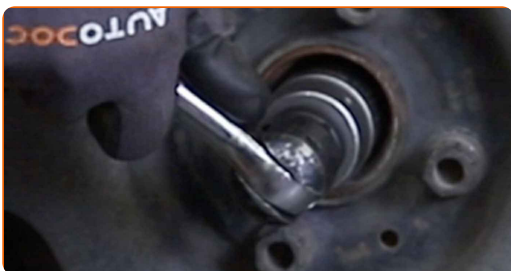
1 Отворете капака на двигателя.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



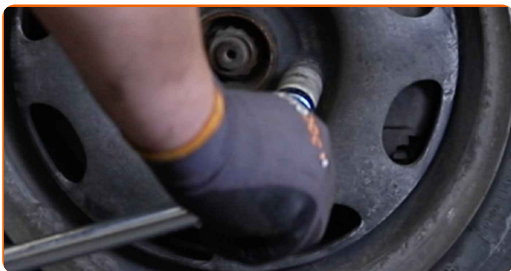
3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

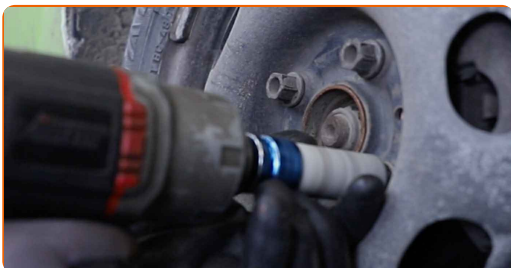
Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

7

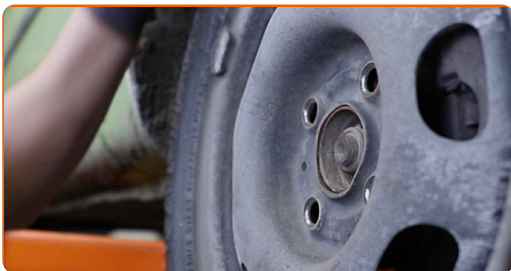
Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW POLO PLAYA

8 Отстранете колелото.



9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете крепежните болтове.



11 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12 Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

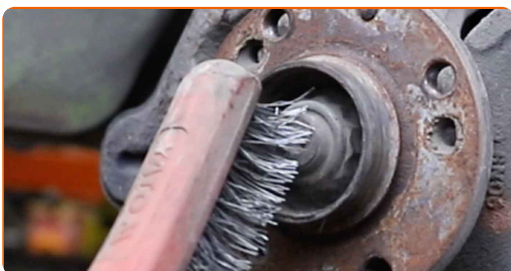
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

14 Демонтирайте спирачния диск.



15 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



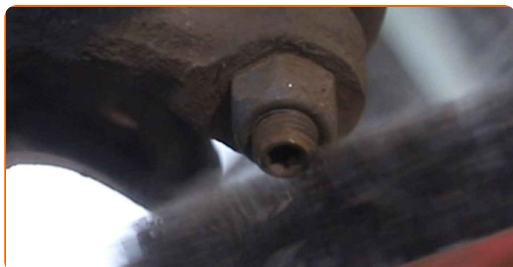
- 16** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



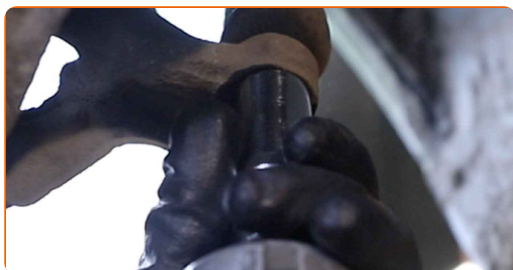
- 17** Премахнете крепящата гайка.



- 18** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



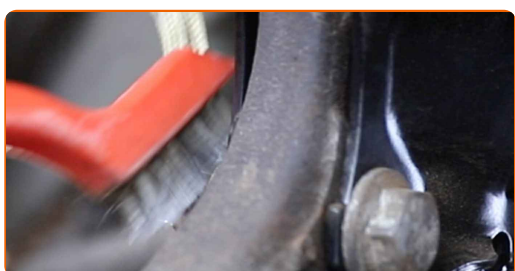
20

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



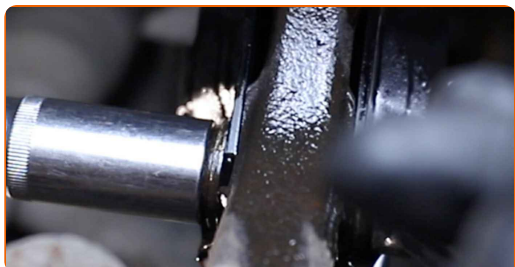
21

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



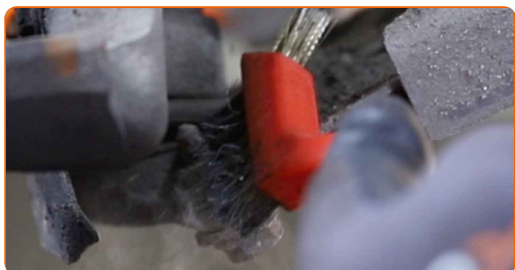
22

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

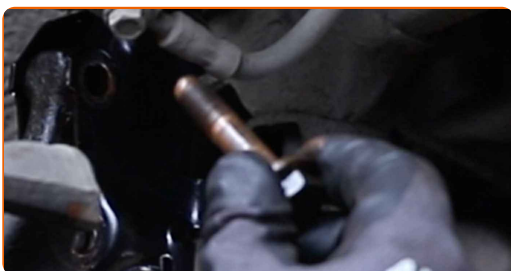
- 26** Демонтирайте шарнира от носача.



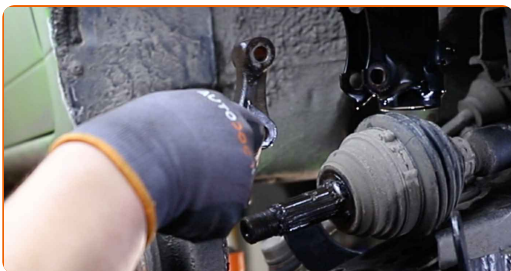
27 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



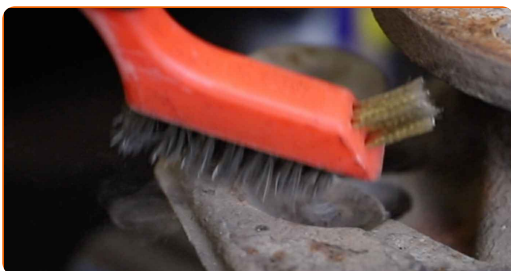
28 Премахнете крепежните болтове.



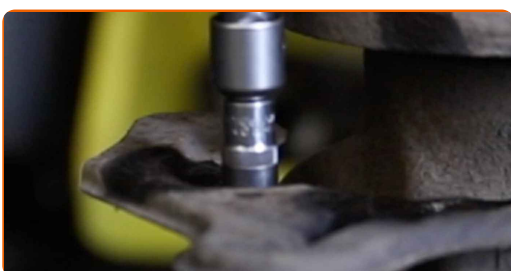
29 Отделете шенкела от амортисьора.



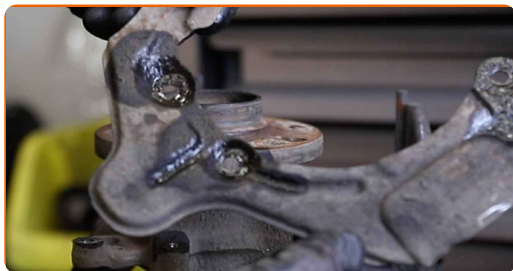
30 Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31 Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



32 Премахнете предпазителя на спирачния диск.



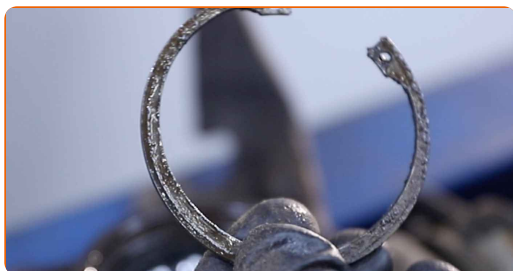
33 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



34 Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

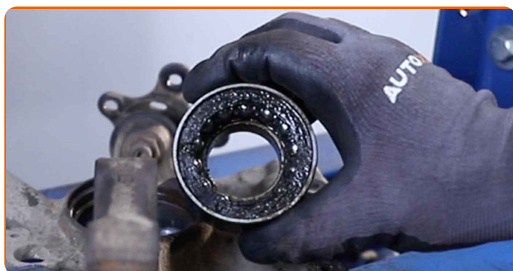


35 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



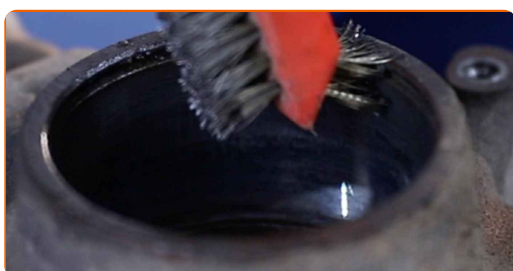
36

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



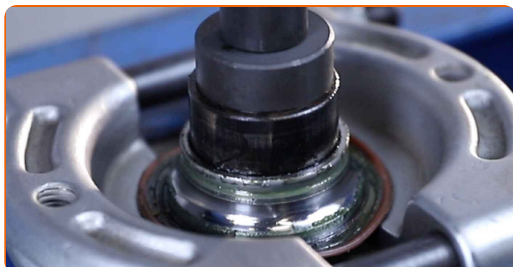
37

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



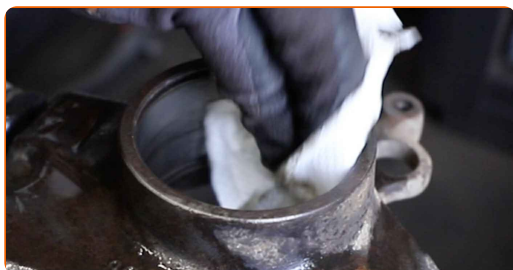
38

Избийте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



39

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



40 Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. Съвет:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

41 Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



42 Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.

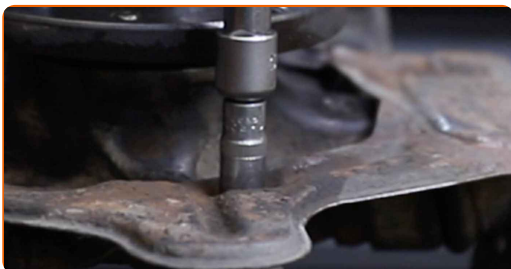
43

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



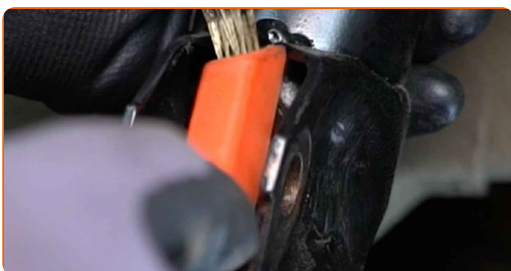
44

Затегнете крепежните елементи на предпазната пластина на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



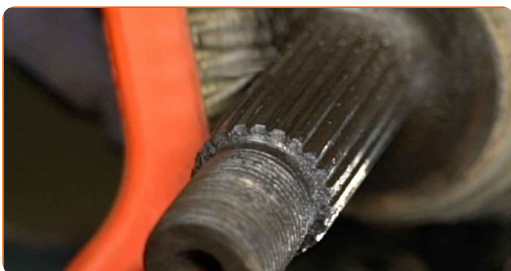
45

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



46

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



48

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



49

Монтирайте шенкела на полуоската.

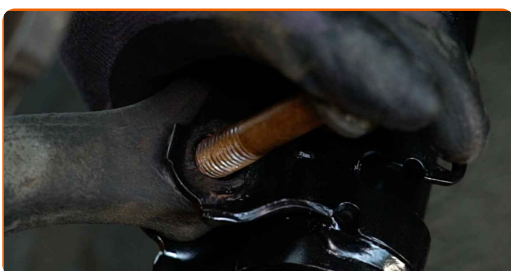


50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

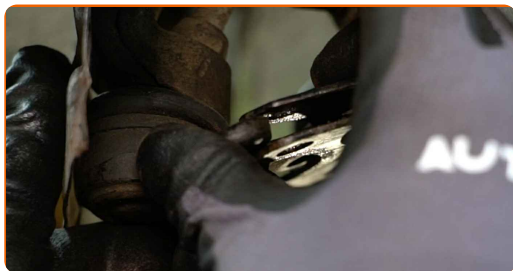
51

Монтирайте крепежните болтове.



52

Прикрепете шарнира към носача.

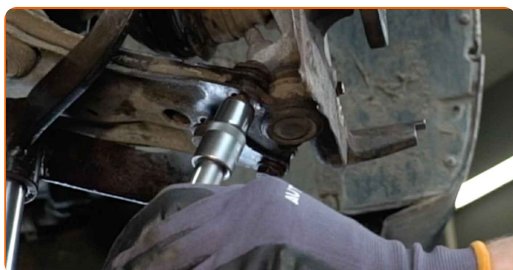


53

Монтирайте крепежните болтове.

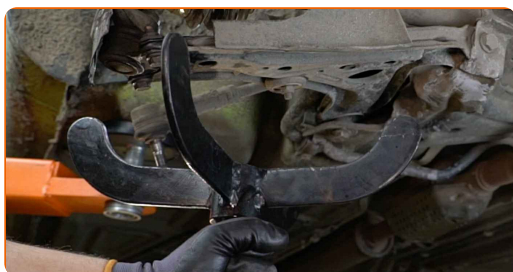
54

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



55

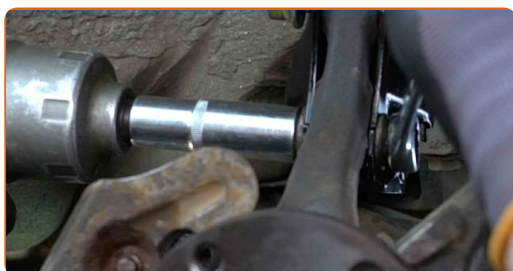
Махнете опората поставена под носача.



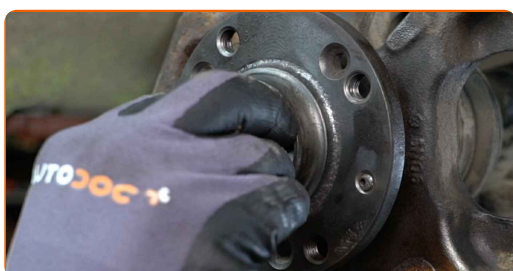
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 56** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



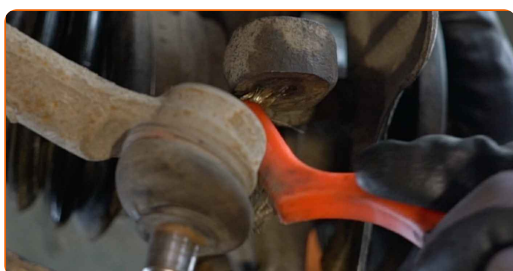
- 57** Монтирайте крепежната гайка.



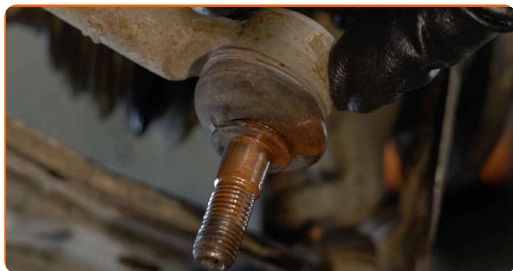
- 58** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



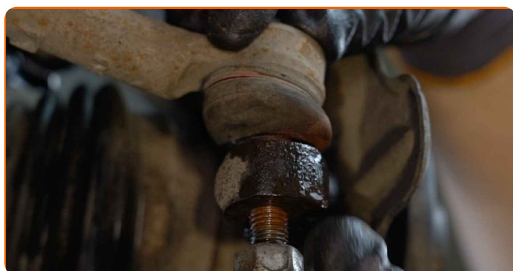
- 59** Почистете монтажното място на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



60 Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

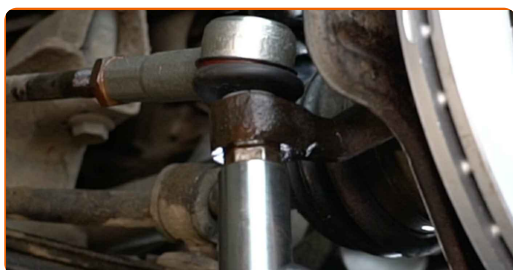


61 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

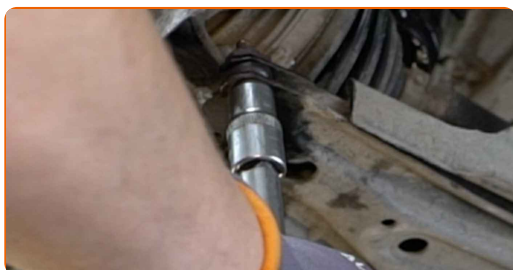


62 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

63 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



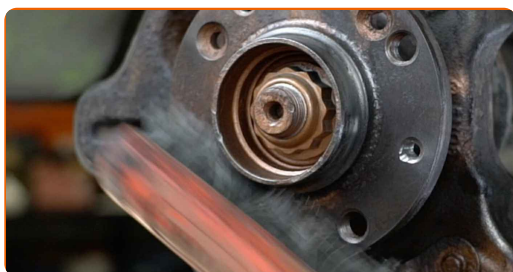
64 Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm. +90°



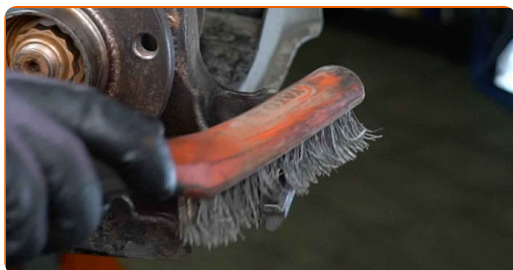
- 65** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm. +90°



- 66** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 67** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

68

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



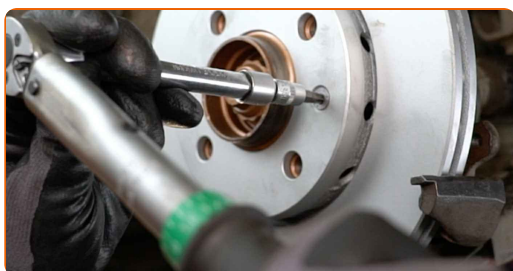
69

Монтирайте спирачния диск.



70

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



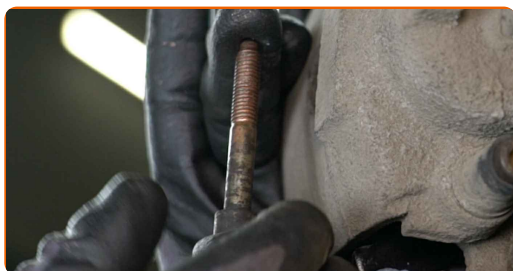
71

Поставете спирачния апарат и го захванете.



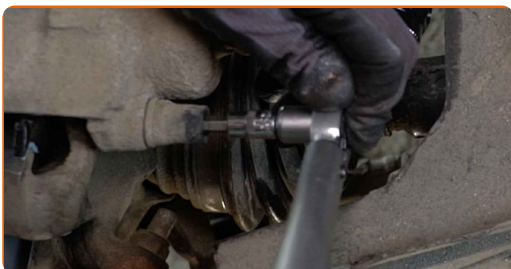
72

Монтирайте крепежните болтове.



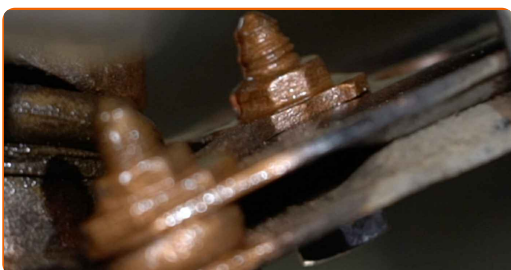
73

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



74

Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



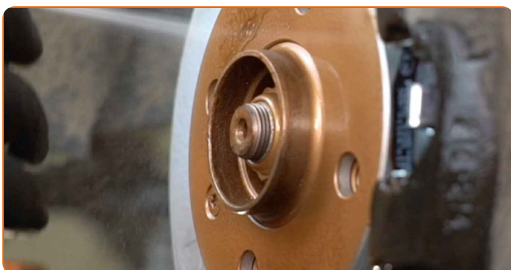
75

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



76

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



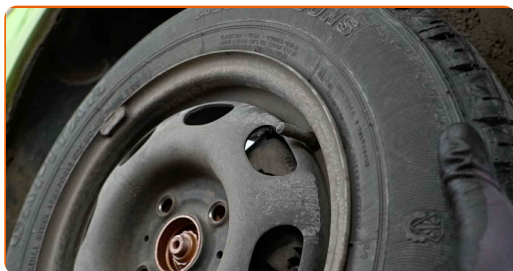
77 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

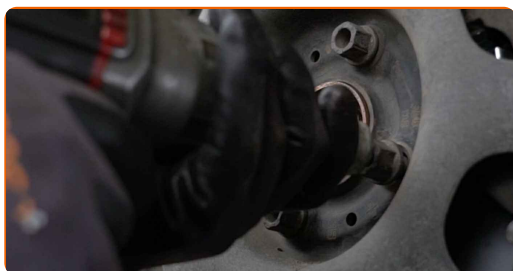
78 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

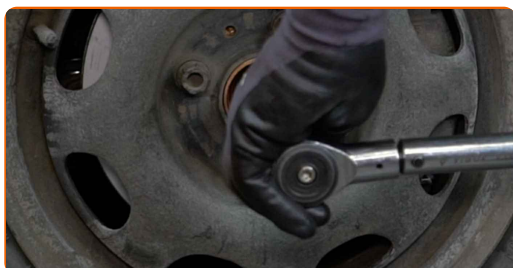
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW POLO PLAYA

79 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

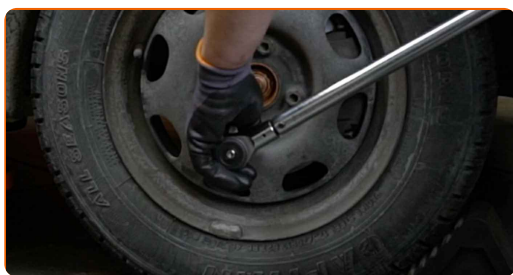


80 Спуснете автомобила.

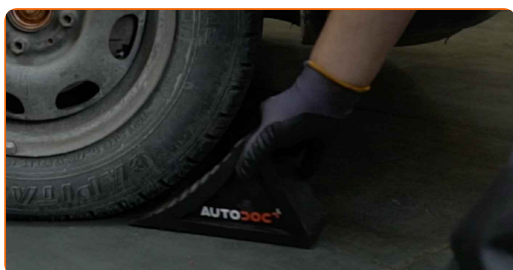
81 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



82 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



83 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – VW POLO PLAYA. AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

84

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.