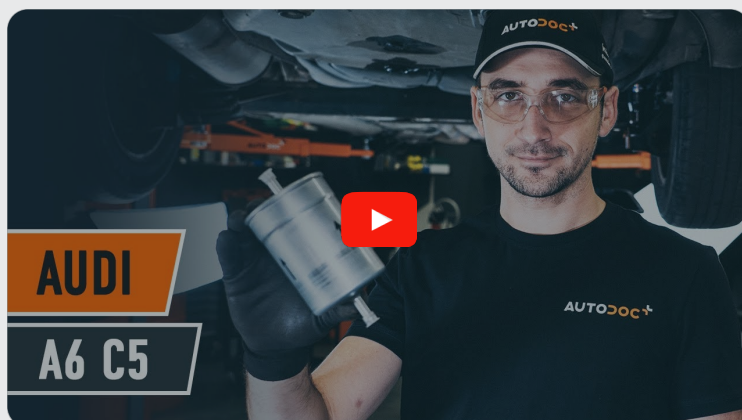




Как се сменя горивен
филтър на **VW POLO**
кутия (86CF) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

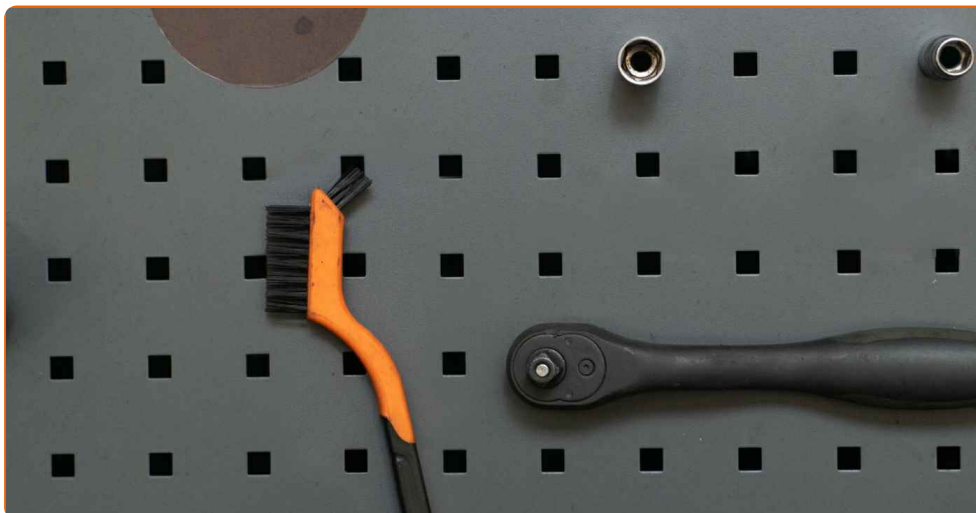
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW POLO кутия (86CF) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – VW POLO КУТИЯ (86CF). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Четка за почистване с найлонови косми
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Съд за течности
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – VW POLO кутия (86CF). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW POLO кутия (86CF) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капачката на резервоара за гориво.



2

Развийте капачката на гърлото на резервоара за гориво.



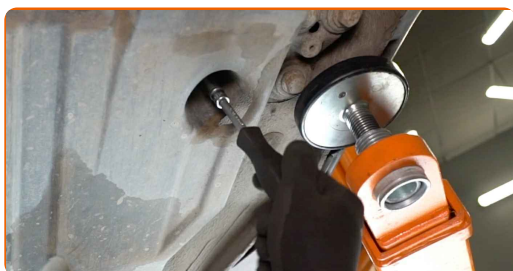
3

Застопорете колелата с клинове.

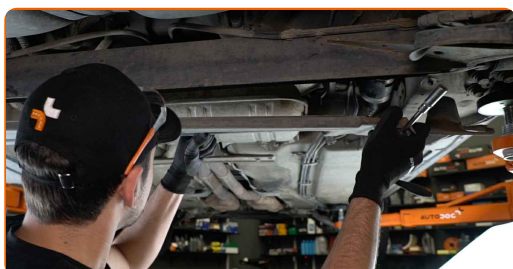
4

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

- 5** Развийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



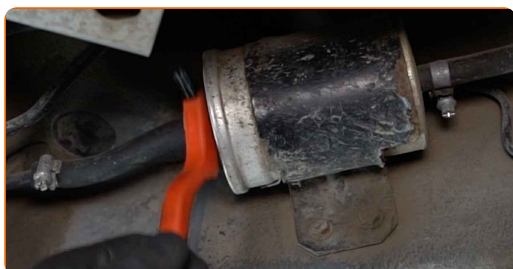
- 6** Премахнете пластмасовите пластмасовата защитна лайсна на каросерията.



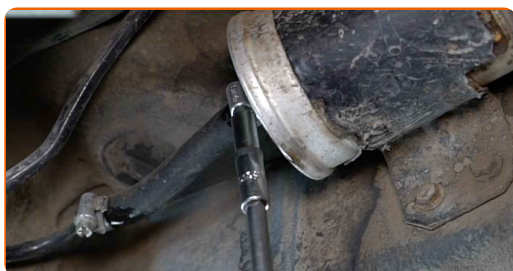
- 7** Подгответе съда за течности.



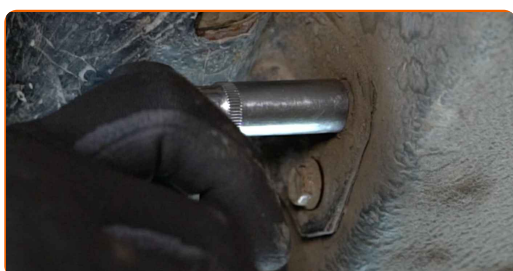
- 8** Почистете горивопроводите. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



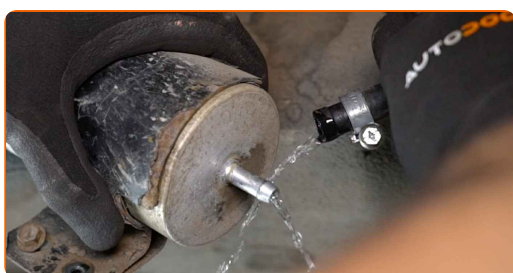
- 9 Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10 Развийте скобата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11 Откачете тръбите от горивния филтър.



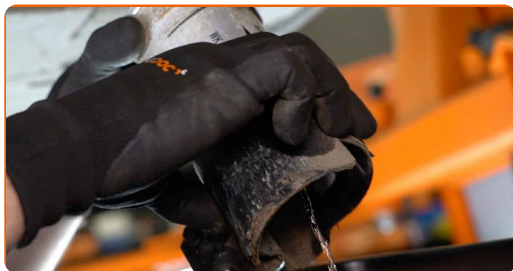
- 12 Демонтирайте горивния филтър.



Смяна на: горивен филтър – VW POLO кутия (86CF). Професионалистите препоръчват:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

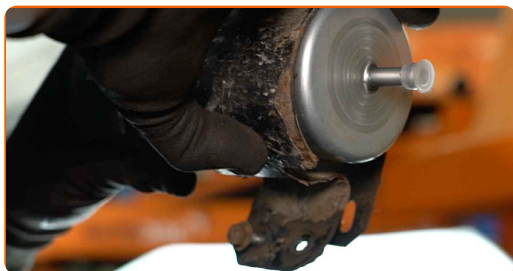
13 Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



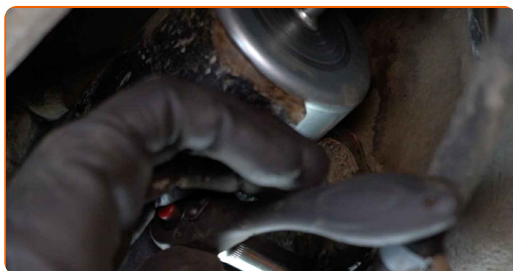
Смяна на: горивен филтър – VW POLO кутия (86CF). Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

14 Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



15 Поставете новия горивен филтър.

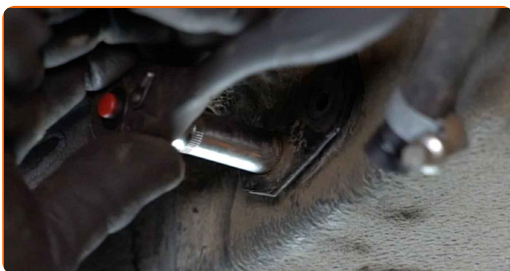


Смяна на: горивен филтър – VW POLO кутия (86CF). Съвет от AUTODOC:

- Помнете, че е важно спазването на местата за вход и изход на филтъра. Стрелката върху филтъра показва движението на потока гориво.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VW POLO кутия (86CF).

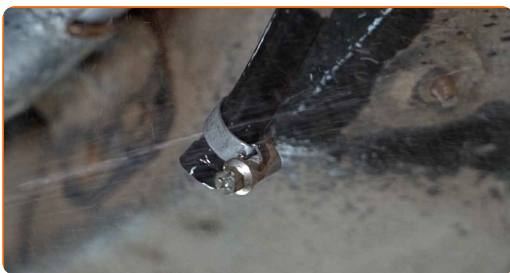
16

Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



17

Почистете горивопроводите. Използвайте универсален почистващ спрей.

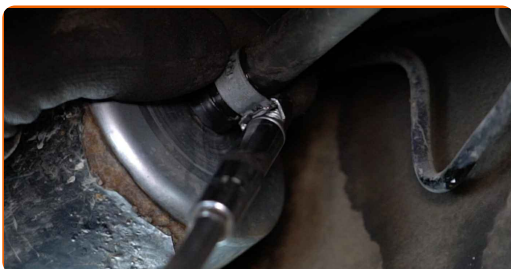


18

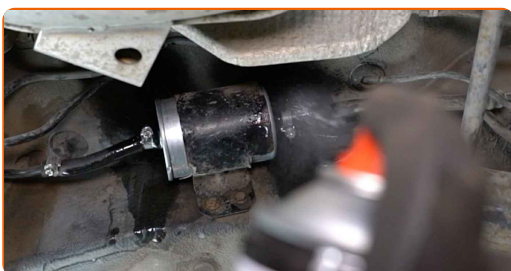
Закрепете тръбите към горивния филтър.



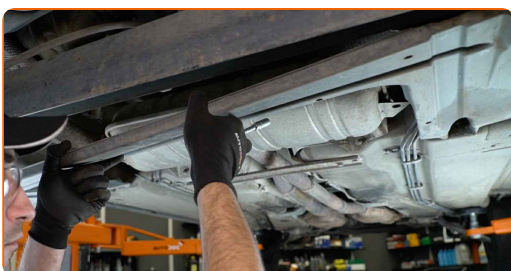
- 19** Затегнете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



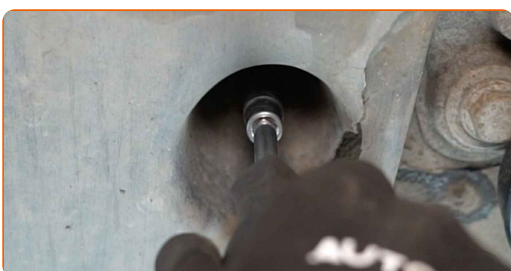
- 20** Почистете горивопроводите. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 21** Монтирайте обратно защитната пластмасовата защитна лайсна на каросерията.



- 22** Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

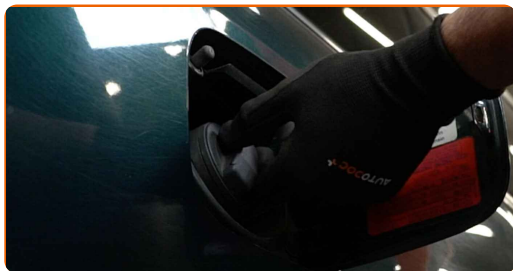


- 23** Спуснете автомобила.

- 24** Премахнете криковете и клиновете.

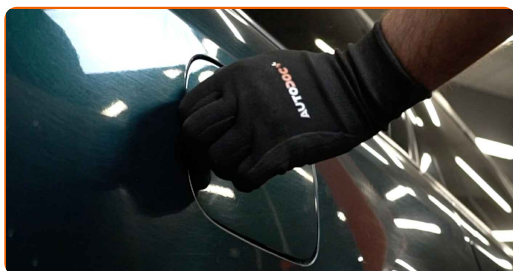
25

Затегнете капачката на гърлото на резервоара за гориво.



26

Затворете капака на резервоара.



Смяна на: горивен филтър – VW POLO кутия (86CF). Съвет:

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

27

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28

Спрете двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.