



Как се сменя спирачен
барабан на **VW POLO**
кутия (86CF) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW POLO кутия (86CF) 1.0, VW POLO кутия (86CF) 1.3, VW POLO кутия (86CF) 1.4
D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – VW POLO КУТИЯ (86CF). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Чук
- Клеци
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен барабан – VW POLO кутия (86CF). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на VW POLO кутия (86CF) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW POLO кутия (86CF) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW POLO кутия (86CF)

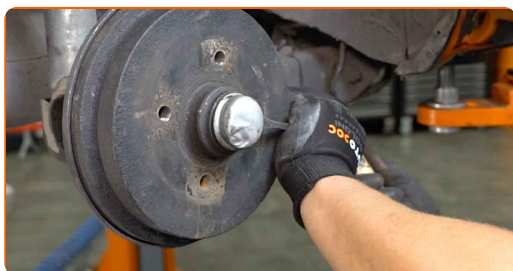
5

Отстранете колелото.



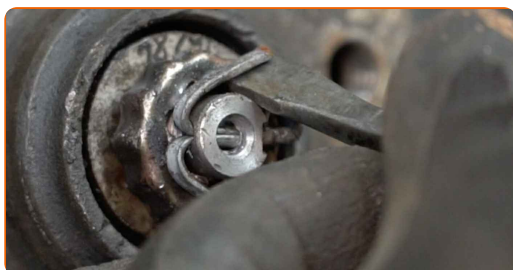
6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



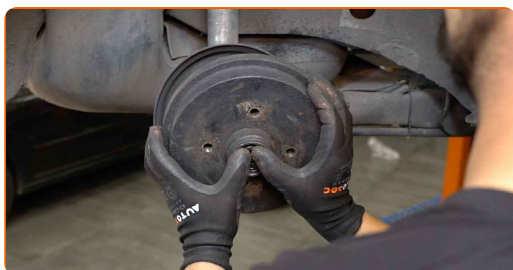
8 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете крепящата гайка.



10 Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



11 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



12 Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



13 Монтирайте крепежната гайка.



14 Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачен барабан – VW POLO кутия (86CF). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Центрирайте спирачния барабан.

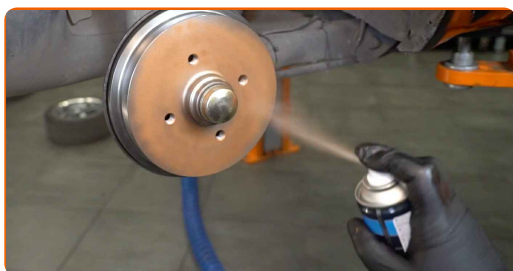
15 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте клещи. Използвайте чук.



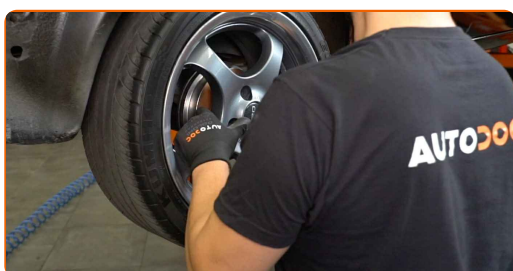
16 Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



- 17** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 18** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW POLO кутия (86CF)

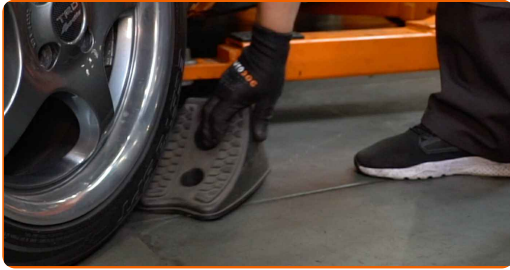
- 19** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 20** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

21

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.