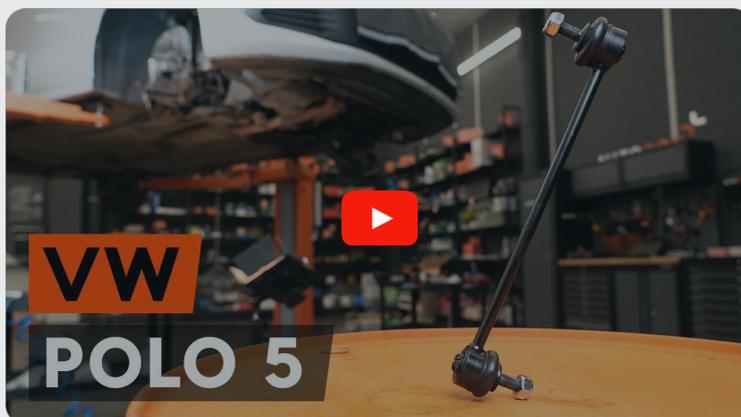


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **VW Polo**  
**Хечбек (6R1, 6C1)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 GTI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.6, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 2.0 R WRC, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.0, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 TDI, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V, VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) 1.8 GTI, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW POLO ХЕЧБЕК (6R1, 6C1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: биалетка – VW Polo Хечбек (6R1, 6C1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на VW Polo Хечбек (6R1, 6C1) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW POLO ХЕЧБЕК (6R1, 6C1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Хечбек (6R1, 6C1)

5

Отстранете колелото.



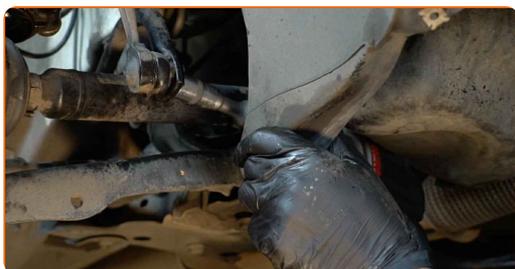
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



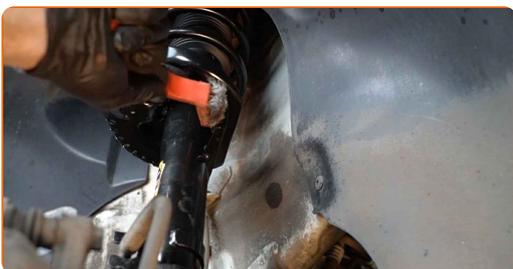
- 9** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – VW Polo Хечбек (6R1, 6C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



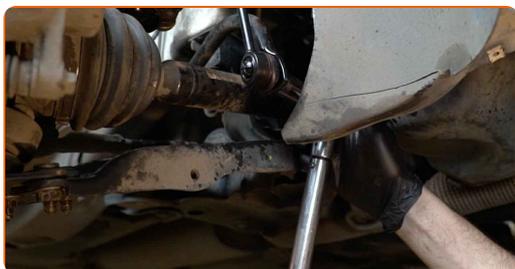
- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5.



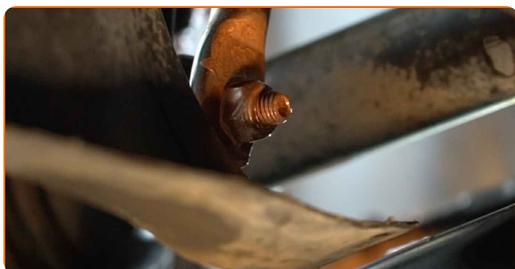
- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 14** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Polo Хечбек (6R1, 6C1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 17** Монтирайте колелото.



### Смяна на: биалетка – VW Polo Хечбек (6R1, 6C1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.