



Как се сменя
запалителна бобина на
VW Polo IV Седан (9N4)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo IV Седан (9N4) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW POLO IV
СЕДАН (9N4). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:



- Накрайник Torx T30
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Спрей за електроника
- Плоска отвертка
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Инструмент за издърпване запалителни бобини

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VW Polo IV Седан (9N4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

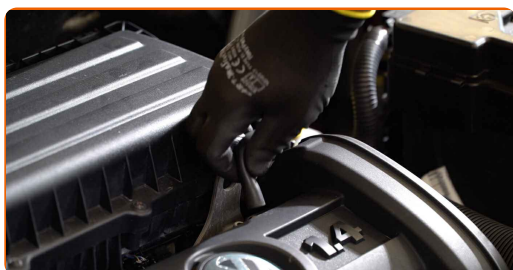
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW POLO IV СЕДАН (9N4). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Отсъединете маркуча за вентилация на картера. Повдигнете положителния маркуч за вентилация на картера.



4 Развийте винтовете на капака на двигателя (4 броя).



5

Демонтирайте декоративната кора над двигателя. Използвайте Torx T30.



6

Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина.



7

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



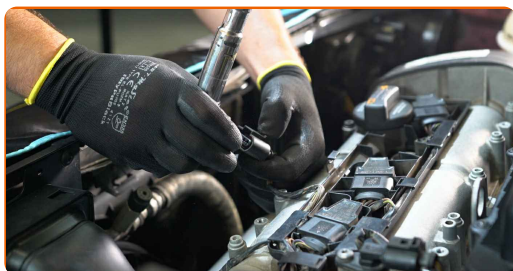
8

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ. Използвайте екстрактор за запалителна бобина.



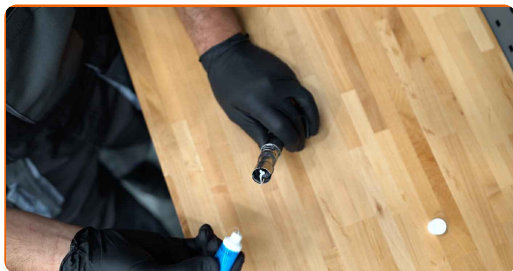
9

Откачете конектора от запалителната бобина.



10

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес.



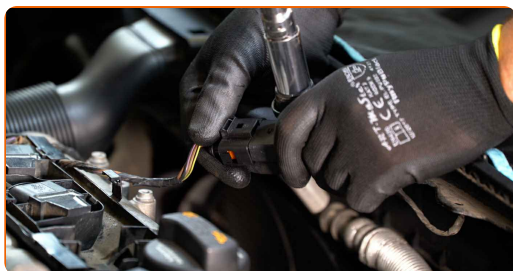
11

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



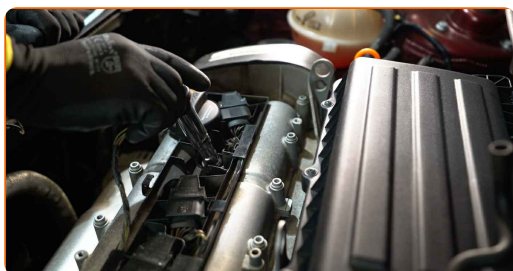
12

Включете конектора на запалителната бобина.

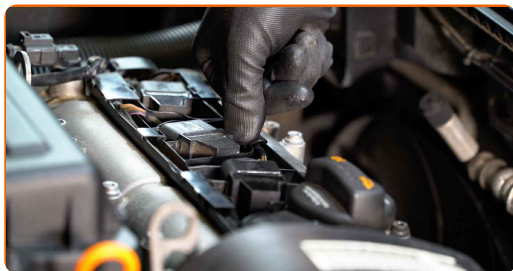


13

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



14 Заклучете фиксатора на конектора.



15 Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



16 Съединете маркуча за вентилация на картера.



17 Премахнете покривалото на калника.

18 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.