



Как се сменя задни
лагер главина на **VW**
**Polo IV Седан (9A4, 9A2,
9N2, 9A6)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.6, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW POLO IV СЕДАН
(9A4, 9A2, 9N2, 9A6). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: лагер главина – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

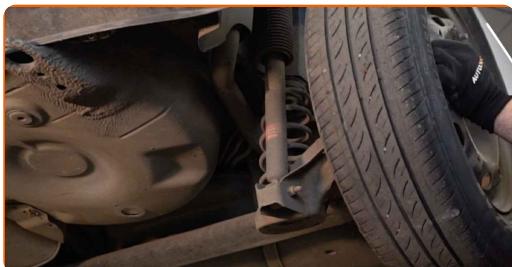


Смяна на: лагер главина – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).

Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте върток.



11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

Притегнете закрепването на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



Смяна на: лагер главина – VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

15

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гumen чук.



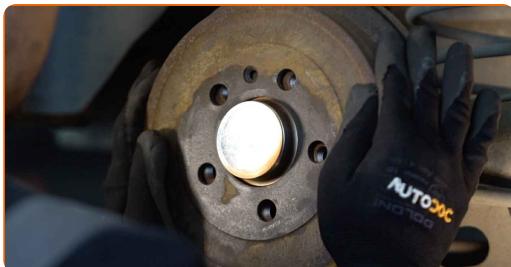
16

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



17

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



18

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



20

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.