



Как се сменя заден
тампон макферсон на
VW Polo III Variant (6V5)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

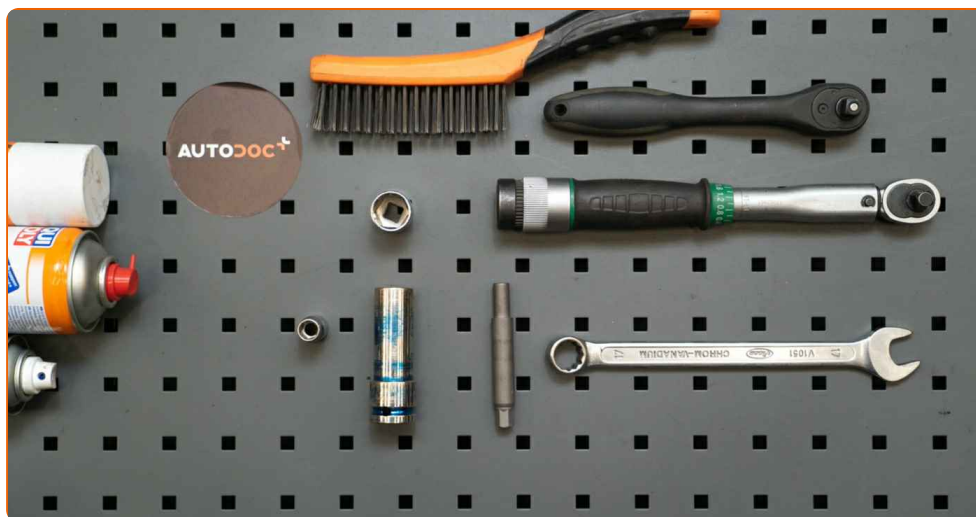
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Polo III Variant (6V5) 1.7 SDI, VW Polo III Variant (6V5) 1.9 SDI, VW Polo III Variant (6V5) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW POLO III VARIANT (6V5). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Вложка за амортизьори №DD5,2
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Variant (6V5).
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на задното окачване.
- Тампоните на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW POLO III VARIANT (6V5).
 ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

1 Отворете капака на багажника.

2 Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

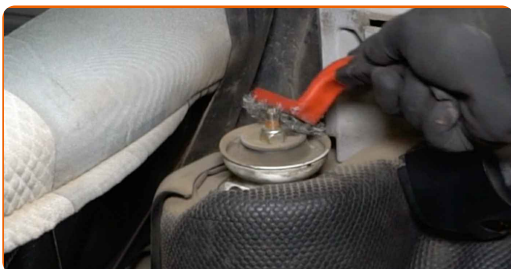
3 Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



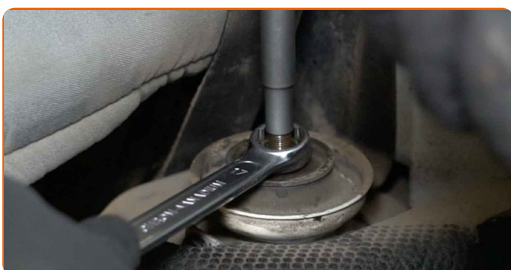
4 Премахнете страничния пластмасов панел.



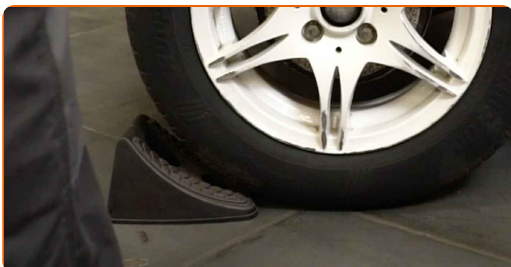
- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортизтори №DD5,2. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.



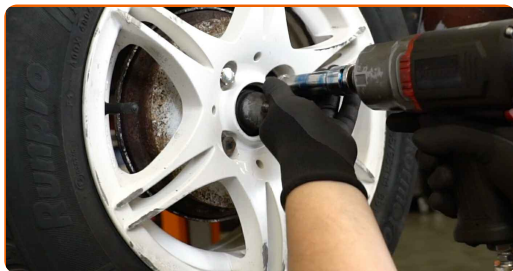
- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo III Variant (6V5)

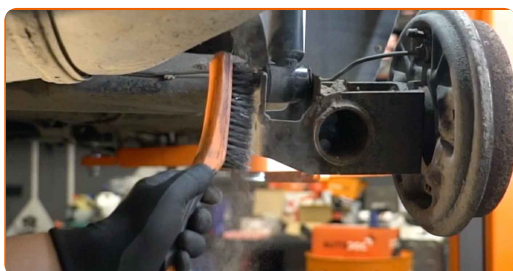
11

Отстранете колелото.



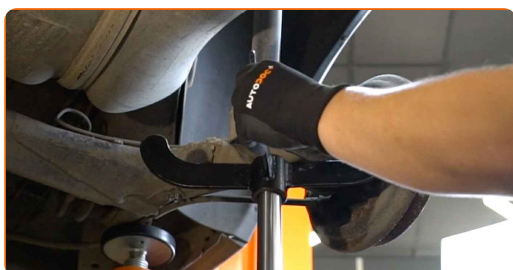
12

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

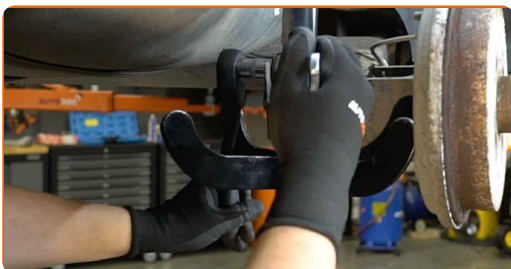


13

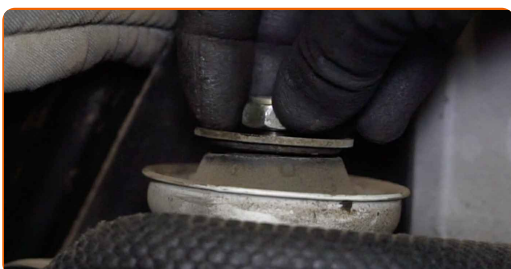
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 14** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 15** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

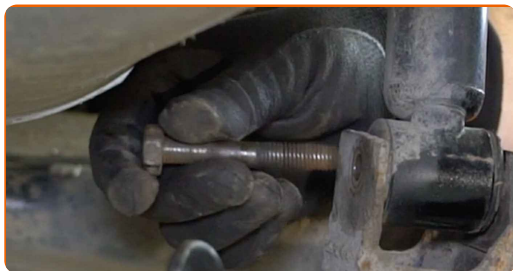
- 16** Махнете опората из под задния мост.



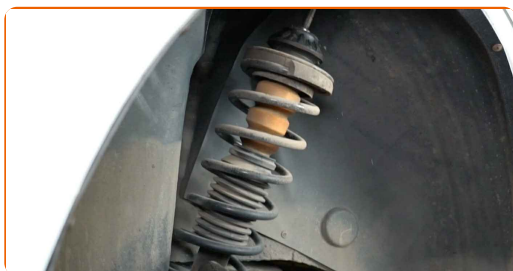
Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Variant (6V5). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

17 Премахнете крепежния болт.



18 Демонтирайте МакФерсона.

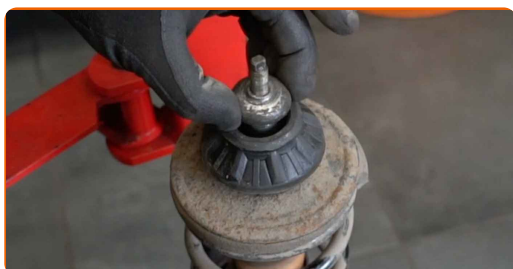


19 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



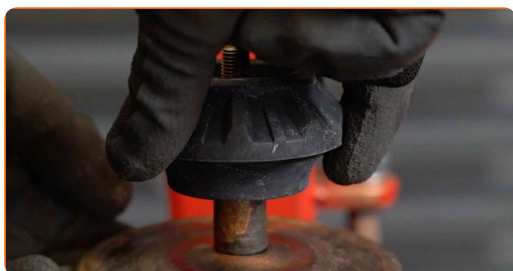
Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Variant (6V5). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

- 21** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Използвайте медна грес.

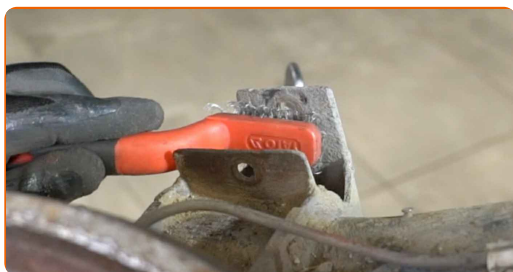


- 22** Поставете новия тампон на амортизьора.



- 23** Премахнете сглобеният макферсон.

- 24** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



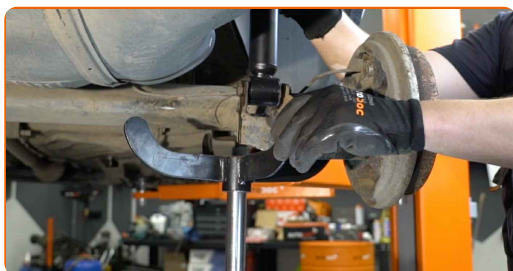
25

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



26

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

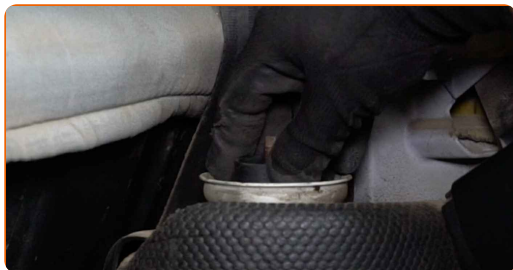


27

Монтирайте крепежния болт.

28

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

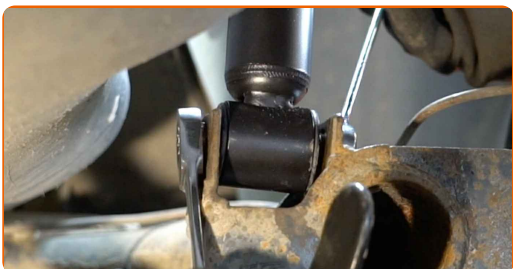


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo III Variant (6V5) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

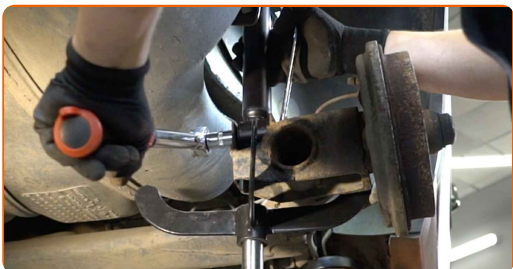
29

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



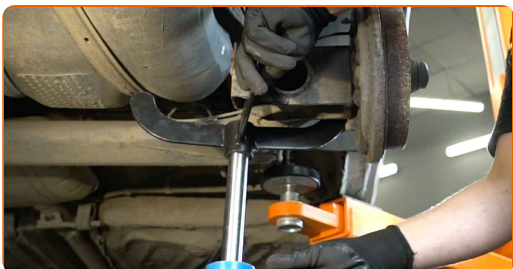
30

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



31

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Variant (6V5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

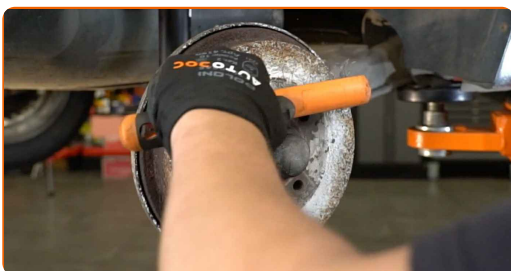
32

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



33

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



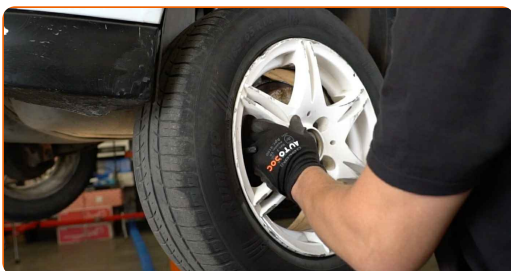
34

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



35

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



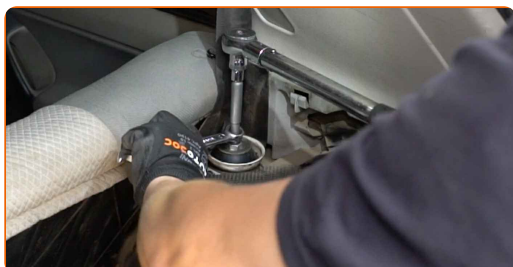
38

Премахнете криковите и клиновете.



39

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



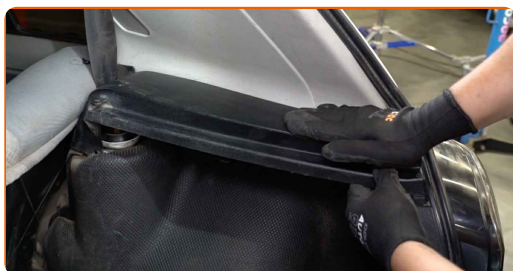
40

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



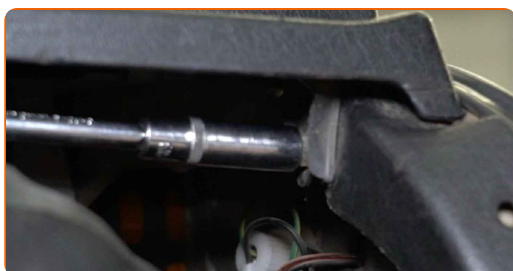
41

Монтирайте страничния пластмасов панел.



42

Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



43

Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.

44


Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.