



Как се сменя филтър
купе на **VW Polo III Ван**
/ Хечбек (6N1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo III Ван / Хечбек (6N1) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – VW POLO III ВАН /
ХЕЧБЕК (6N1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:



• Микрофибърна кърпа

• Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: филтър купе – VW Polo III Ван / Хечбек (6N1). Съвет от експертите на AUTODOC:

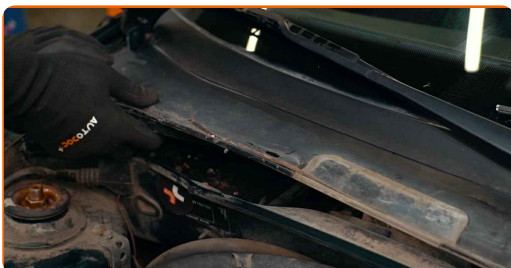
- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo III Ван / Хечбек (6N1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



5

Притиснете фиксаторите на салонния филтър, за да ги освободите.



6

Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – VW Polo III Ван / Хечбек (6N1). Съвет от AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.
- Покрийте въздушните канали на салонния филтър с микрофибрена кърпа, за да не попадат в тях прах и замърсявания.

7

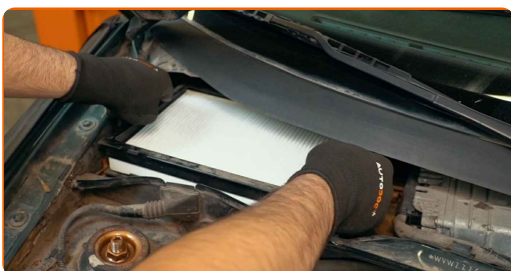
Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



8

Премахнете микрофибрената кърпа от въздушните канали на салонния филтър.

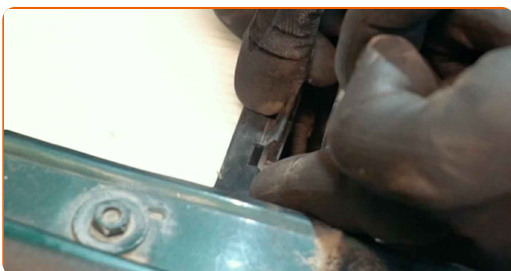
- 9 Поставете филтъра за купе на монтажното му място. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



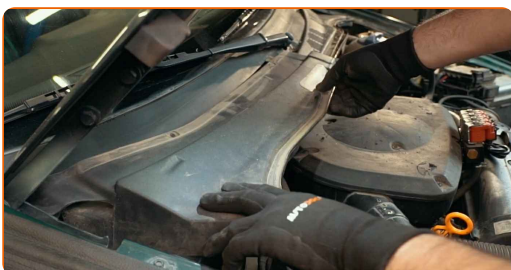
Смяна на: филтър купе – VW Polo III Ван / Хечбек (6N1). Съвет:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VW Polo III Ван / Хечбек (6N1).

- 10 Заклучете фиксаторите на салонния филтър на местата им.



- 11 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



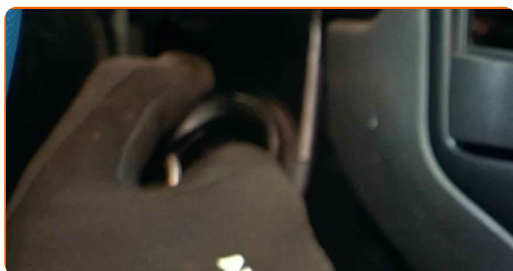
12

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



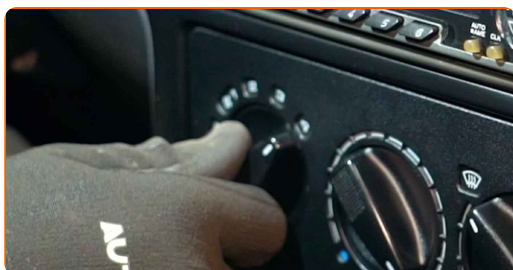
13

Включете запалването.



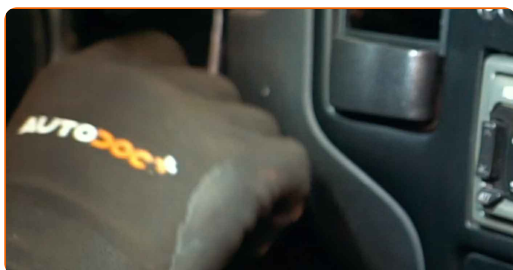
14

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



15

Изключете запалването.



16

Премахнете покривалото на калника.

17

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.