



Как се сменя пистов
ремък на **VW Polo III**
Хечбек (6N1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo III Хечбек (6N1) 1.3, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.6, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.4, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.6 16V GTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW POLO III ХЕЧБЕК
(6N1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – VW Polo III Хечбек (6N1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

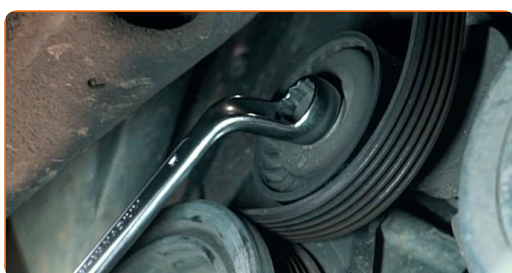
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.
- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 6 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo III Хечбек (6N1)

- 7 Отстранете колелото.
- 8 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



9 Премахнете многоклиновия ремък.



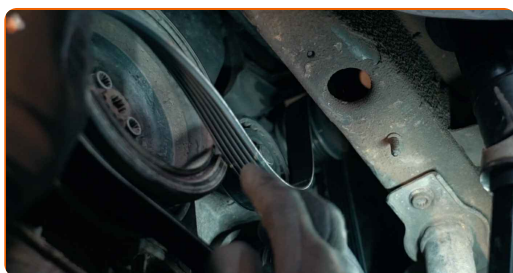
10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

Смяна на: пистов ремък – VW Polo III Хечбек (6N1). Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

11 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – VW Polo III Хечбек (6N1). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

13 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



14 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

15 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

16 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

17 Премахнете криковете и клиновете.

18 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

19 Спрете двигателя.

20 Премахнете покривалото на калника.

21 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.