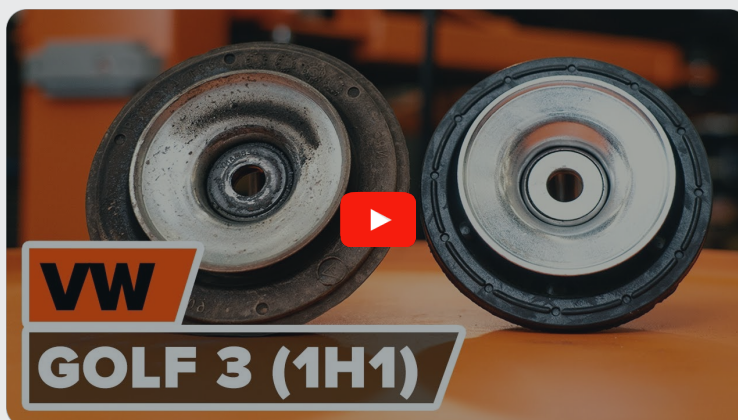




Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**VW Polo III Classic (6V2)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW POLO III CLASSIC (6V2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Камък за гайки на амортизори 14,5 мм
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2).  
Професионалистите препоръчват:**

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo III Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

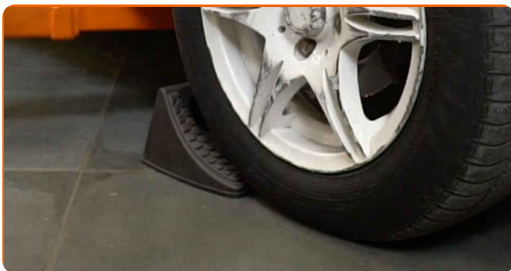
**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

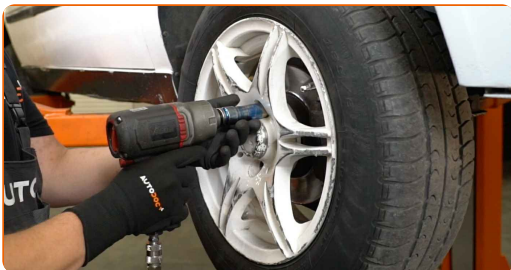


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона.

11

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

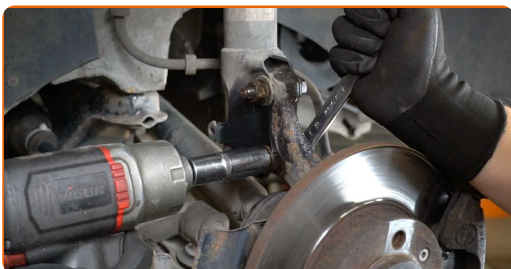


13

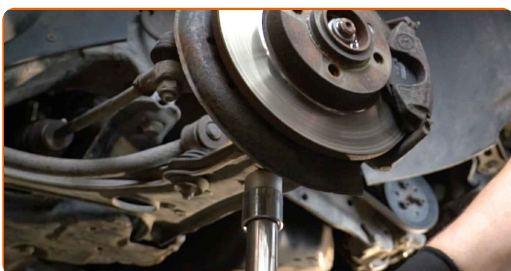
Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



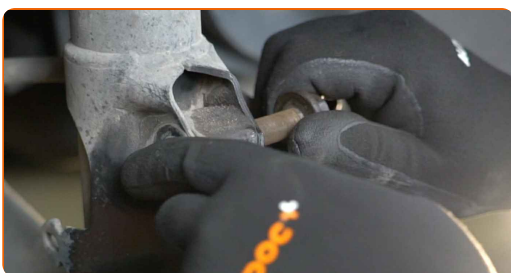
- 14** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



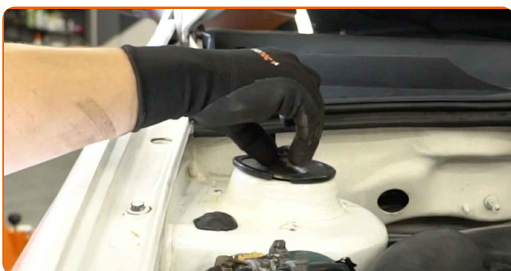
- 16** Премахнете крепежните болтове.



- 17** Отделете шенкела от амортисьора.



- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Свийте пружината.



23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

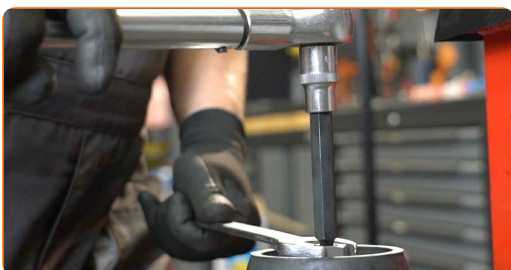
25

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



26

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



**28** Отпуснете пружината.



**29** Премахнете сглобеният макферсон.

**30** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**31** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



**32** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

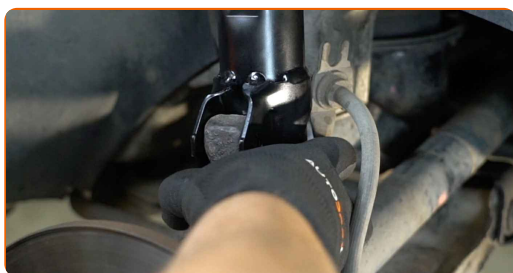


**AUTODOC препоръчва:**

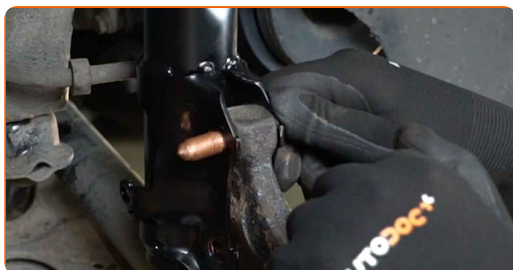
- VW Polo III Classic (6V2) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**33** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**34** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**35** Монтирайте крепежните болтове.



**36** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 37** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



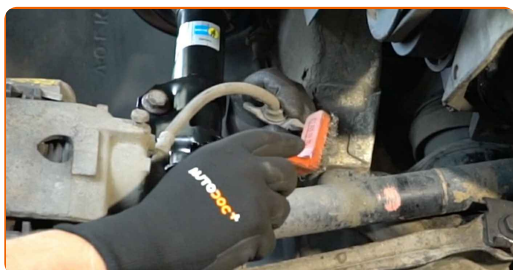
- 38** Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

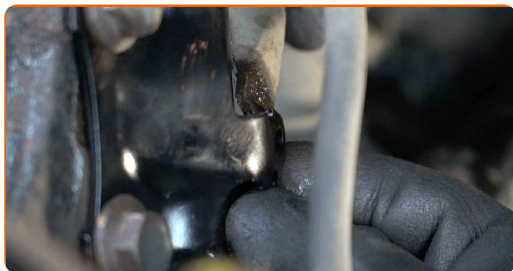
- VW Polo III Classic (6V2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 39** Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте спрей WD-40.



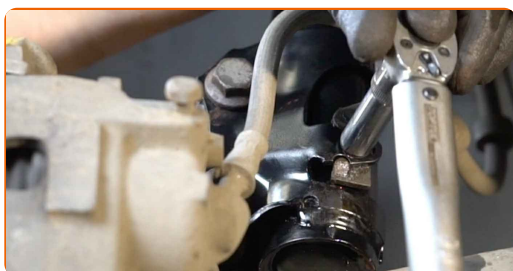
40

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



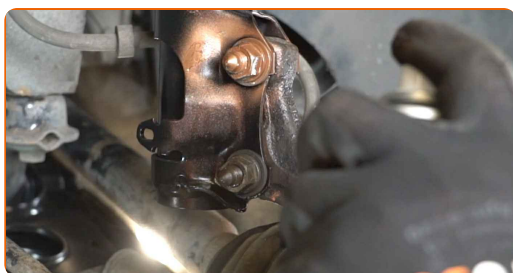
41

Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



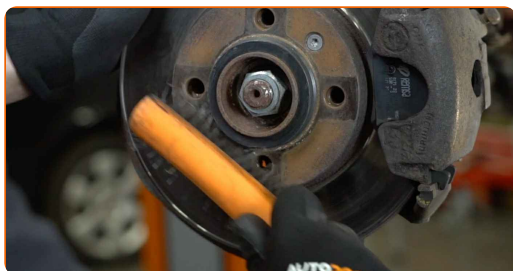
42

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



43

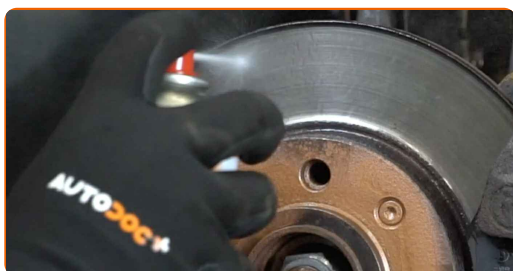
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 44** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 45** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 46** Монтирайте колелото.

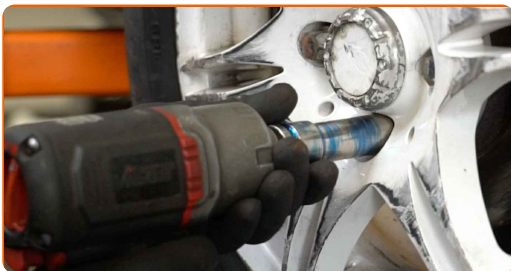


### Смяна на: тампон макферсон – VW Polo III Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

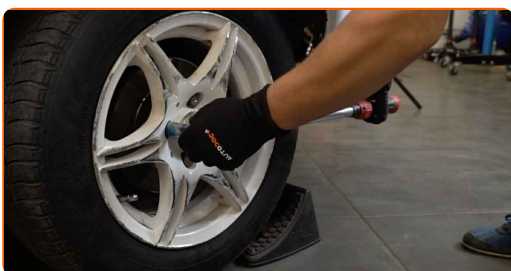
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



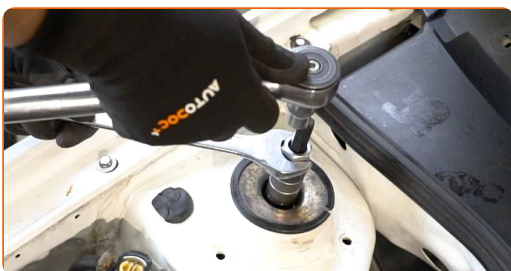
49

Премахнете криковите и клиновете.



50

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.





51

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Премахнете покривалото на калника.

53

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.