



Как се сменя филтър
купе на **VW Polo III**
Classic (6V2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 2.0, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – VW POLO III CLASSIC
(6V2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



• Микрофибърна кърпа

• Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: филтър купе – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

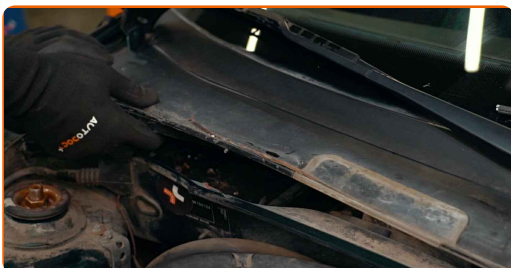
- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo III Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



5

Притиснете фиксаторите на салонния филтър, за да ги освободите.



6

Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.
- Покрийте въздушните канали на салонния филтър с микрофибрена кърпа, за да не попадат в тях прах и замърсявания.

7

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



8

Премахнете микрофибрената кърпа от въздушните канали на салонния филтър.

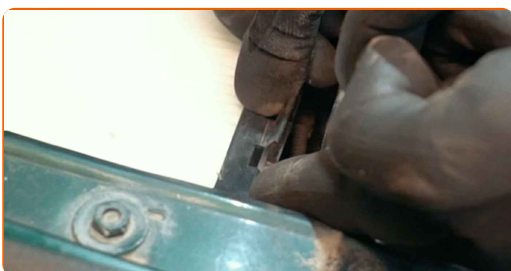
- 9 Поставете филтъра за купе на монтажното му място. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



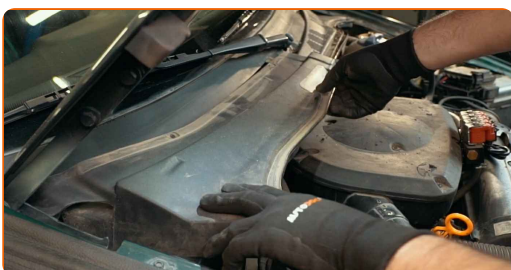
Смяна на: филтър купе – VW Polo III Classic (6V2). Съвет:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VW Polo III Classic (6V2).

- 10 Заклучете фиксаторите на салонния филтър на местата им.



- 11 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



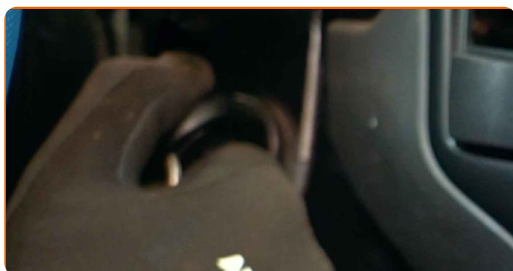
12

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



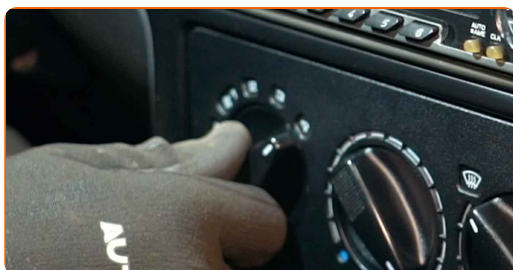
13

Включете запалването.



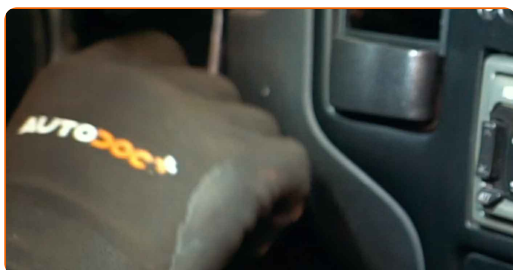
14

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



15

Изключете запалването.



16

Премахнете покривалото на калника.

17

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.