



Как се сменя въздушен  
филтър на **VW Polo III  
Classic (6V2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – VW POLO III  
CLASSIC (6V2) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Кръстата Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: въздушен филтър – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

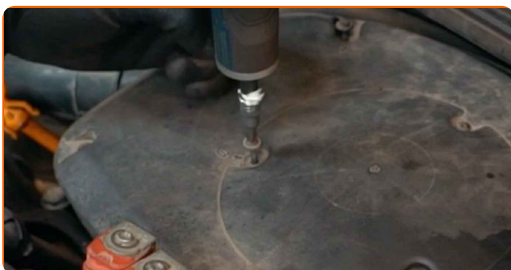
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo III Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

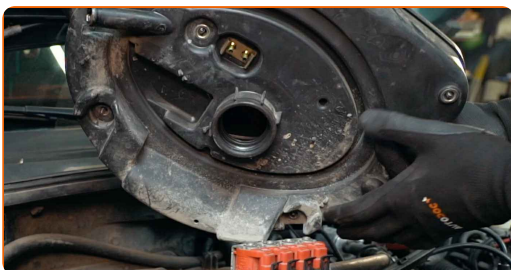
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежните елементи на въздушния филтър. Използвайте кръстатата отвертка.



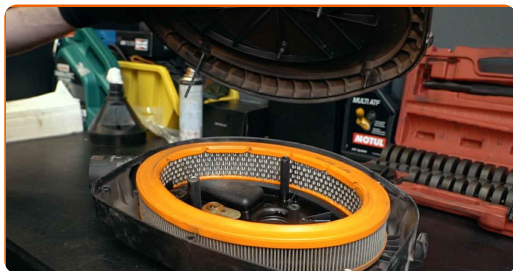
4 Премахнете корпуса на въздушния филтър.



5 Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.

6

Демонтирайте капака на въздушния филтър.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: въздушен филтър – VW Polo III Classic (6V2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

7

Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



8

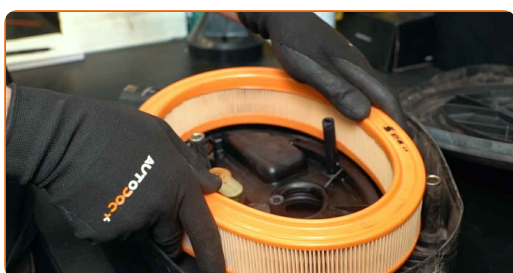
Почистете капака и корпуса на въздушния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



Смяна на: въздушен филтър – VW Polo III Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

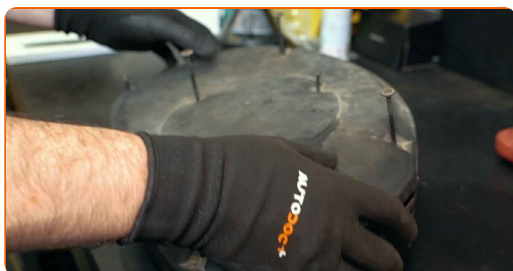
9 Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



Смяна на: въздушен филтър – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, постарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

10 Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



**AUTODOC препоръчва:**

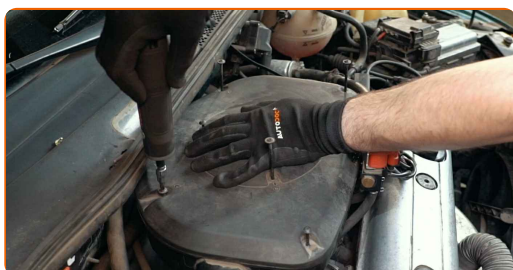
- Смяна на: въздушен филтър – VW Polo III Classic (6V2). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

11

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.

12

Монтирайте корпуса на въздушния филтър и го затегнете. Използвайте кръстатата отвертка.



13

Премахнете покривалото на калника.

14

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.