

# AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **VW  
Polo II Купе (86С, 80)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo II Купе (86C, 80) 1.0 Cat, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.0, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW POLO II КУПЕ (86С, 80). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Комбиниран гаечен ключ № 30
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW POLO II КУПЕ (86С, 80). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

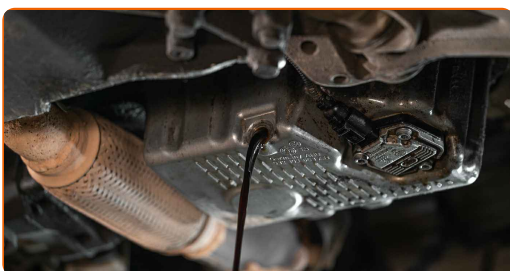
**3** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



4 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



5 Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19. Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

6 Преместете съда под масления филтър.



7

Развийте масления филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 30.



8

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

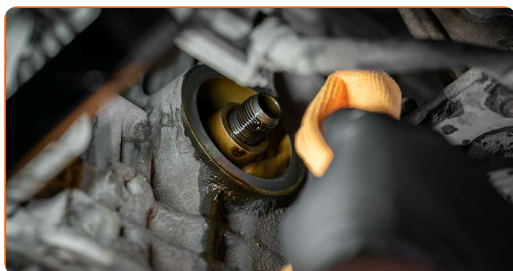


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

9

Почистете монтажното място на масления филтър.



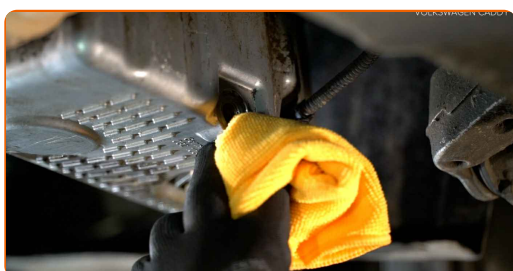
AUTODOC препоръчва:

- Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

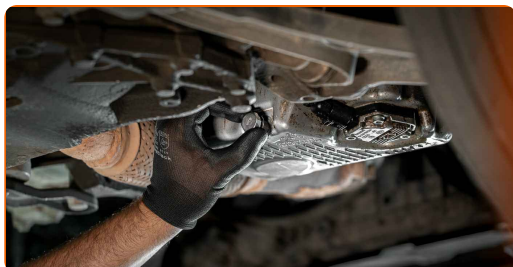
- 10** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



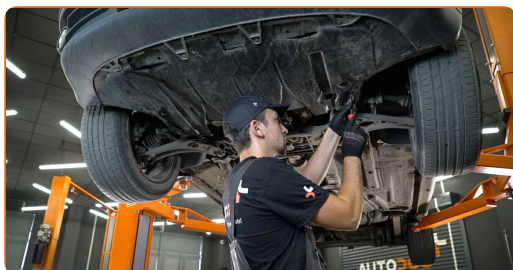
- 11** Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 12** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 13** Поставете долния капак на картера. Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



- 14** Спуснете автомобила.

15

Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията. Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

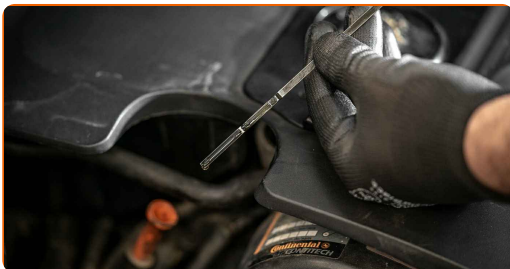


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

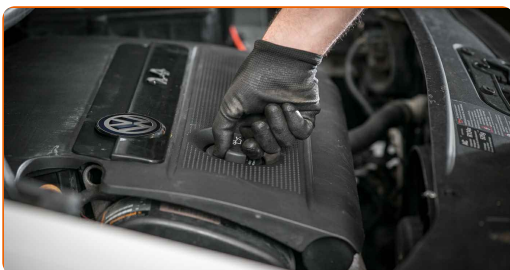
16

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max. Ако е необходимо, добавете масло.



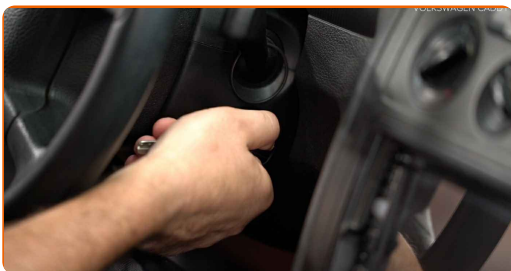
17

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

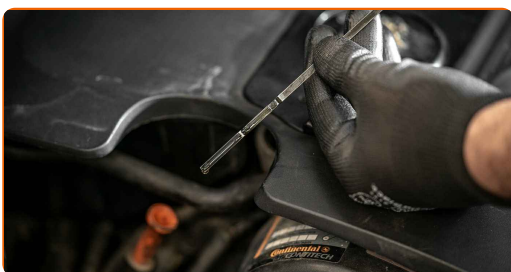




- 18** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 19** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло. Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80).  
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 20** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo II Купе (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.