

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
Polo II Хечбек (86С, 80)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo II Хечбек (86С, 80) 1.4 D, VW Polo II Хечбек (86С, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Хечбек (86С, 80) 1.0 Cat, VW Polo II Хечбек (86С, 80) 1.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW POLO II ХЕЧБЕК
(86С, 80). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T27
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Зегер клещи
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Polo II Хечбек (86С, 80).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo II Хечбек (86С, 80) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

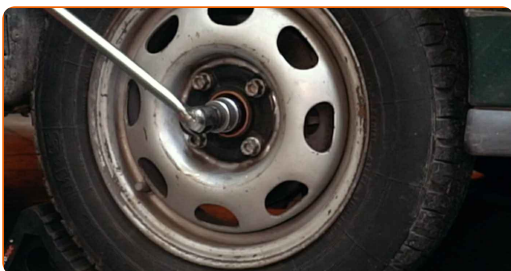
1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

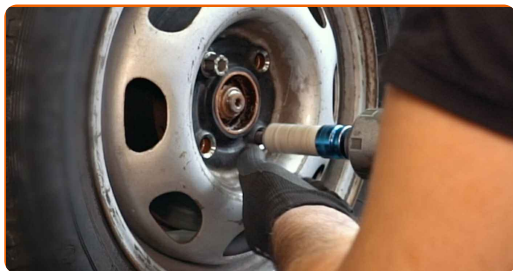


4 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6 Развийте болтовете на колелото.



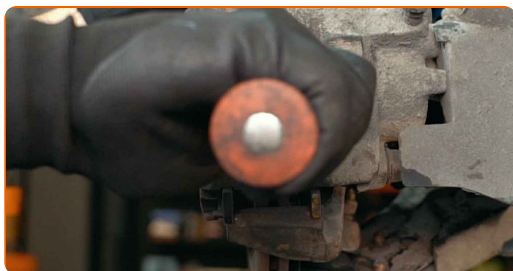
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo II Хечбек (86С, 80)

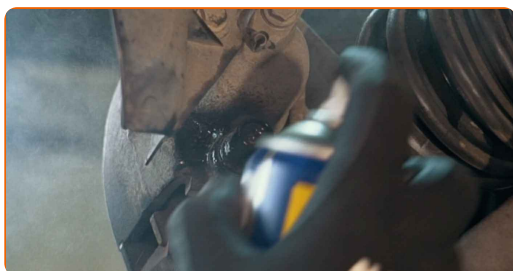
7 Отстранете колелото.



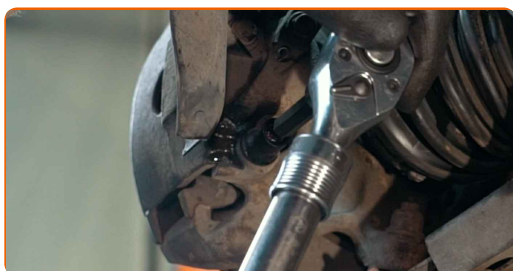
8 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



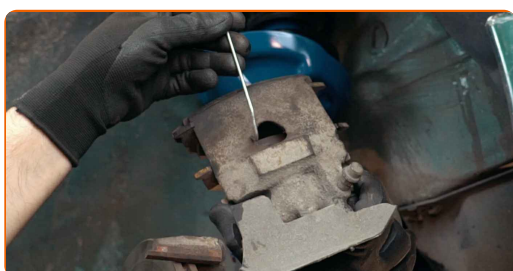
9 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



- 11** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

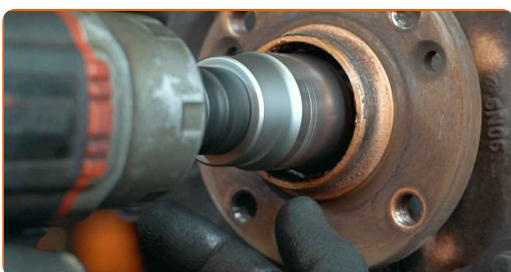
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.

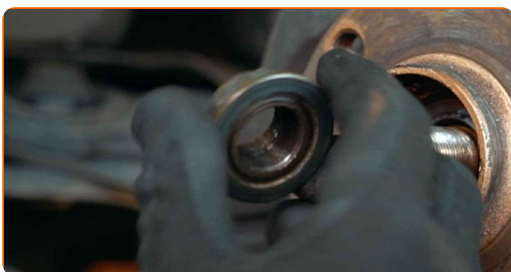
13 Демонтирайте спирачния диск.



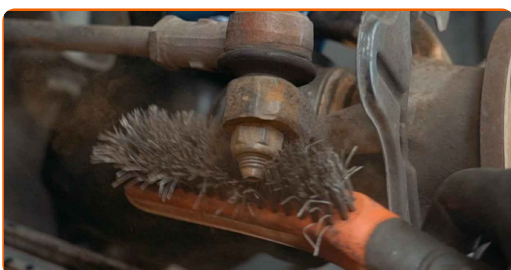
14 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



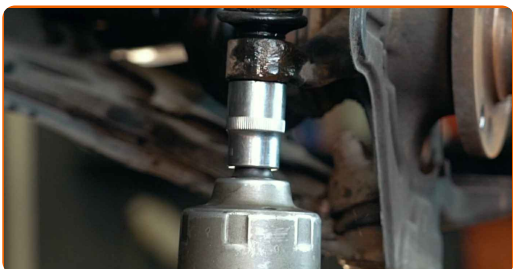
15 Премахнете крепящата гайка.



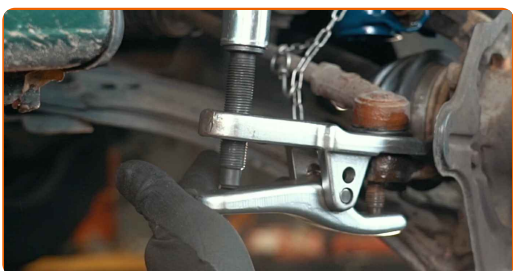
16 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



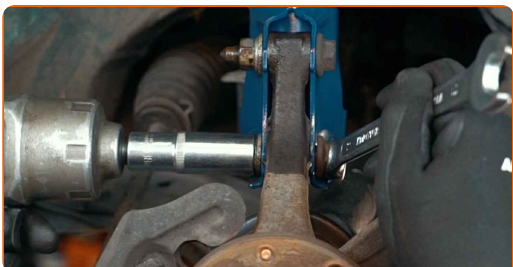
- 17** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



- 18** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 19** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете крепежния болт.



- 21** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



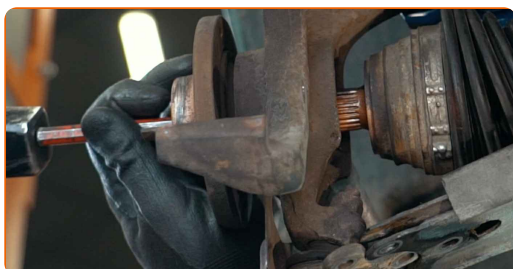
- 22** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Откачете шарнира от носача.



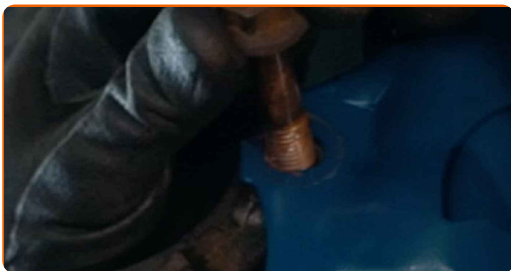
- 24** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



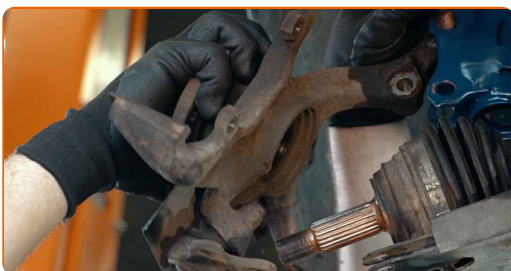
Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

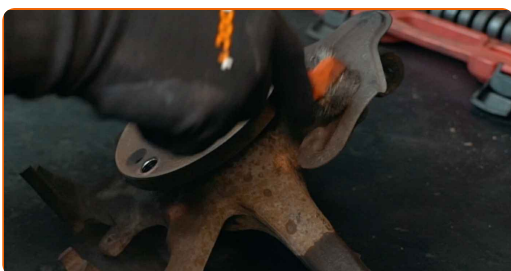
25 Премахнете крепежния болт.



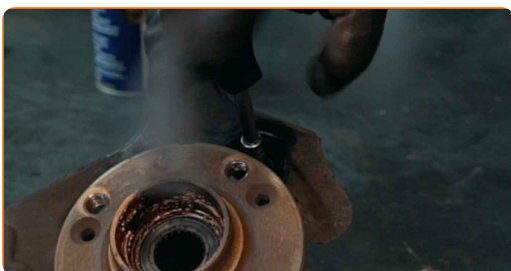
26 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



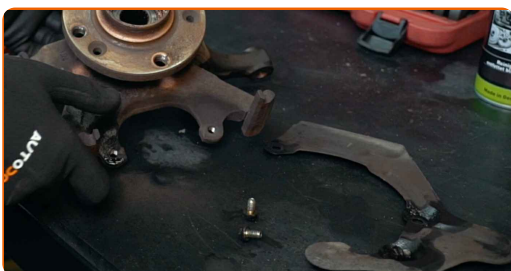
27 Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28 Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



29 Премахнете предпазителя на спирачния диск.



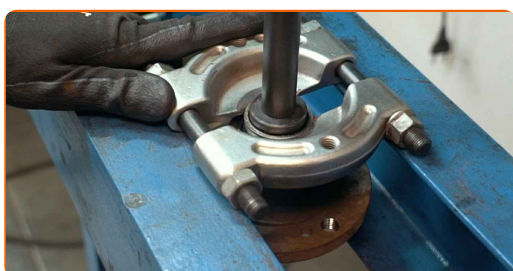
30

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



31

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



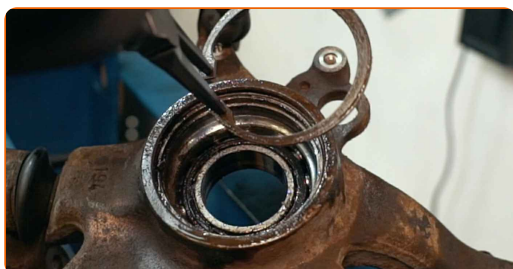
32

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

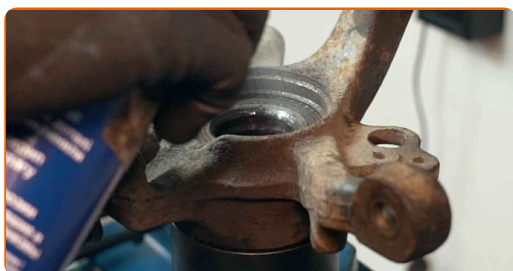


33

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



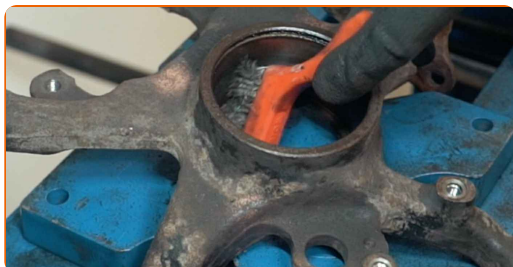
- 34** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 35** Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 36** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 37** Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

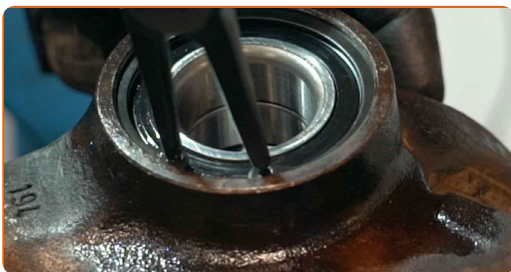


Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). Съвет:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

38

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



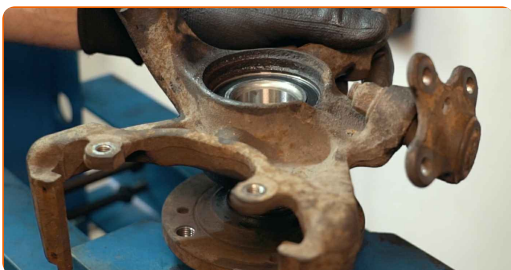
39

Обработете крепежните елементи на главината. Използвайте спрей WD-40.



40

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

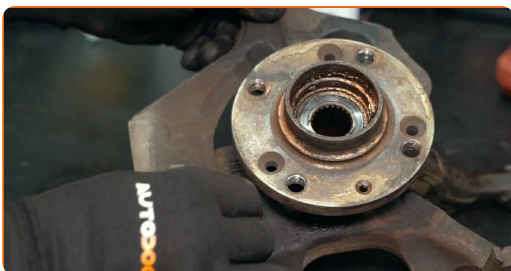


Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80).
 Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

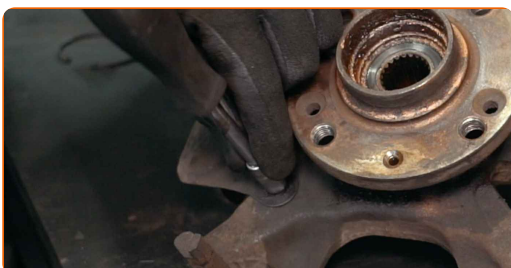
41

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



42

Завийте предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



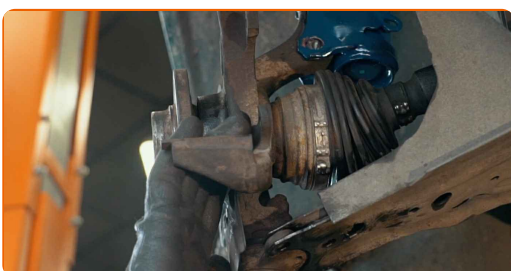
43

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44

Монтирайте шенкела с поставената главина.



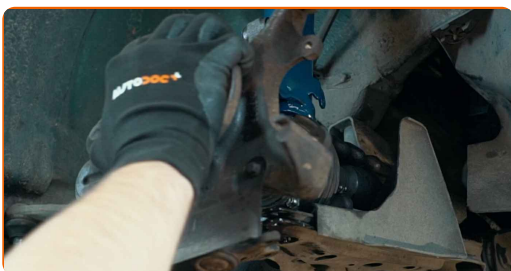
45

Монтирайте крепежния болт.



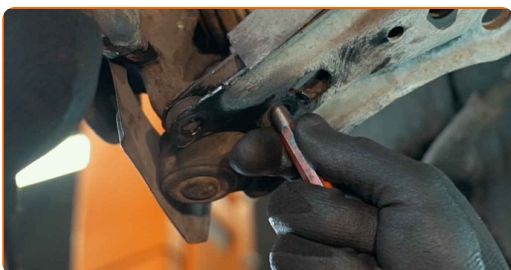
46

Монтирайте шенкела на полуоската.



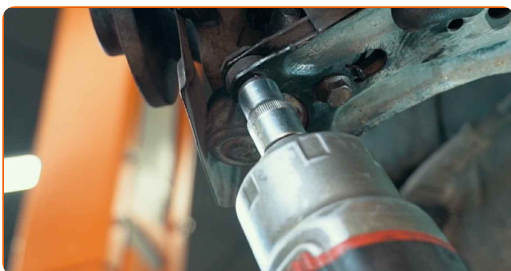
47

Прикрепете шарнира към носача. Използвайте клин.



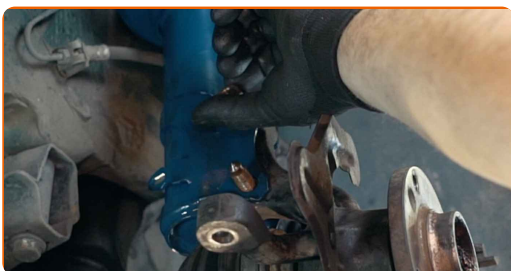
48

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



49

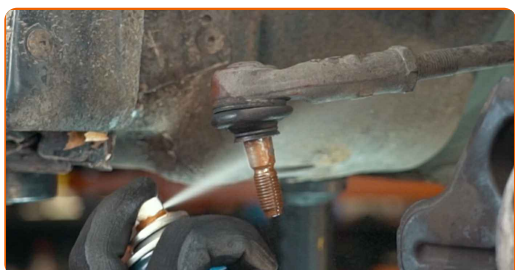
Монтирайте крепежния болт.



- 50** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



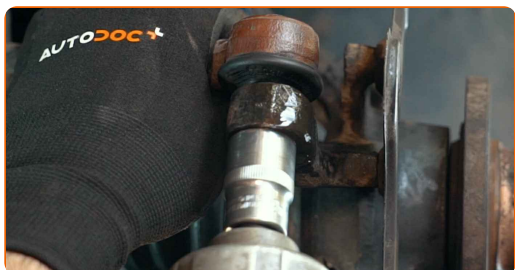
- 51** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 52** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 53** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



54

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



55

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

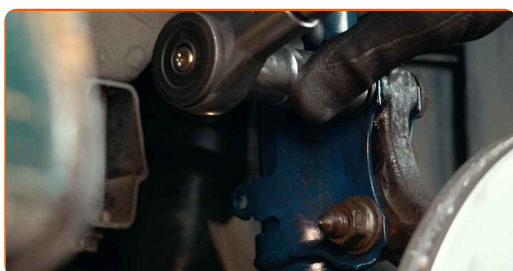


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



57

Монтирайте крепежната гайка.



58

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



59

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



60

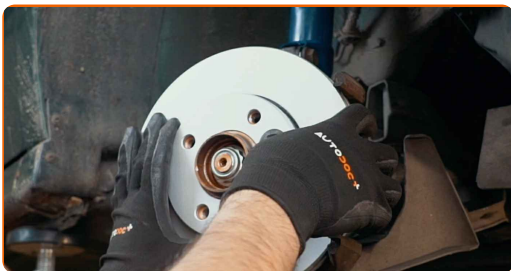
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



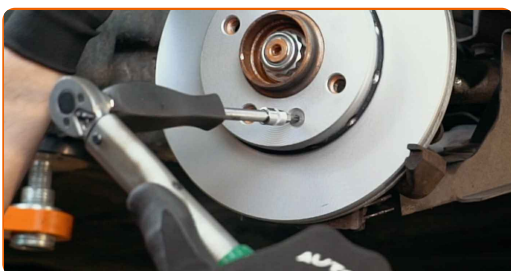
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

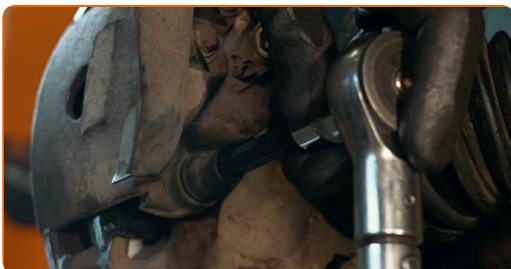
61 Монтирайте спирачния диск.



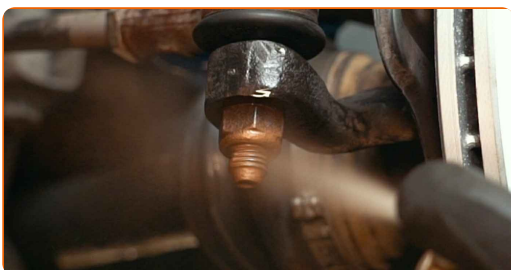
62 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



63 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

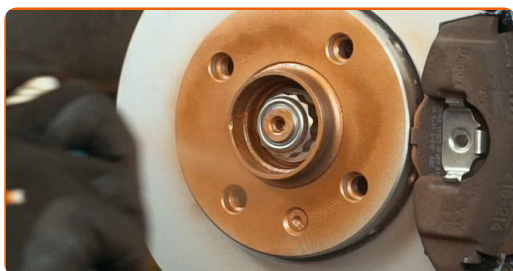


64 Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент на полуоската. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



65 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



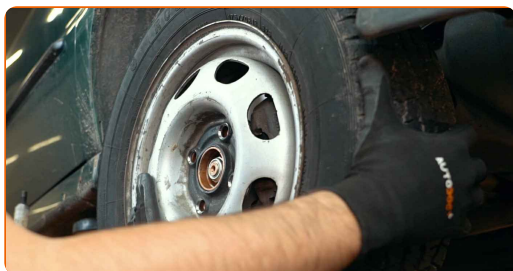
- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.

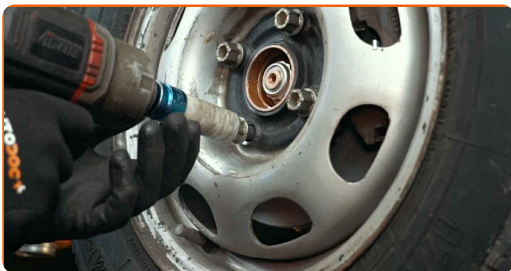


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo II Хечбек (86С, 80)

69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



70

Спуснете автомобила.

71

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



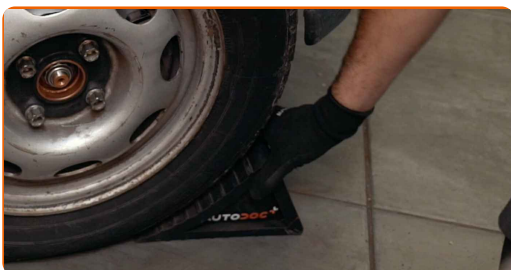
72

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.

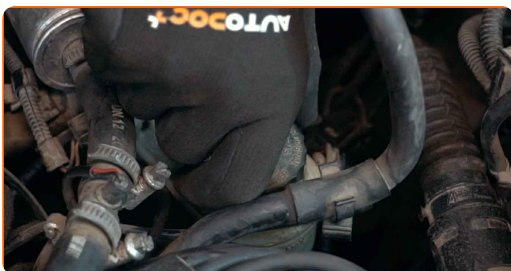


Смяна на: лагер главина – VW Polo II Хечбек (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

74

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.