AUTODOC CLUB

Как се сменя комплект съединител на **VW Polo II Classic (86C, 80)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

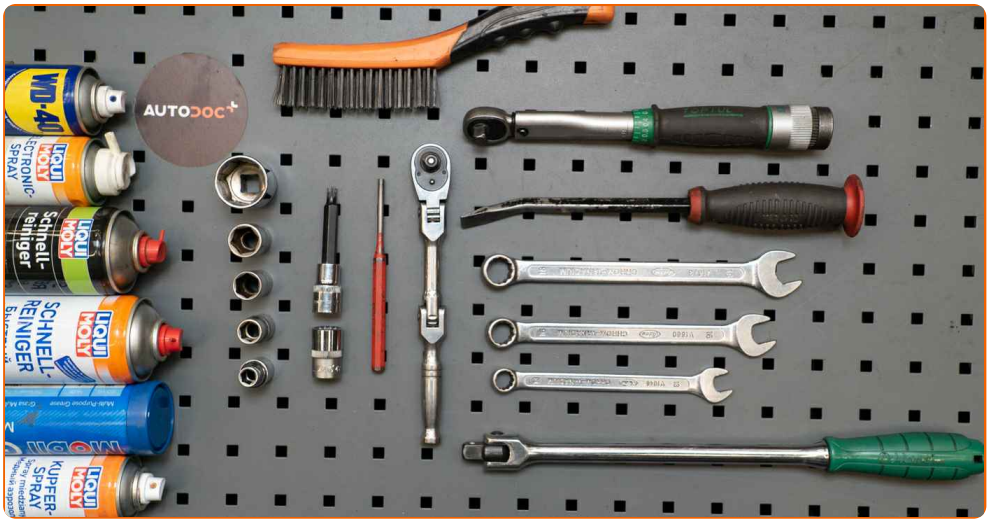
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: КОМПЛЕКТ СЪЕДИНИТЕЛ – VW POLO II CLASSIC (86C, 80) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Дванадесетостенна вложка № 9
- Накрайник XZN № 8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Избивач
- Върток
- Лост тип кози крак
- Комплект инструменти за съединител
- Греда за двигатели
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Съвет от AUTODOC:

- Сменете целият комплект съединител: притискателния диск, феродовия диск и освобождаващия лагер.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo II Classic (86C, 80) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

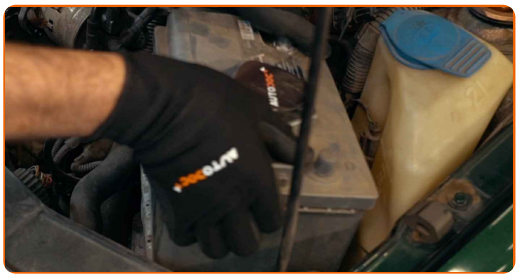
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

4 Премахнете изводите на акумулатора.

5 Развийте крепежния елемент на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

6 Премахнете акумулатора.



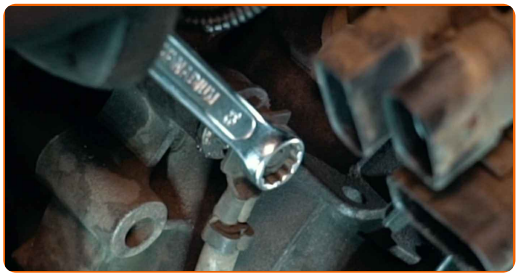
7 Развийте крепежните елементи на стойката на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

8 Премахнете стойката на акумулатора.

9 Откачете жилото на съединителя.

10 Откачете конектора на кабелите на двигателя.

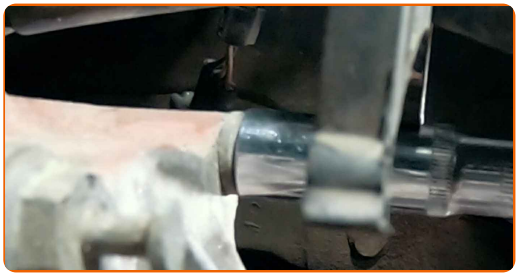
11 Откачете кабелите на двигателя.



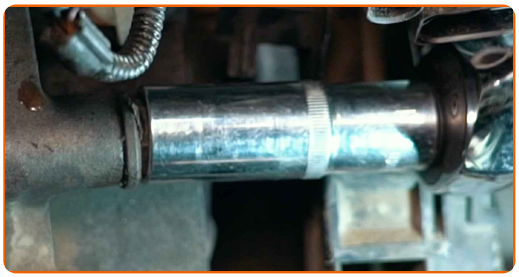
12 Развийте крепежния елемент на заземяващия кабел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

13 Откачете заземяващия кабел.

14 Развийте крепежните елементи на стартера на двигателя. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



15 Развийте крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте трещотен ключ.



16 Застопорете колелата с клинове.

17 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.

18 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

19 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

20 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

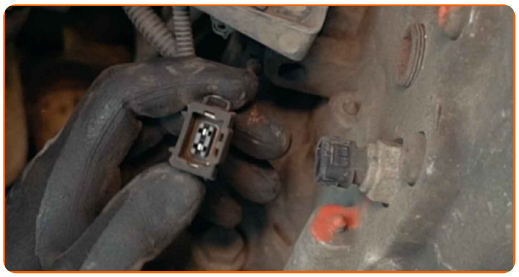
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo II Classic (86C, 80)

21 Отстранете колелото.

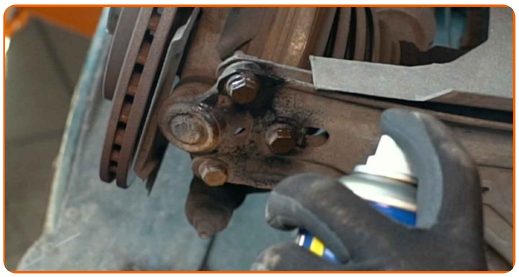
22 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.

23 Премахнете крепящата гайка.

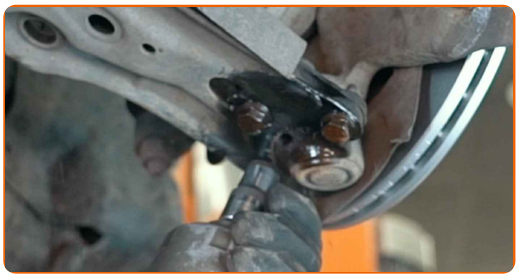
24 Откачете конектора на датчика на трансмисията.



25 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



27 Откачете шарнира от носача.

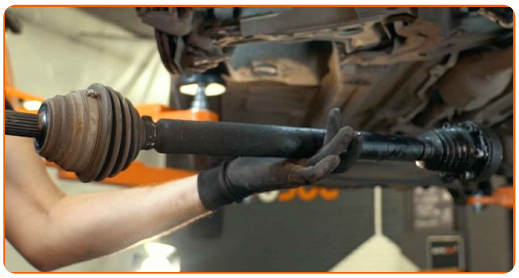
28 Премахнете задвижващия вал от шенкела.

Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Съвет:

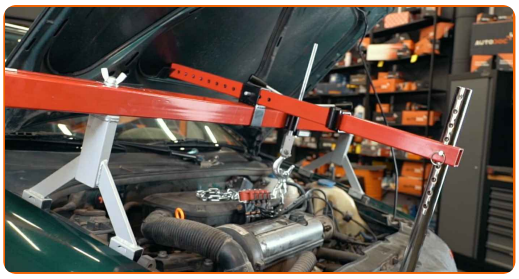
- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

29 Развийте крепежните елементи на вътрешния шарнир на полуоската. Използвайте XZN #8. Изполвайте тресчотен ключ.

30 Премахнете задвижващия вал.



31 Обезопасете двигателя. Използвайте греда за двигатели.



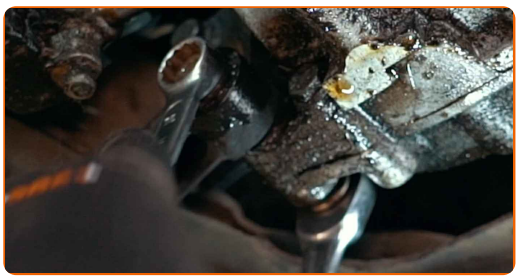
32 Развийте крепежния елемент на скобата на жилото. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

33 Развийте крепежния елемент на жилото за смяна на предавки. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

34 Премахнете фиксиращия шплинт на жилото за смяна на предавки. Използвайте права отвертка.

35 Почистете крепежните елементи на тампона на скоростната кутия. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

36 Развийте крепежните елементи, които свързват долния тампон към скоростната кутия. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



37 Почистете крепежните елементи на тампона на скоростната кутия. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

38 Развийте крепежните елементи, които свързват тампона на скоростната кутия към подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

39 Премахнете тампона на скоростната кутия.

40 Подпрете скоростната кутия. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Старайте се да не позволявате скоростната кутия да остава без опора (увисва).

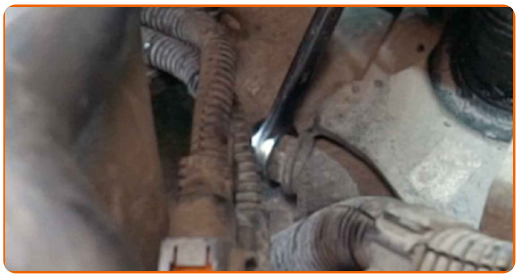
41 Почистете крепежните елементи на тампона на скоростната кутия. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

42 Развийте крепежните елементи на тампона на скоростната кутия. Използвайте тръбен ключ №18. Исполвайте тресчотен ключ.

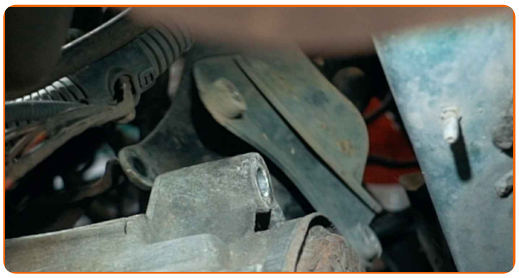
43 Развийте крепежния елемент, който свързва тампона на скоростната кутия към каросерията. Използвайте тръбен ключ №13. Исполвайте тресчотен ключ.

44 Премахнете тампона на скоростната кутия.

45 Развийте крепежните елементи, които свързват долния тампон към скоростната кутия. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

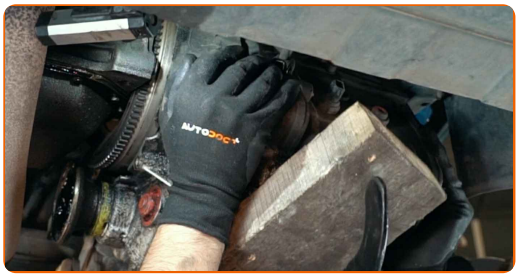


46 Премахнете долния тампон на скоростната кутия.



47 Развийте крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

48 Преместете встрани скоростната кутия.



Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Съвет от AUTODOC:

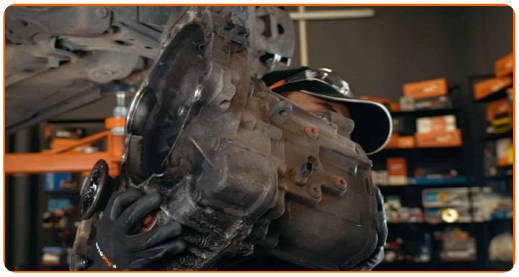
- Уверете се, че скоростната кутия е надеждно закрепена.

49 Премахнете опората изпод скоростната кутия.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

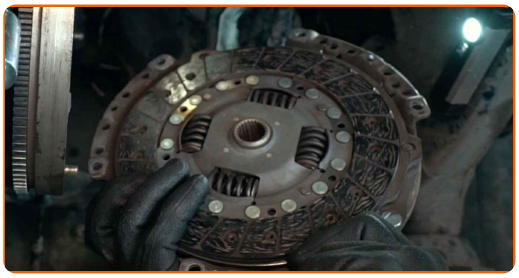
50 Премахнете скоростната кутия..



51 Премахнете освобождаващия лагер. Използвайте лост тип кози крак.

52 Развийте крепежните елементи на притискателния диск. Използвайте 12-стенна вложка № 9. Изполвайте тресчотен ключ.

53 Премахнете притискателния диск заедно с феродовия диск. Използвайте лост тип кози крак.



54 Почистете монтажните места на комплекта съединител. Използвайте универсален почистващ спрей.

55 Монтирайте новия притискателен диск заедно с феродовия диск.

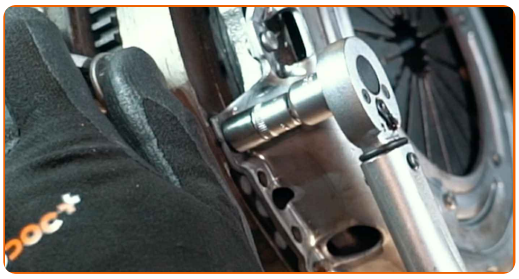
56 Завийте крепежните елементи на притискателния диск. Използвайте 12-стенна вложка № 9. Изполвайте тресчотен ключ.

57 Центрирайте феродовия диск. Използвайте лост тип кози крак.

58 Завийте крепежните елементи на притискателния диск. Използвайте 12-стенна вложка № 9. Изполвайте тресчотен ключ.

59 Монтирайте фиксатора на маховика на двигателя. Използвайте комплект инструменти за съединител.

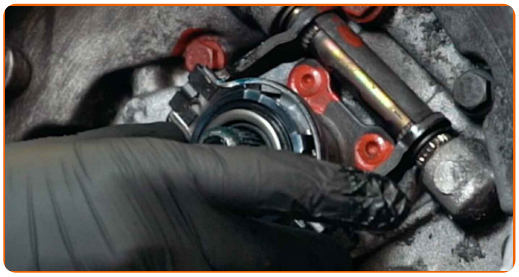
60 Затегнете крепежните елементи на притискателния диск. Използвайте 12-стенна вложка № 9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



61 Премахнете фиксатора за маховик.

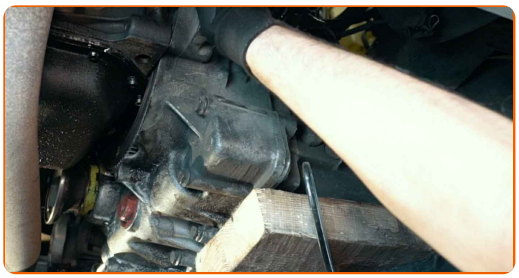
62 Обработете монтажното място на освобождаващия лагер. Използвайте универсална грес.

63 Монтирайте новия освобождаващ лагер.



64 Подпрете скоростната кутия. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

65 Монтирайте скоростната кутия.



Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Съвет от AUTODOC:

- Старайте се да не позволявате скоростната кутия да остава без опора (увисва).

66 Върнете скоростната кутия обратно на монтажното ѝ място.

67 Завийте крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

68 Затегнете крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.

69 Монтирайте долния тампон на скоростната кутия.

70 Завийте крепежните елементи, които свързват тампона към скоростната кутия. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

71 Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона към скоростната кутия. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.

72 Монтирайте тампона на скоростната кутия.

73 Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на скоростната кутия към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте трещотен ключ.

74 Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на скоростната кутия към каросерията. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.

75 Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона към скоростната кутия. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.

76 Премахнете опората изпод скоростната кутия.

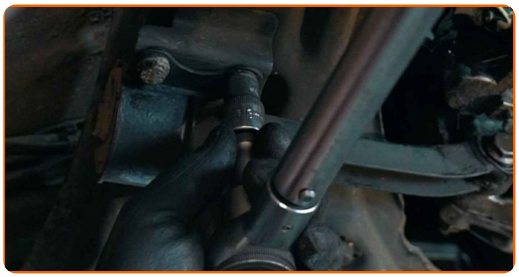
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

77 Монтирайте тампона на скоростната кутия.

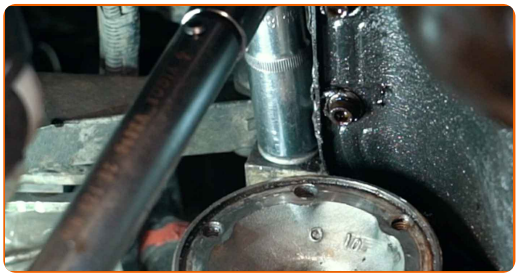
78 Завийте крепежните елементи, които свързват тампона на скоростната кутия към подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте трещотен ключ.

79 Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона на скоростната кутия към подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.

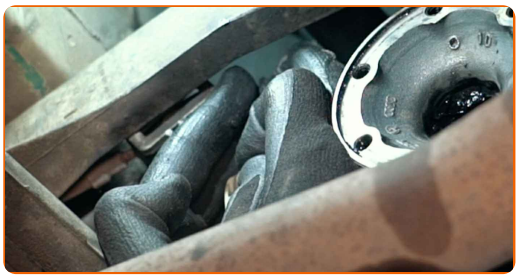


80 Затегнете крепежните елементи, които свързват тампона към скоростната кутия. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

81 Затегнете крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



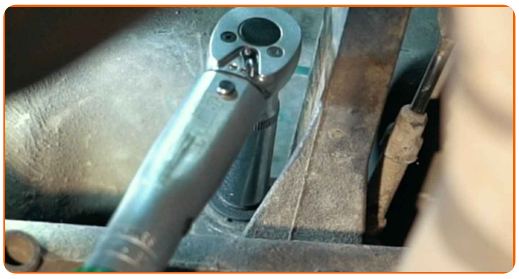
82 Закрепете фиксиращия шплинт на жилото за смяна на предавки.



83 Завийте крепежния елемент на жилото за смяна на предавки. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

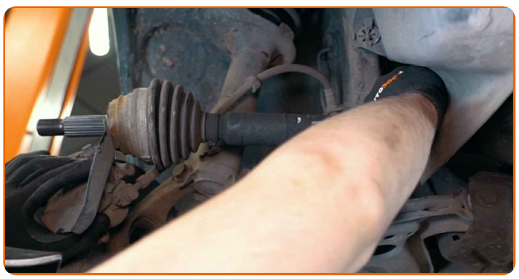
84 Завийте крепежния елемент на скобата на жилото. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

85 Затегнете крепежния елемент на скобата на жилото. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.

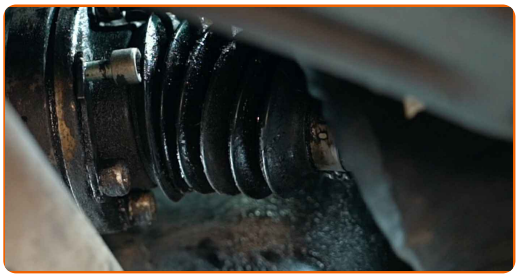


86 Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.

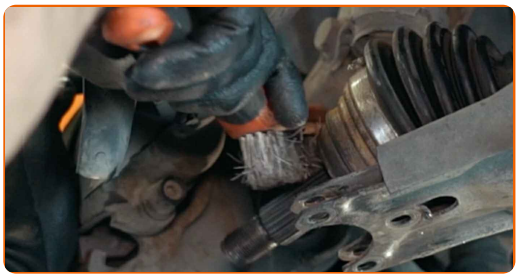
87 Монтирайте задвижващия вал.



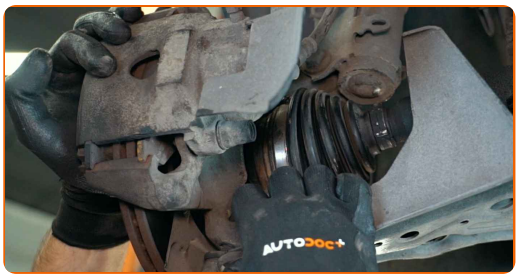
88 Завийте крепежните елементи на вътрешния шарнир на полуоската. Използвайте XZN #8. Изполвайте тресчотен ключ.



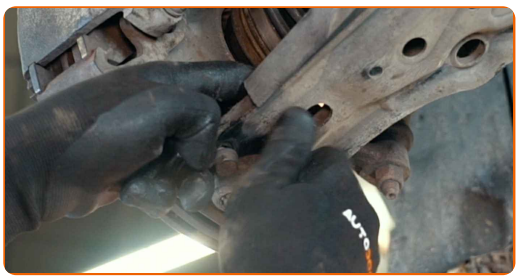
89 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



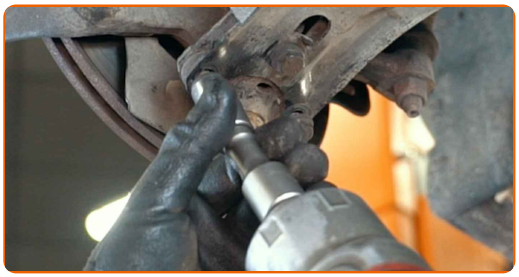
90 Монтирайте шенкела на полуоската.



91 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте клин.

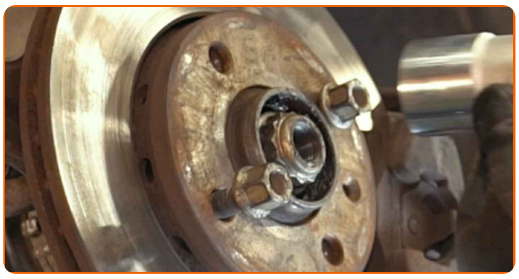


92 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



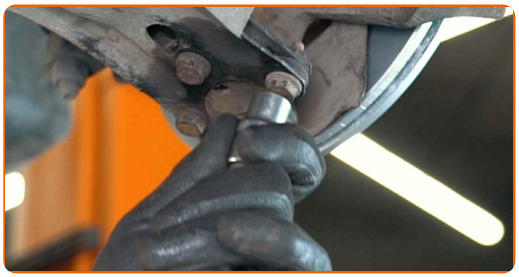
93 Затегнете крепежните елементи на вътрешния шарнир на полуоската. Използвайте XZN #8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 42 Nm.

94 Монтирайте крепежната гайка.



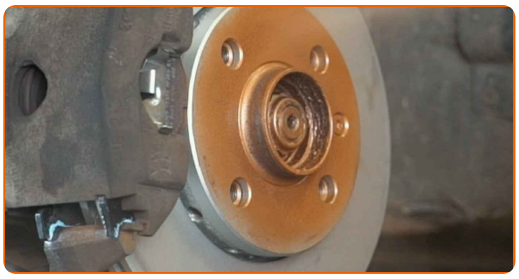
95 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.

96 Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



97 Свържете конектора на датчика на трансмисията.

98 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



99 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

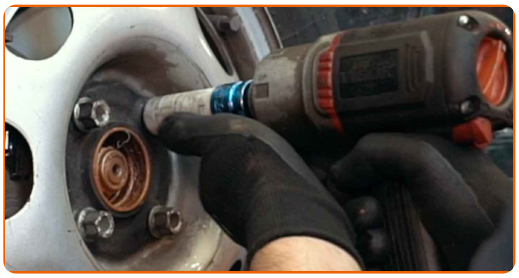
- Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

100 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo II Classic (86C, 80)

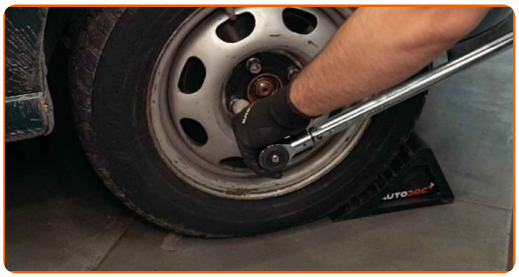
101 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



102 Спуснете автомобила.

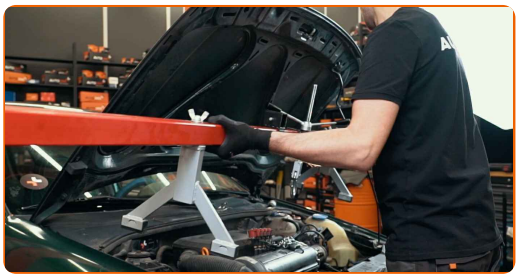
103 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.

104 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

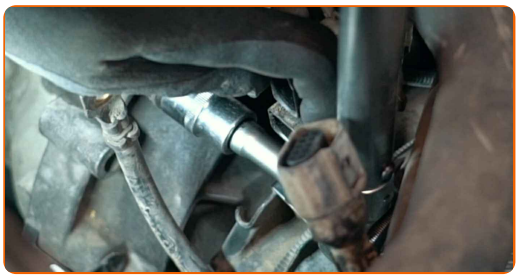


105 Премахнете криковете и клиновете.

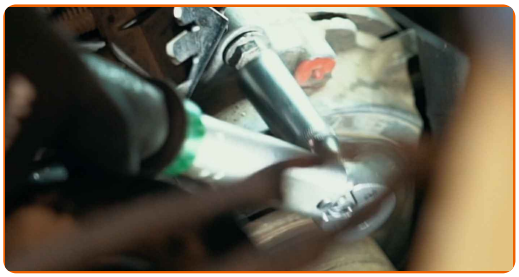
106 Премахнете гредата под двигателя.



107 Затегнете крепежните елементи, които свързват скоростната кутия към двигателния блок. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



108 Затегнете крепежните елементи на стартера на двигателя. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.

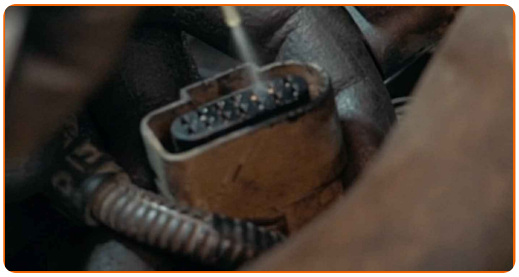


109 Свържете кабелите на двигателя.

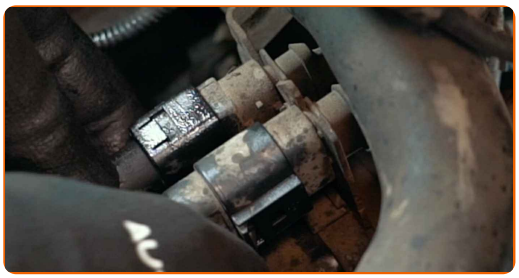
110 Свържете заземяващия кабел.

111 Завийте крепежния елемент на заземяващия кабел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

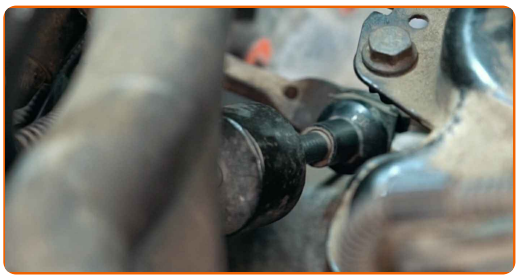
112 Обработете конекторите на кабелите на термостата. Използвайте диелектрична грес.



113 Свържете конектора на кабелите на двигателя.



114 Закрепете жилото на съединителя.

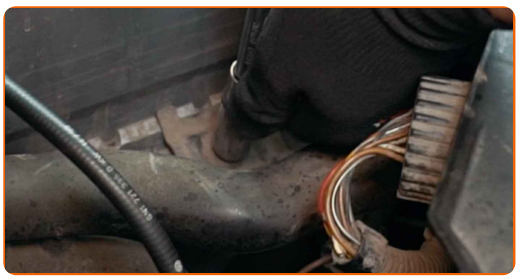


115 Монтирайте стойката на акумулатора.

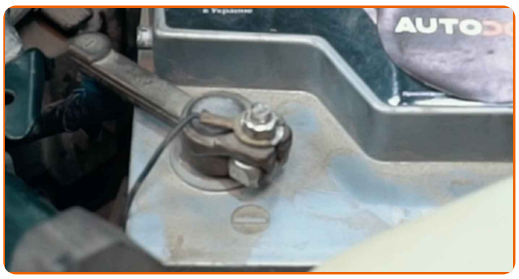
116 Завийте крепежните елементи на стойката на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте трещотен ключ.

117 Поставете акумулатора.

118 Завийте крепежния елемент на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте трещотен ключ.



119 Закрепете изводите на акумулатора.



Смяна на: комплект съединител – VW Polo II Classic (86C, 80). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Не бъркайте положителния и отрицателния извод на акумулатора.

120 Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

121 Обработете клемите на акумулатора. Използвайте диелектрична грес.

122 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

123 Спрете двигателя.

124 Премахнете покривалото на калника.

125 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КОМПЛЕКТ СЪЕДИНИТЕЛ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.