



Как се сменя спирачен  
цилиндър на **VW Polo  
Classic (86C, 80)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VW POLO CLASSIC (86C, 80). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 7
- Комбиниран гаечен ключ № 11
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

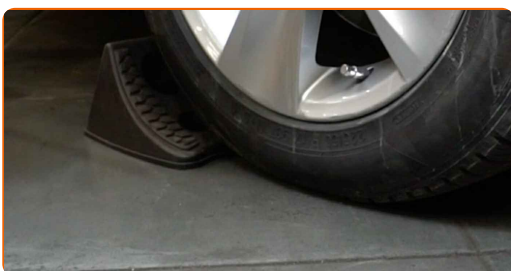
Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте колесните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VW POLO CLASSIC (86С, 80). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo Classic (86С, 80)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.

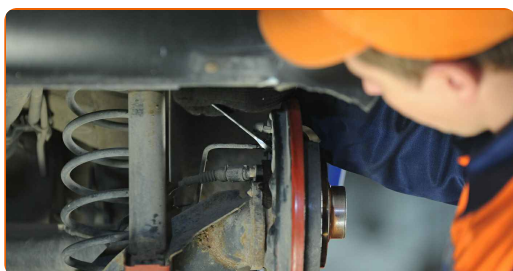


Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Разсъединете хидравличния тръбопровод от задната част на колесния цилиндър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

**10** Развийте крепежния болт на спирачния цилиндър. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



**11** Демонтирайте спирачния цилиндър от щита (монтажния диск). Използвайте права отвертка.



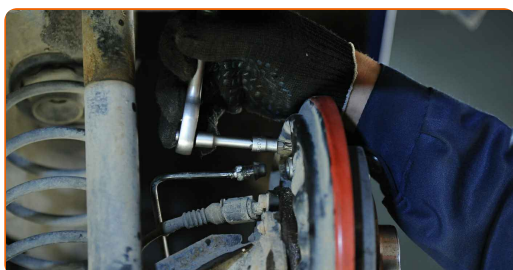
**12** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**13** Почистете от замърсявания крепежните места на спирачния тръбопровод и болтовете за закрепване на спирачния цилиндър на VW Polo Classic (86C, 80).

**14** Монтирайте новия спирачен цилиндър.

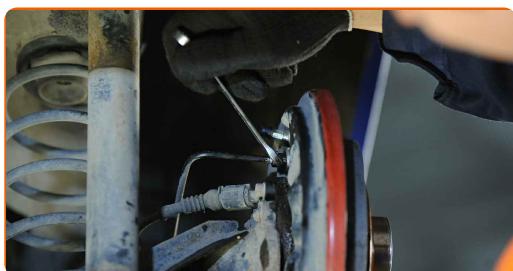


**15** Завийте крепежните болтове на спирачния цилиндър. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



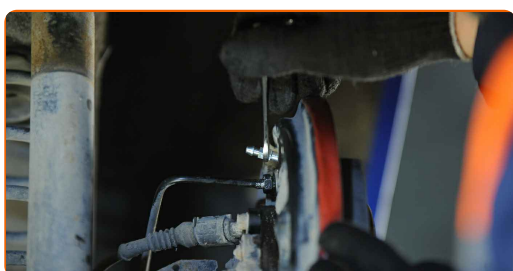
16

Съединете хидравличния тръбопровод към задната част на спирачния цилиндър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



17

Обезвъздушете спирачната система. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.

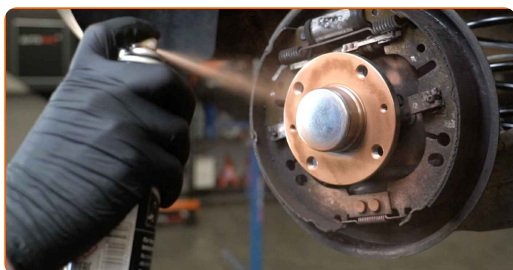


Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (86С, 80).  
Професионалистите препоръчват:

- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.

18

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.





**19** Поставете спирачния барабан.



**20** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



**21** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

**22** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo Classic (86C, 80)

**24**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**25**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**26**

Премахнете криковете и клиновете.

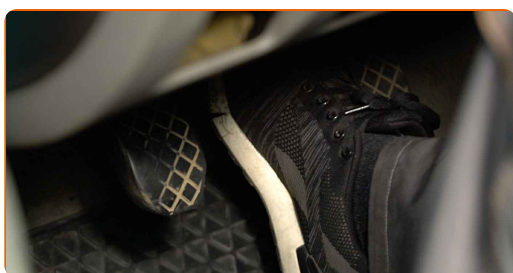


## AUTODOC препоръчва:

- След замяната на спирачния цилиндър на VW Polo Classic (86C, 80) обезвъздушете спирачната система.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Направете пробно спиране при движение със средна скорост: автомобилът VW Polo Classic (86C, 80) не трябва да се отклонява от праволинейната траектория.

27

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW Polo Classic (86C, 80), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.