



Как се сменя
запалителна бобина на
**VW Polo Classic (86C,
80)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 Cat

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW POLO CLASSIC (86С, 80). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VW Polo Classic (86C, 80). Съвет от AUTODOC:

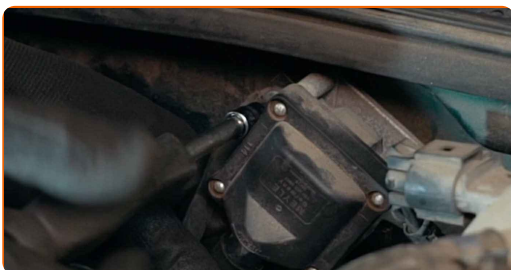
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Classic (86C, 80) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



4 Премахнете запалителната бобина.



5 Откачете високоволтовия кабел.



Смяна на: запалителна бобина – VW Polo Classic (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.

6 Откачете конектора от запалителната бобина.



7 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



8 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



9 Поставете нова запалителна бобина.



10 Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



11 Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



12 Включете конектора на запалителната бобина.



13 Свържете високоволтовия кабел.



14 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



15 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



16 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



17 Спрете двигателя.

18 Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.