



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
**VW Polo Classic (86C,
80)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW POLO CLASSIC (86С, 80). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Плоска отвертка
- Чук
- Клеци
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo Classic (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Classic (86С, 80) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (86C, 80)

6

Отстранете колелото.



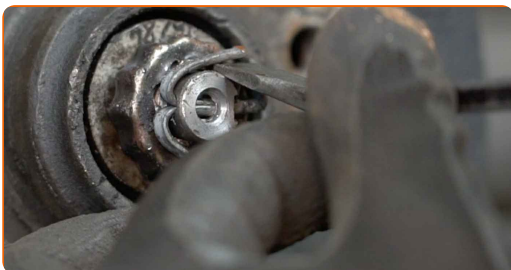
7

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



8

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



9

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Премахнете спираният барабан заедно с лагера на главината.



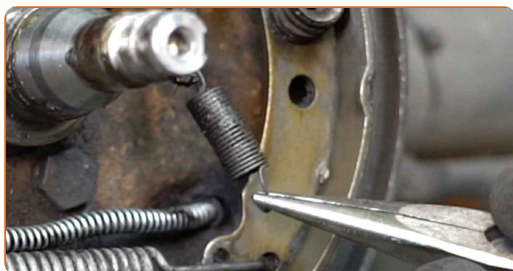
11

Почистете монтажното място на лагера на главината. Почистете главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



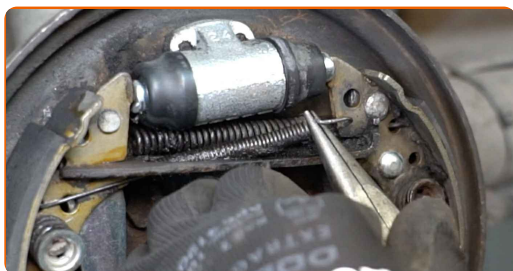
12

Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



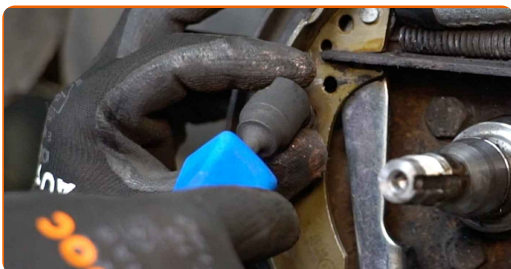
13

Премахнете горната възвратна пружина на спиранияте челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



14

Премахнете фиксатора на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



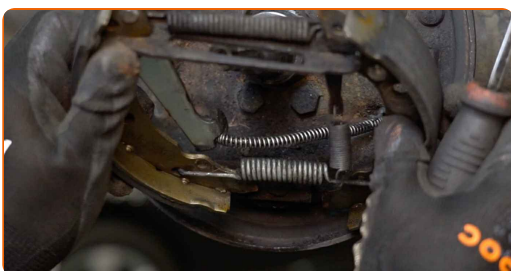
15

Компресируйте колесния цилиндър. Използвайте клещи за водна помпа.



16

Демонтирайте челюстите от долния упор. Използвайте лост тип кози крак.



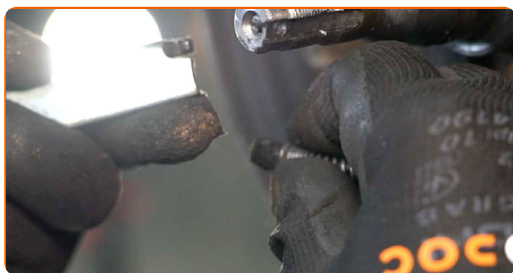
Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo Classic (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

17 Премахнете долната възвратна пружина на спирачните челюсти.

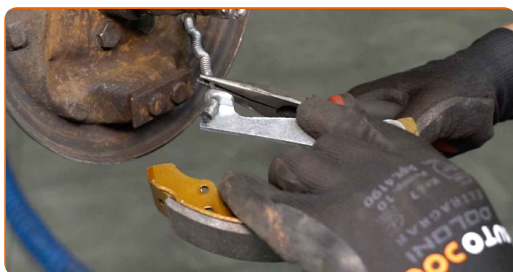


18 Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте лост тип кози крак.

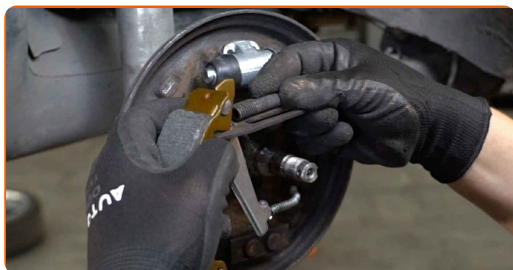


19 Премахнете регулатора на спирачните челюсти.

20 Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



21 Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



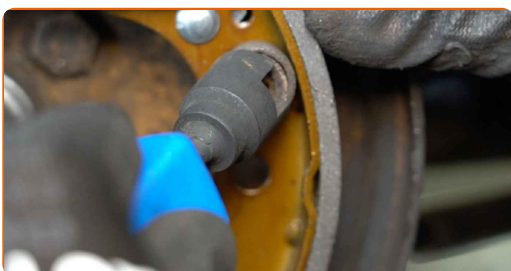
22

Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



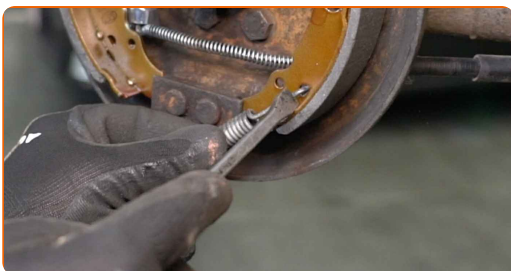
23

Монтирайте обратно фиксатора на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



24

Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



25

Монтирайте долната фиксираща пружина. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



26 Монтирайте горната възвратна пружина. Използвайте права отвертка.



27 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.



28 Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



29 Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.

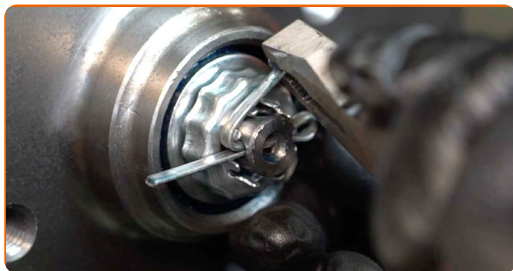


Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo Classic (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- Центрирайте спирачния барабан.

30

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте клещи. Използвайте чук.



31

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



32

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo Classic (86C, 80)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

36

Премахнете криковите и клиновете.



37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни челюсти – VW Polo Classic (86С, 80).
Професионалистите препоръчват:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.