



Как се сменя спирачен
цилиндър на **VW Polo
Classic (6V2)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VW POLO CLASSIC (6V2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 7
- Комбиниран гаечен ключ № 11
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

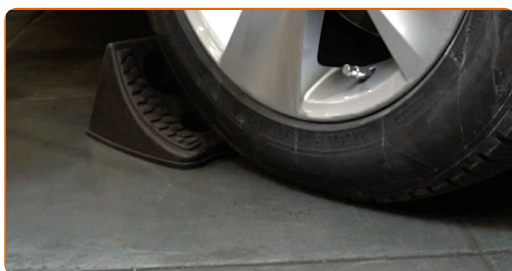
Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте колесните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VW POLO CLASSIC (6V2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

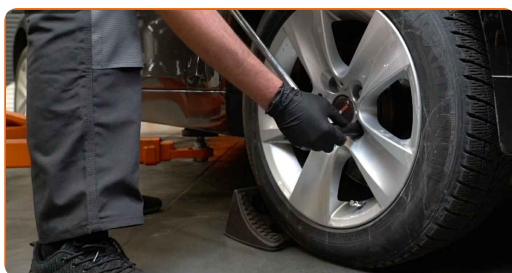
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.

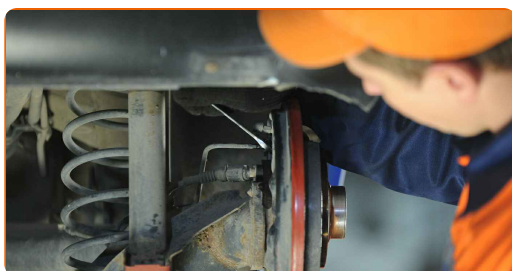


Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Разсъединете хидравличния тръбопровод от задната част на колесния цилиндър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

10 Развийте крепежния болт на спирачния цилиндър. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



11 Демонтирайте спирачния цилиндър от щита (монтажния диск). Използвайте права отвертка.



12 Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13 Почистете от замърсявания крепежните места на спирачния тръбопровод и болтовете за закрепване на спирачния цилиндър на VW Polo Classic (6V2).

14 Монтирайте новия спирачен цилиндър.



15 Завийте крепежните болтове на спирачния цилиндър. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



16

Съединете хидравличния тръбопровод към задната част на спирачния цилиндър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



17

Обезвъздушете спирачната система. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



Смяна на: спирачен цилиндър – VW Polo Classic (6V2).
Професионалистите препоръчват:

- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.

18

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19 Поставете спирачния барабан.



20 Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



21 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

22 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



23 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

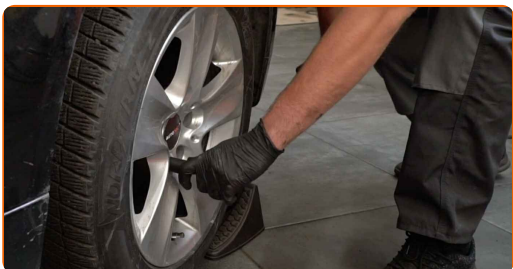
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- След замяната на спирачния цилиндър на VW Polo Classic (6V2) обезвъздушете спирачната система.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Направете пробно спиране при движение със средна скорост: автомобилът VW Polo Classic (6V2) не трябва да се отклонява от праволинейната траектория.

27

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW Polo Classic (6V2), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.