

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **VW**  
**Polo Classic (6V2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW POLO CLASSIC (6V2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Зегер клещи
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Polo Classic (6V2).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Polo Classic (6V2)

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.

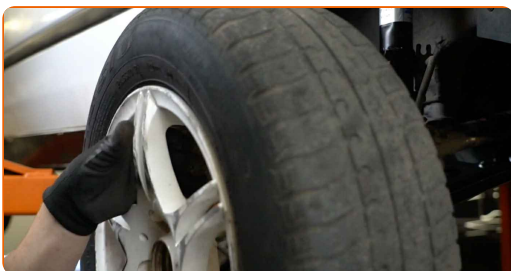


**Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). Съвет:**

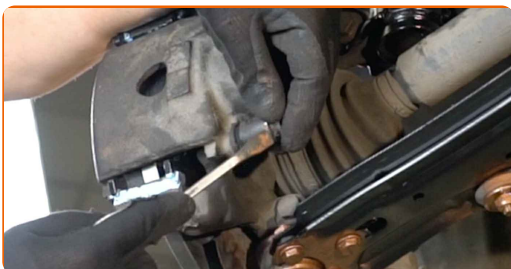
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

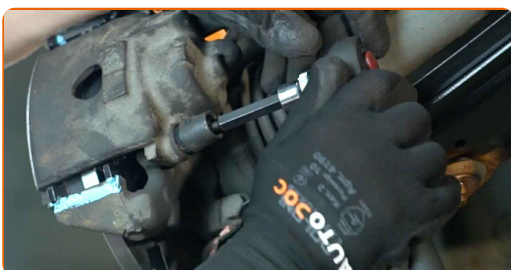
Отстранете колелото.



- 8** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

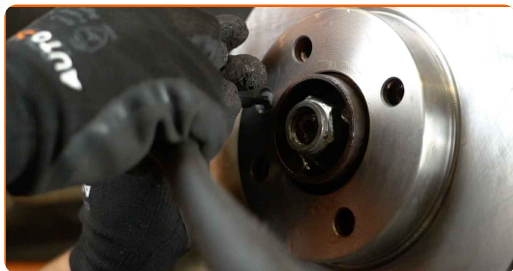


13

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



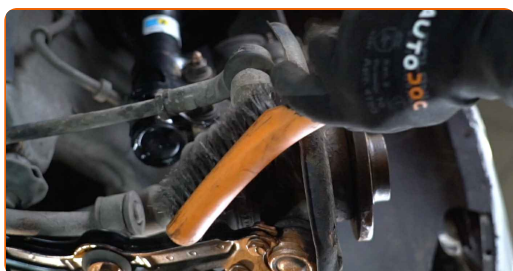
**14** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



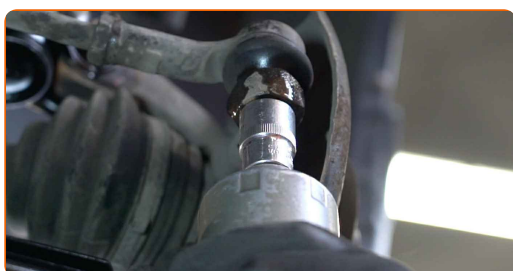
**15** Демонтирайте спирачния диск.



**16** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



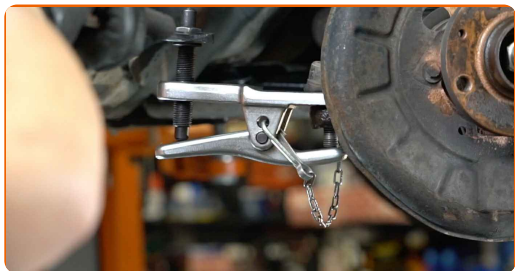
**17** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.





18

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



19

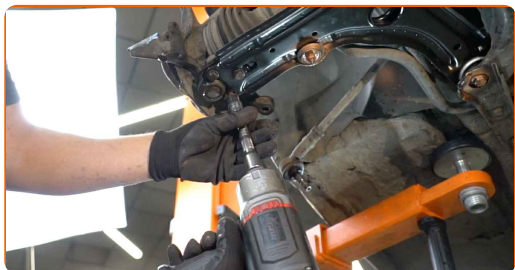
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

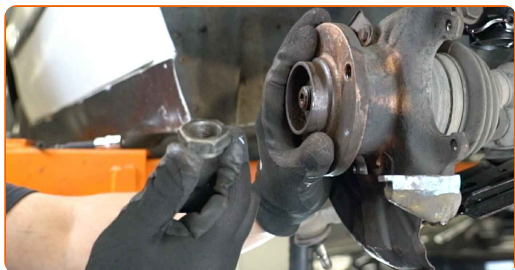
20

Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



21

Премахнете крепящата гайка.



- 22** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Премахнете крепежните болтове.



- 25** Отделете шенкела от амортизьора.



26

Отстранете задвижващия вал.



Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

27

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



28

Сложете шенкела сглобен с главината на колелото в менгеме.



29

Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирания диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 30** Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



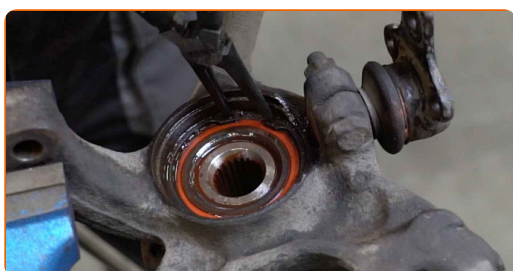
- 31** Премахнете предпазителя на спирачния диск.



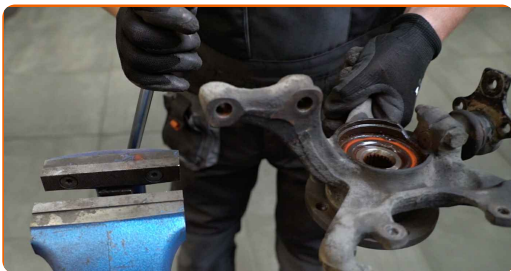
- 32** Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



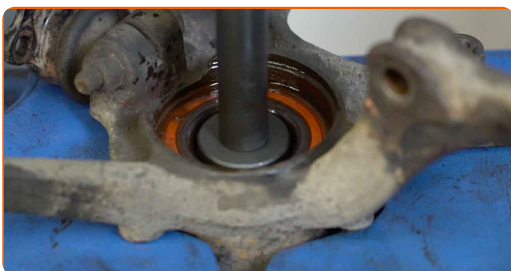
- 33** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



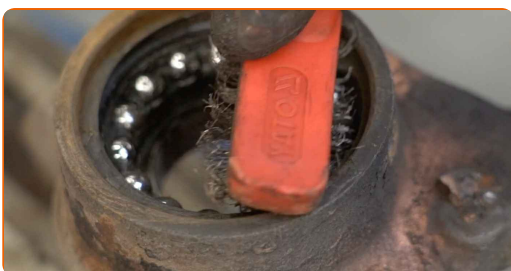
**34** Освободете менгемето и премахнете шенкела заедно с главината на колелото.



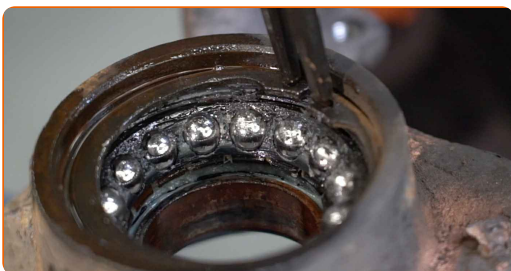
**35** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**36** Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**37** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



38

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



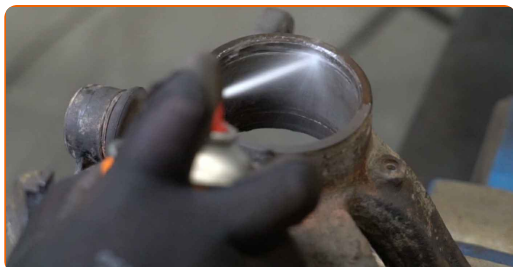
39

Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



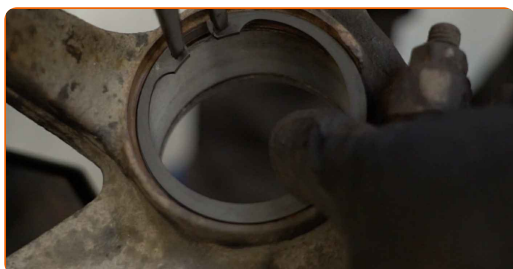
40

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



41

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



42

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

43

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



44

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



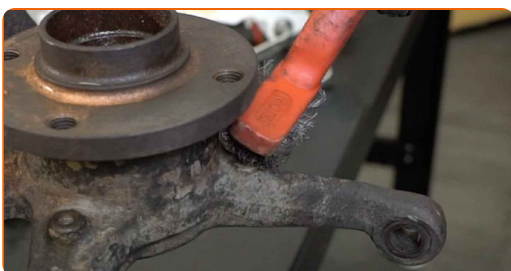
**45** Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



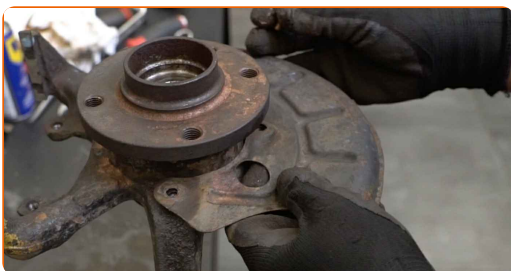
**46** Сложете шенкела сглобен с главината на колелото в менгеме.



**47** Почистете монтажното място на защитния кожух на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**48** Монтирайте предпазителя на спирачния диск.

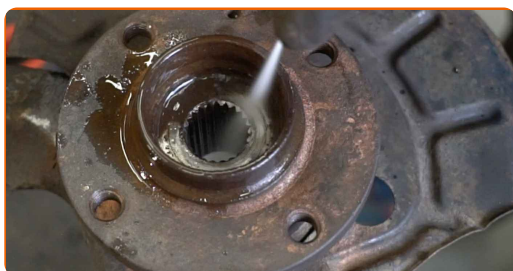


**49** Завийте предпазителя на спирачния диск. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.





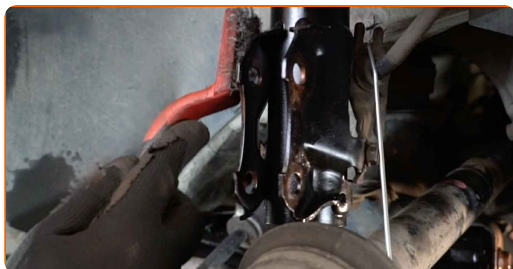
- 50** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



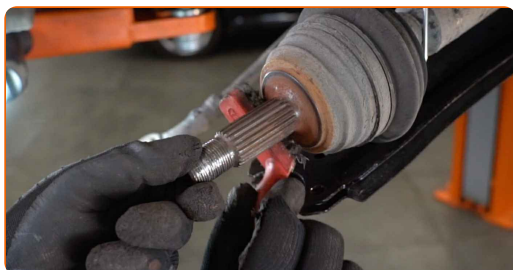
- 51** Освободете менгемето и премахнете шенкела заедно с главината на колелото.



- 52** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 53** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



54

Монтирайте задвижващия вал.



55

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



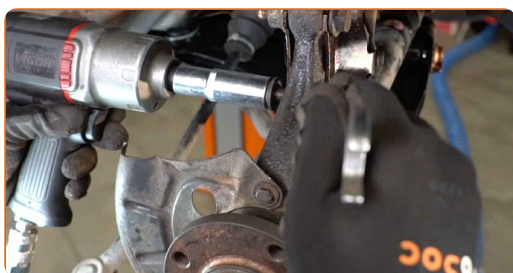
56

Монтирайте крепежните болтове.



57

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



58

Монтирайте крепежната гайка.



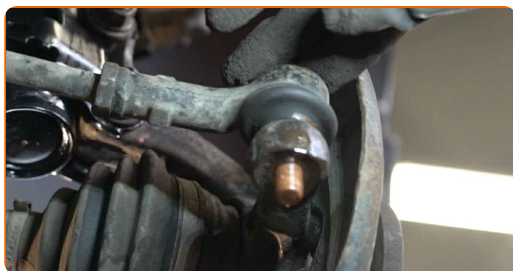
**59** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



**60** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



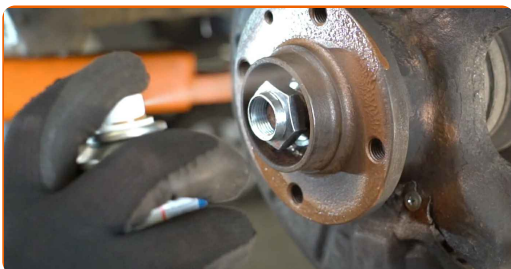
**61** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**62** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



- 63** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 64** Монтирайте спиращия диск.



- 65** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



- 66** Монтирайте спиращите накладки.



- 67** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 68** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 69** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 70** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



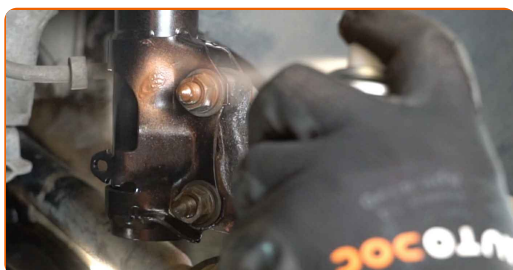
71

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



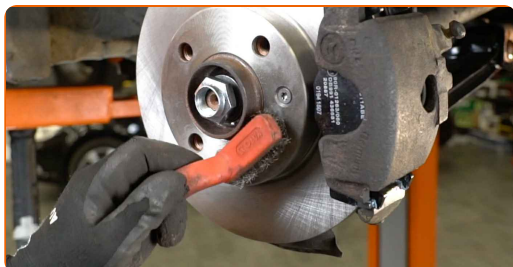
72

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



73

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



74

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



75

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

76

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

77

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**78** Спуснете автомобила.

**79** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 230 Nm.



**80** Обработете крепежния елемент на полуоската. Използвайте медна грес.



**81** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.





82

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.