



Как се сменя термостат
на **VW Polo Classic (6V2)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VW POLO CLASSIC (6V2) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

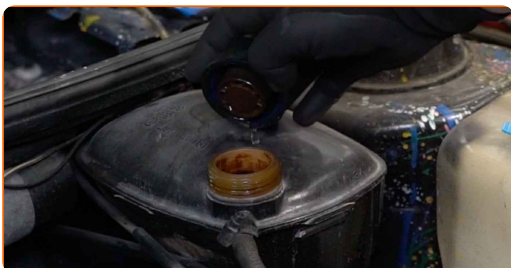
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

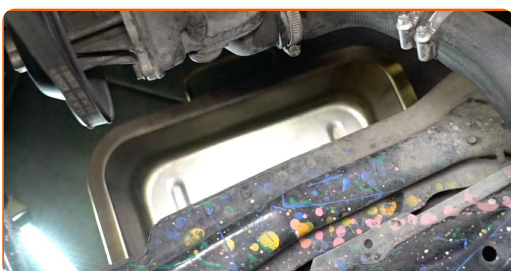
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



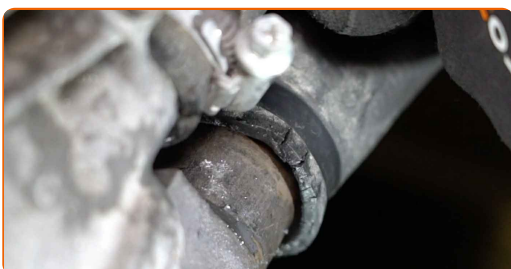
4 Подгответе съда за течности.



- 5** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Откачете маркуча за охладителна течност.



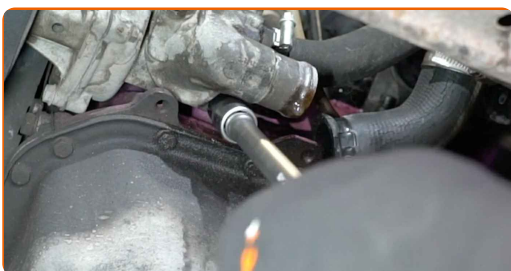
- 7** Източете охладителната течност на двигателя.



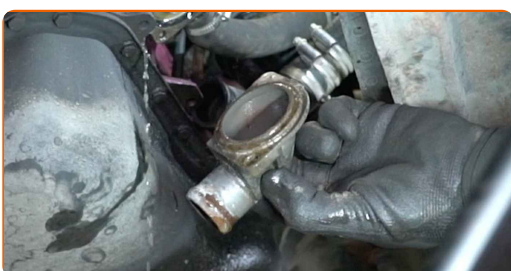
Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

- 8** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



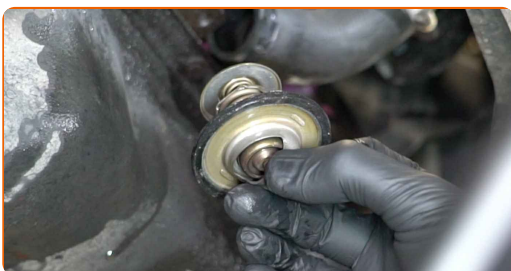
- 9** Премахнете корпуса на термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 10** Премахнете термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждачна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

11

Монтирайте нов термостат.



Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

12

Монтирайте корпуса на термостата.



- 13** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



- 14** Закрепете маркуча за охлаждателна течност.

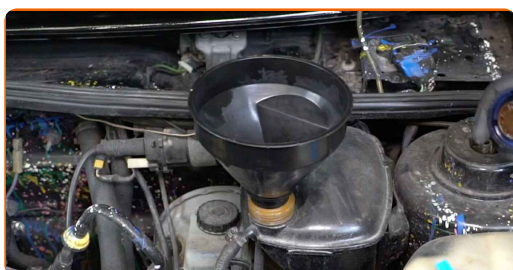


- 15** Закрепете скобата на маркуча за охлаждателна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете капачката на резервоара за охлаждателна течност.

- 17** Сложете фунията.



18

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



Смяна на: термостат – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

19

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

20

Спрете двигателя.

21

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

22

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



23

Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.