



Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Polo Classic (6V2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

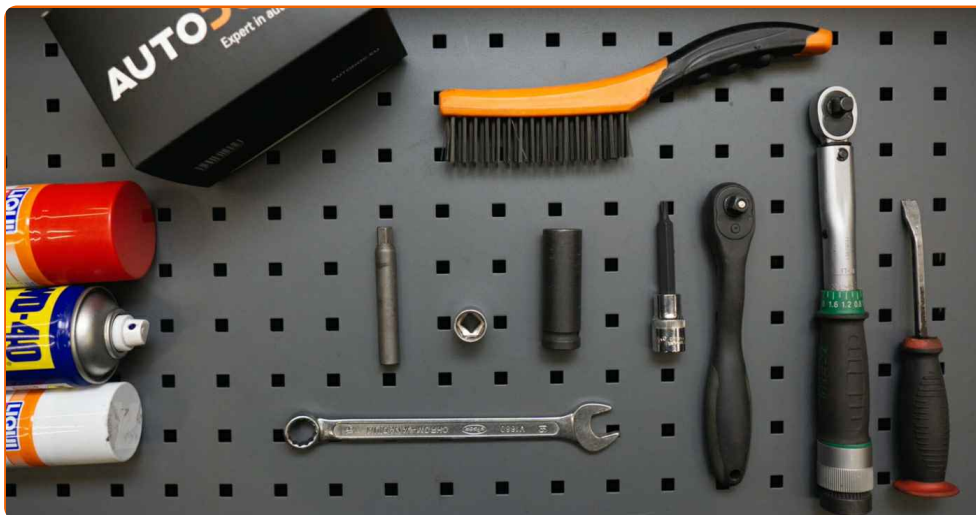
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW POLO CLASSIC (6V2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

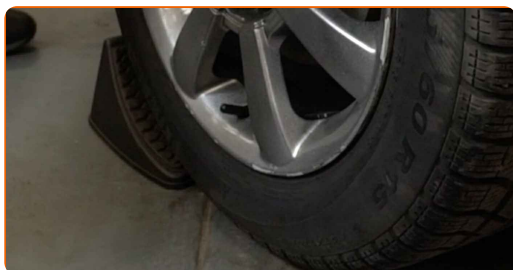
Смяна на: амортисьори – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Polo Classic (6V2).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

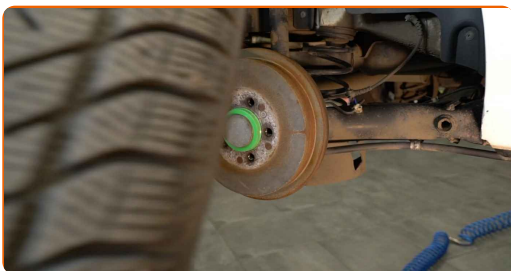


Смяна на: амортисьори – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

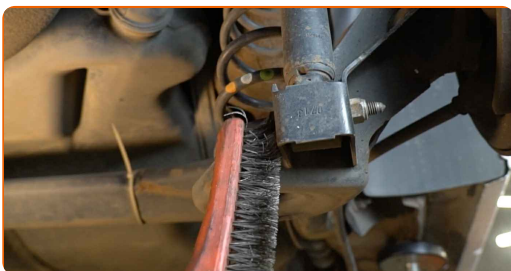
5

Отстранете колелото.

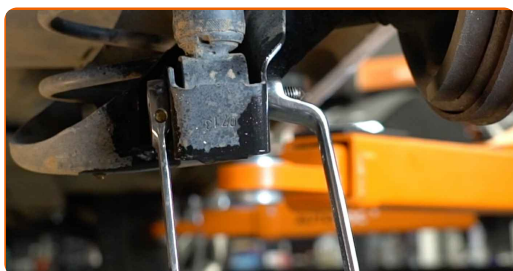


6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



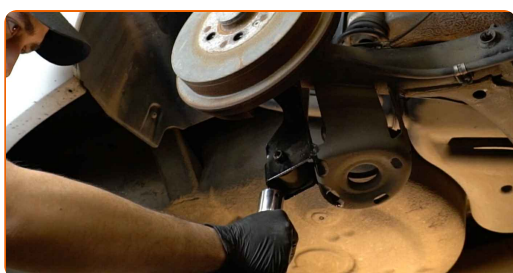
- 7** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T27.



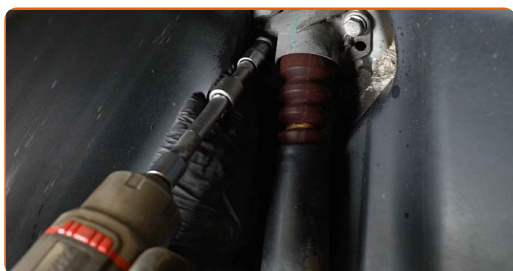
- 9** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



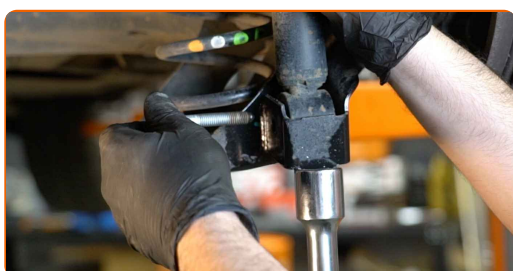
- 10** Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



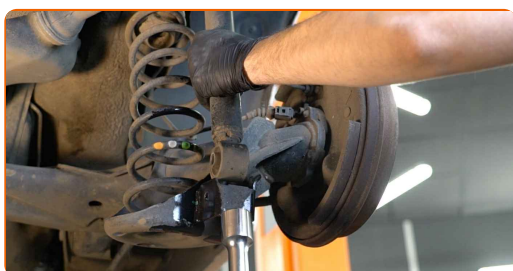
- 12** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

- 13** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: амортисьори – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

14 Демонтирайте амортисьора.



15 Захванете амортисьора с менгеме.



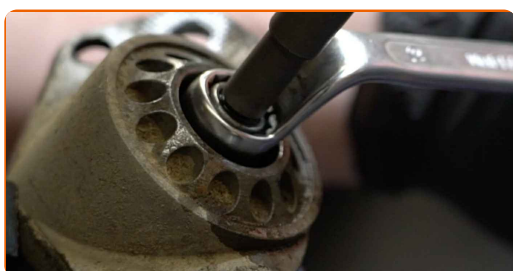
16 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

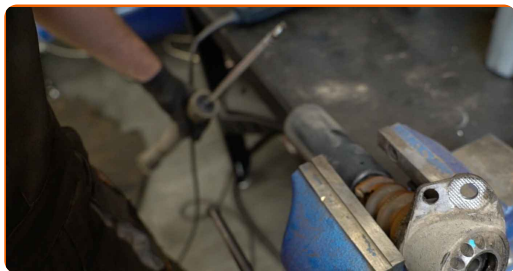


18 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Polo Classic (6V2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

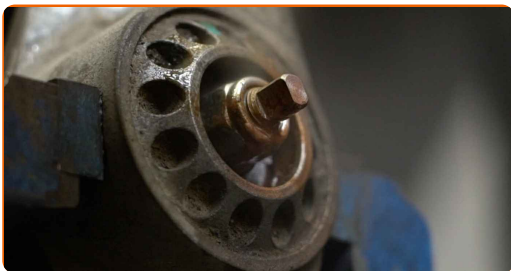


21

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN#6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22 Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



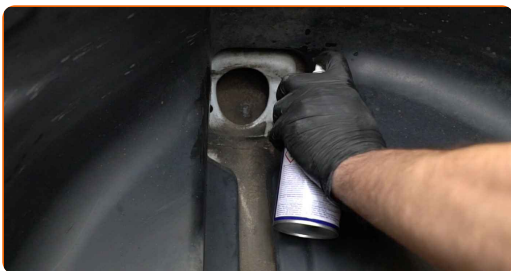
23 Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



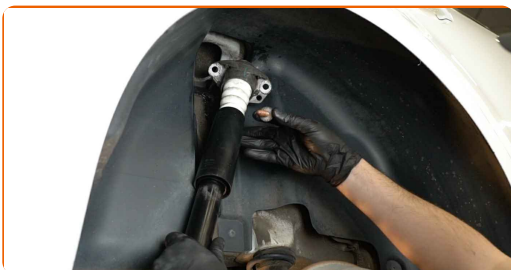
24 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



25 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

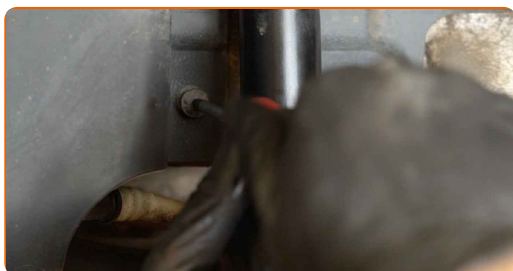
28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

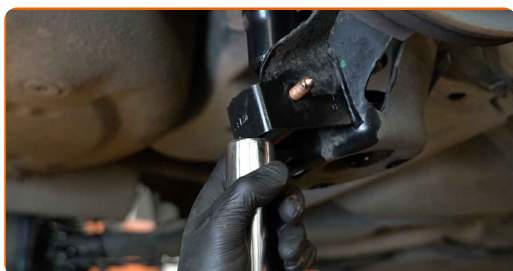


29

Завийте крепежните елементи. Използвайте Torx T27.



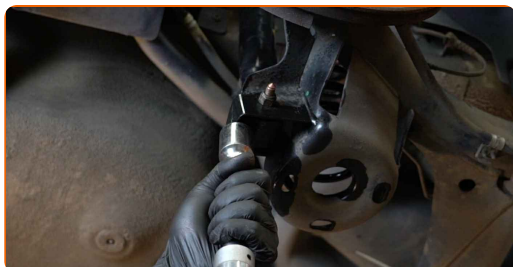
- 30** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



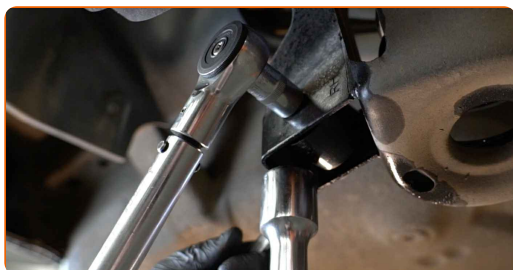
- 31** Монтирайте крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 32** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 33** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34

Махнете опората из под задния мост.

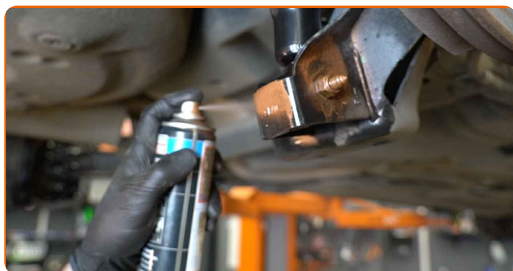


AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Classic (6V2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

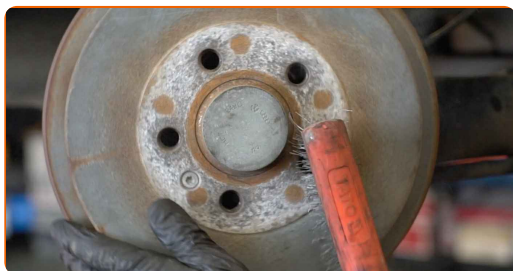
35

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



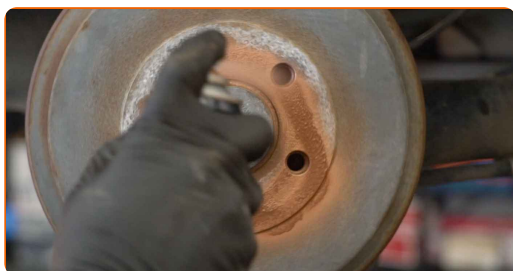
36

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



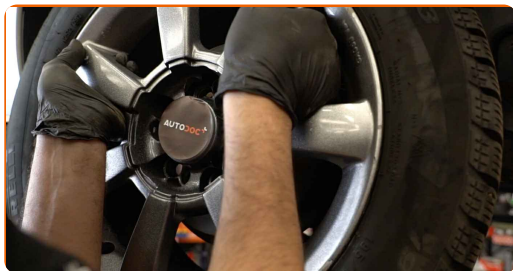
37

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



38

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизъри – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.