



Как се сменя преден
макферсон на **VW Polo
Classic (6V2)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

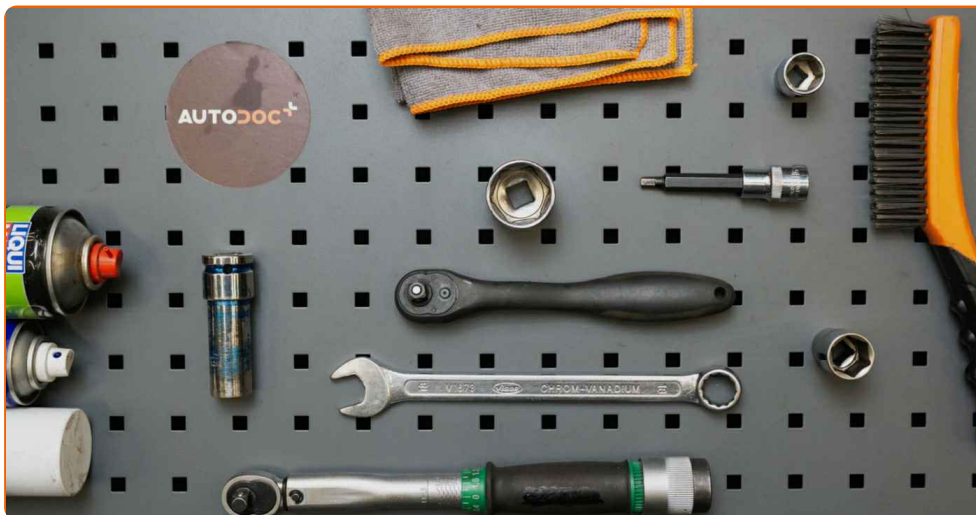
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: VW Polo Хечбек (6N1) 1.0

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW POLO CLASSIC (6V2) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

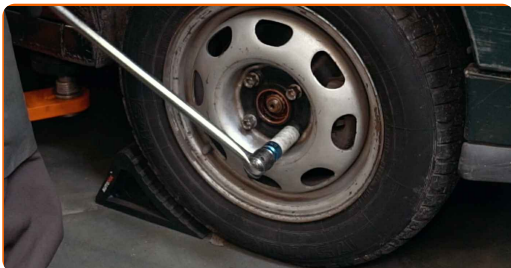


4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



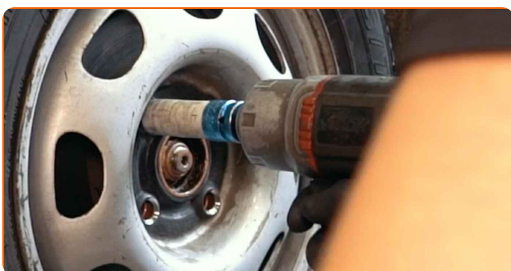
5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



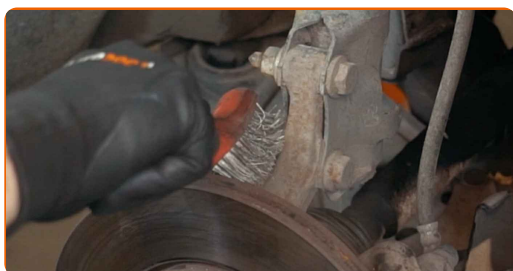
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

9 Отстранете колелото.



- 10** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



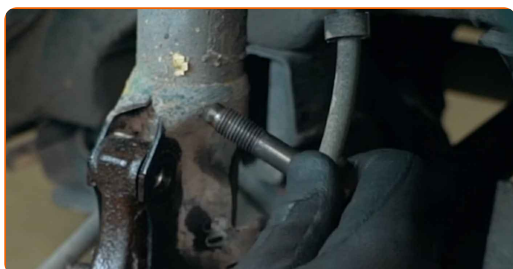
- 11** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13** Премахнете крепежните болтове.



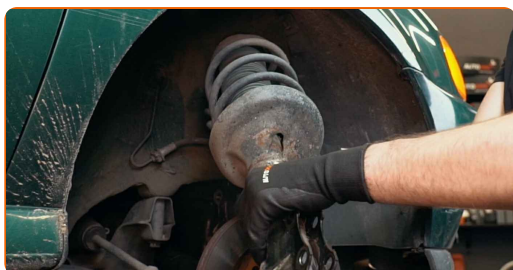
14 Отделете шенкела от амортисьора.



15 Развийте горния крепежен елемент на макферсона.



16 Демонтирайте МакФерсона.



17 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

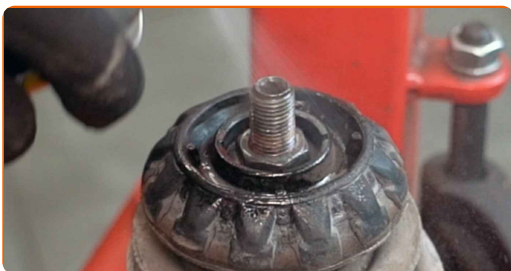
18

Свийте пружината.



19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

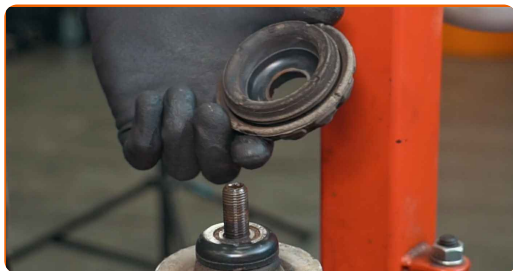


20

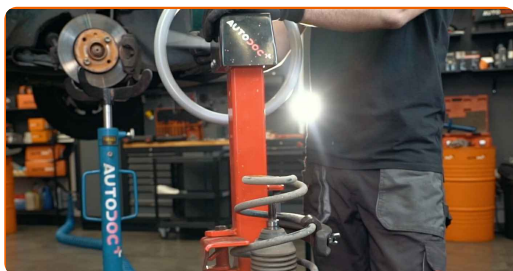
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



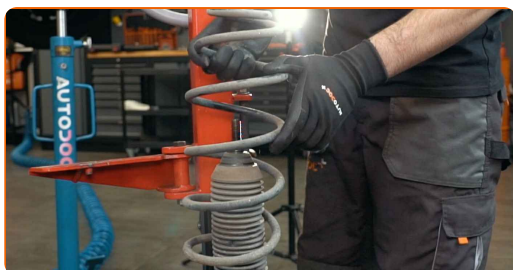
21 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



22 Освободете спиралната пружина.



23 Демонтирайте пружината.



24 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

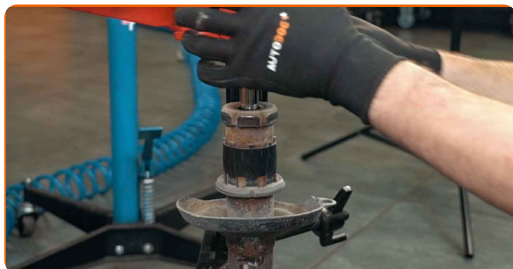


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

25

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

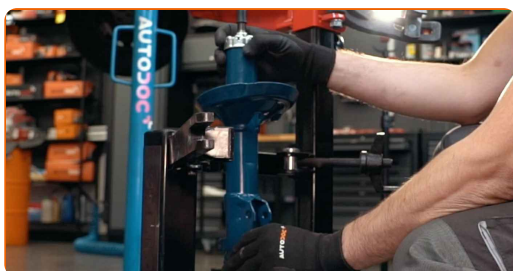


Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

26

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



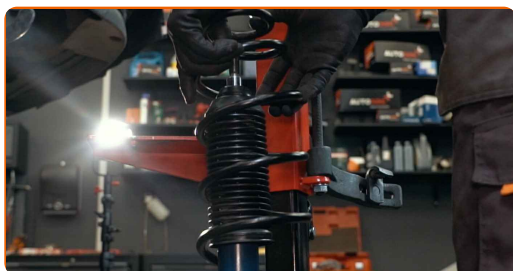
27

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



28

Поставете пружината на амортисьора.



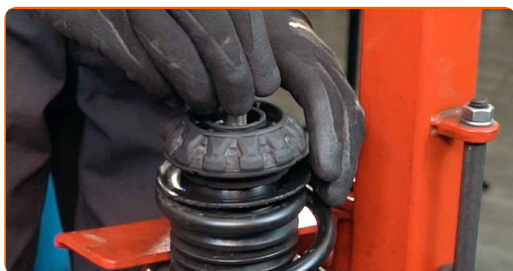
29

Свийте пружината.



30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31

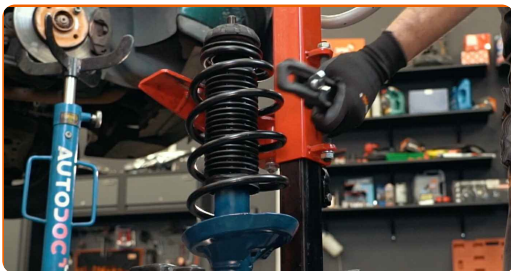
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

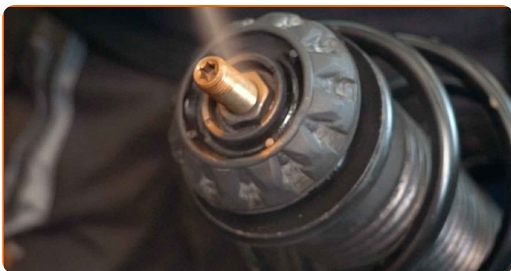
32 Отпуснете пружината.



33 Премахнете сглобеният макферсон.



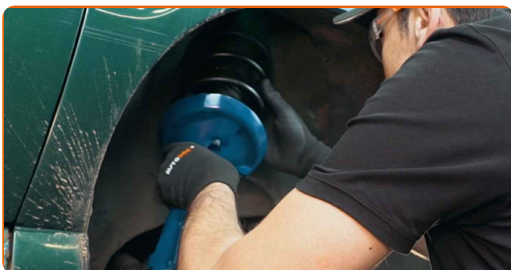
34 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



35 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

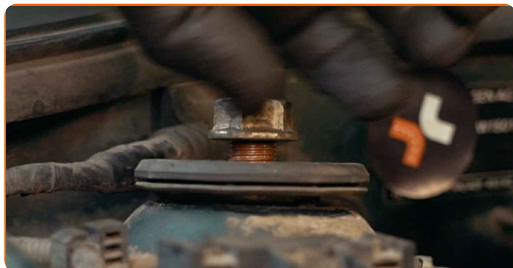


36 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



37 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

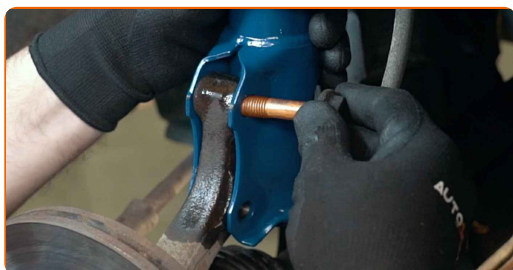
38 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VW Polo Classic (6V2) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

39 Монтирайте крепежните болтове.



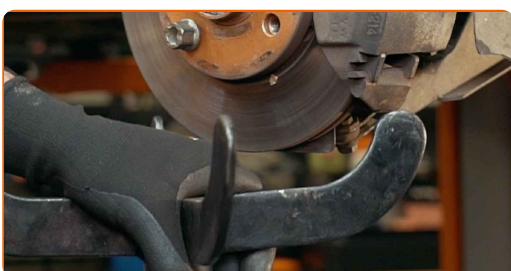
40 Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 41** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



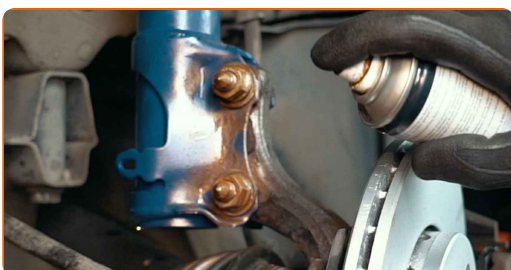
- 42** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 43** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.

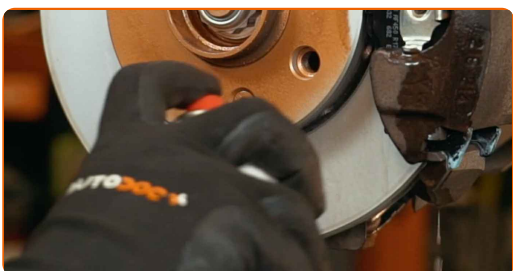


- 44** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 45** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 46** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Polo Classic (6V2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 47** Монтирайте колелото.

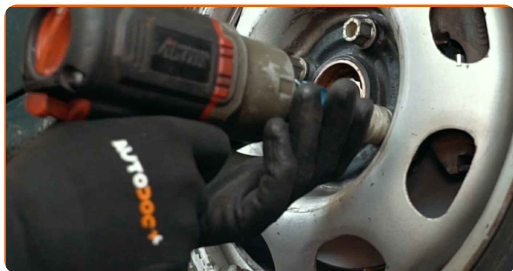


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo Classic (6V2)

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



49

Спуснете автомобила.

50

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



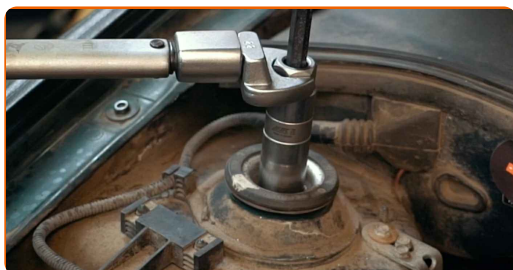
51

Премахнете криковете и клиновете.



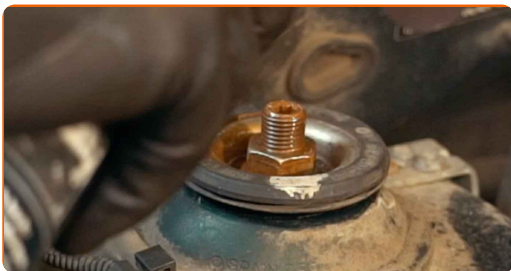
52

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



53

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



54

Премахнете покривалото на калника.

55


Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.