



Как се сменя спирачен
барабан на **VW Polo**
Classic (6V2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Хечбек (6N1) 1.0

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – VW POLO CLASSIC (6V2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

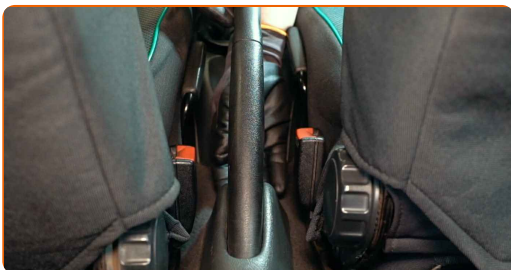
AUTODOC препоръчва:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на VW Polo Classic (6V2) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Polo Classic (6V2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

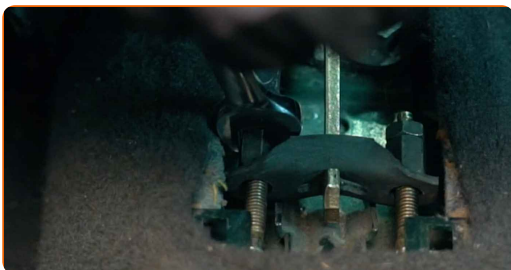
1

Задействайте ръчната спирачка.



2

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

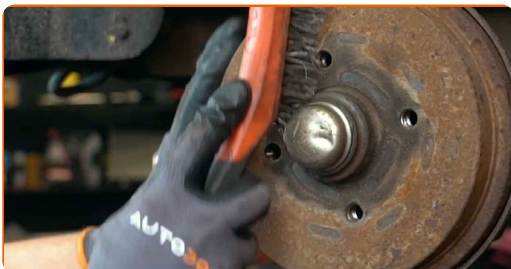
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

7

Отстранете колелото.



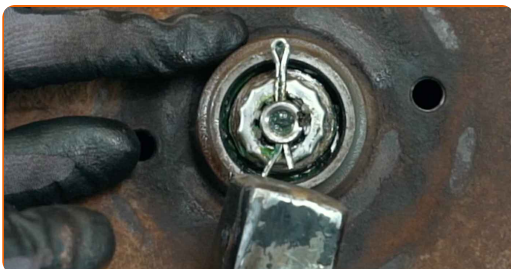
8 Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



9 Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



10 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



11 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



13 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



14 Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте универсална грес.



15 Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



16 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

17

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



18

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачен барабан – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Центрирайте спирачния барабан.

19

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

20

Отстранете колелото.



21

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



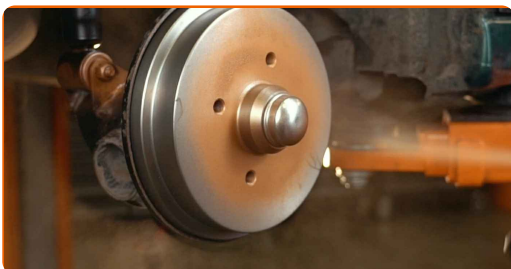
22

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте чук.



23

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Polo Classic (6V2)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



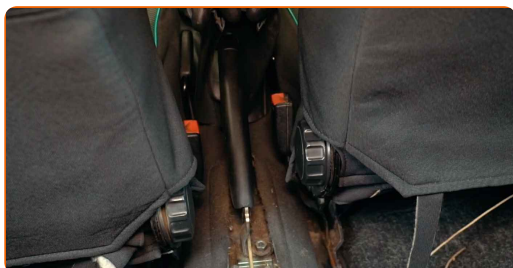
26

Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



27

Освободете ръчната спирачка.



- 28** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 29** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.