

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW Polo Classic (6V2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

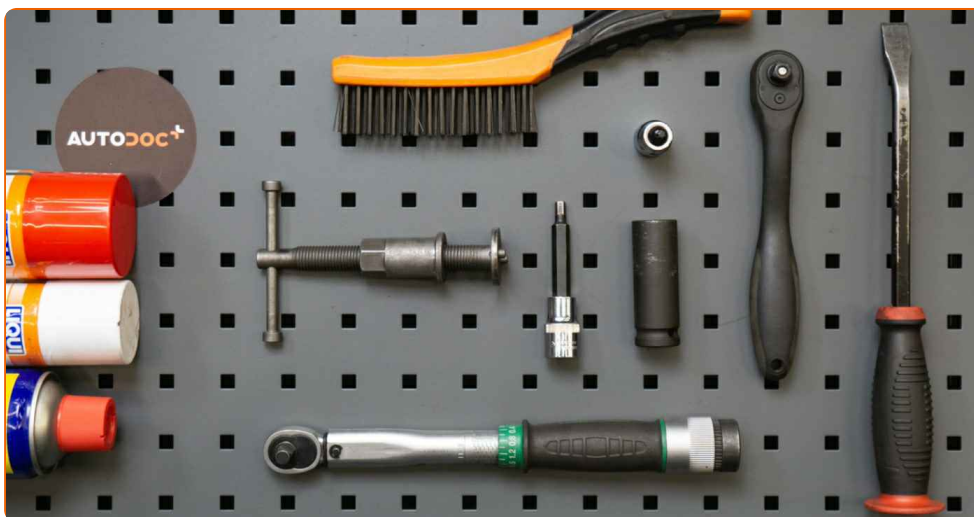
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW POLO CLASSIC (6V2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Polo Classic (6V2) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW POLO CLASSIC (6V2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

5 Развийте болтовете на колелото.



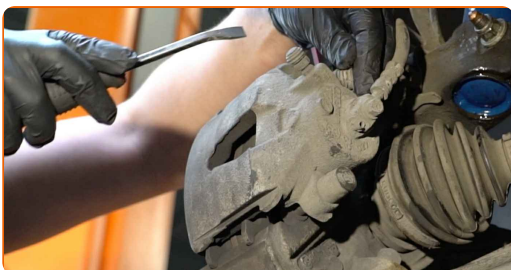
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

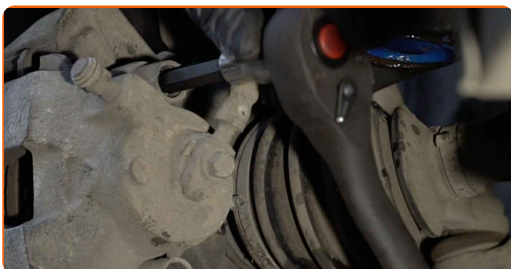
6 Отстранете колелото.



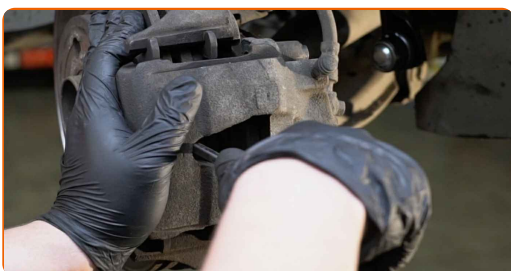
7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



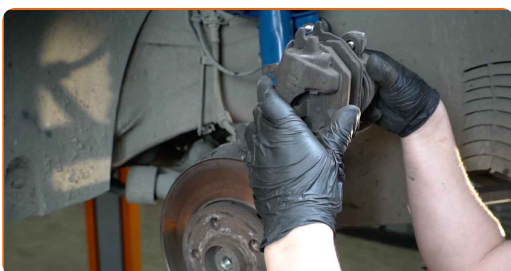
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

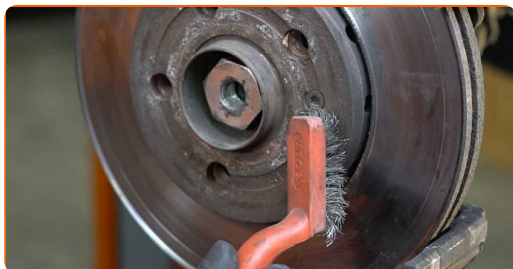
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

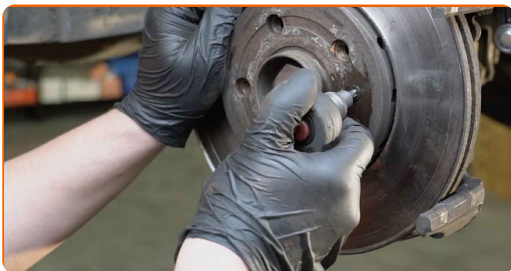


12

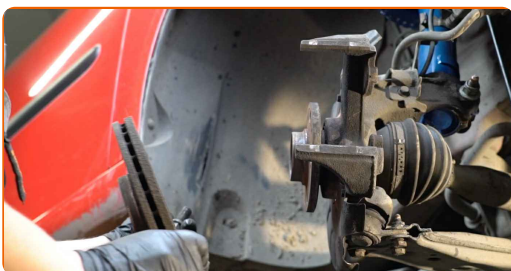
Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



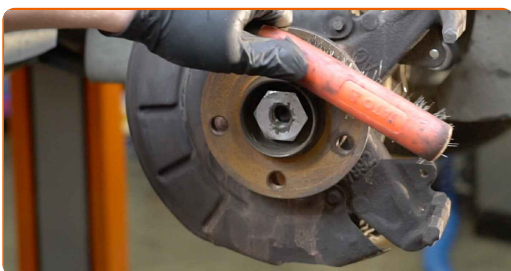
14 Демонтирайте спирачния диск



AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

15 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



16 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

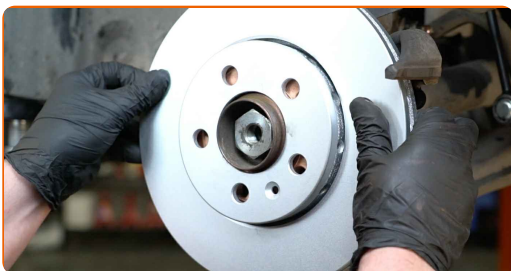


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

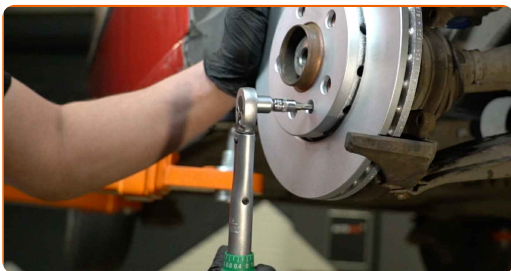
17

Монтирайте спирачния диск



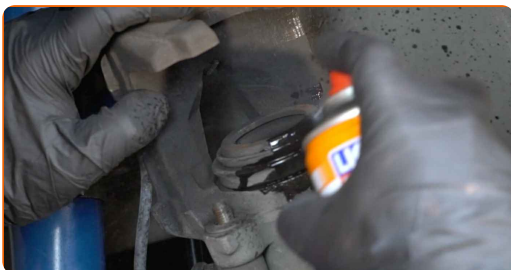
18

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



19

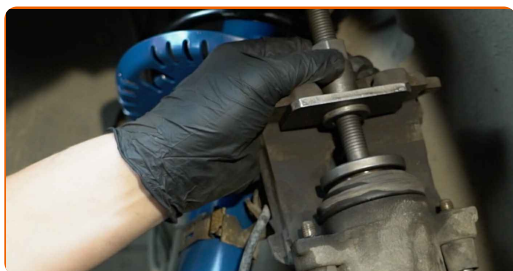
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

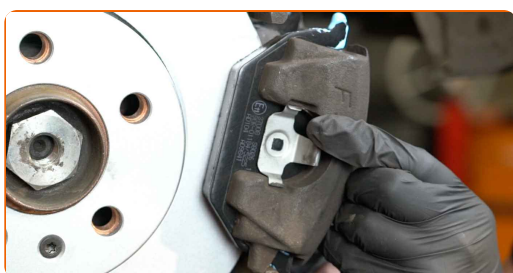
20 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



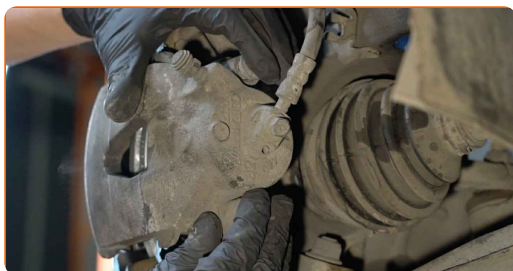
21 Монтирайте спирачните накладки.



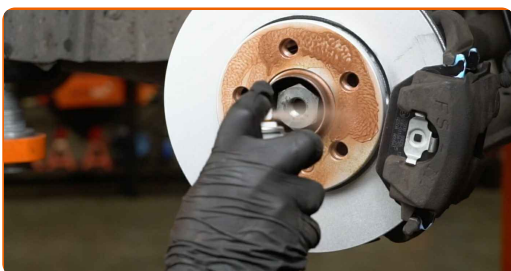
22 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



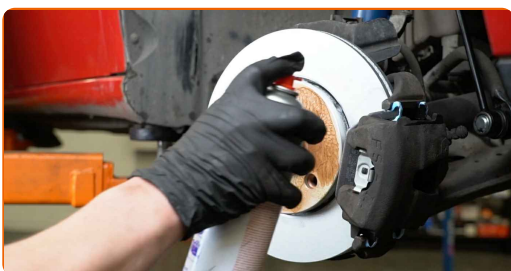
23 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



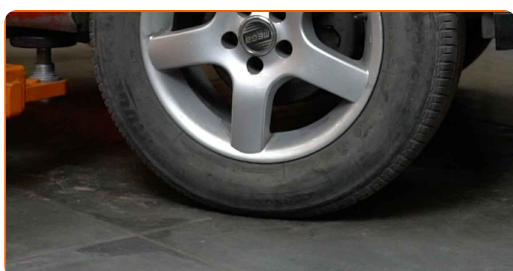
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.

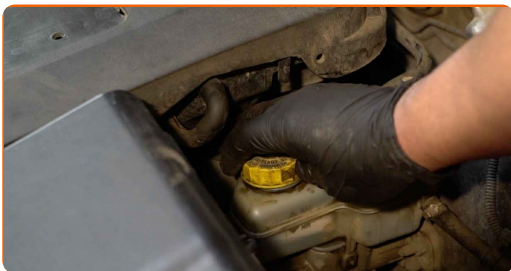


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VW Polo Classic (6V2). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

30

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.